

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 59,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ., 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



ГАЗ-21 «ВОЛГА»  
НАРОДНАЯ МИЛИЦИЯ БОЛГАРИИ

DeAGOSTINI

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 37, 2014

## РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 1050065, Москва,

ул. Александровская, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: Николай Сивачин

Главный редактор: Анастасия Жарнова

Выпускающий редактор: Наталья Заварин

Финансовый директор: Наталья Васильева

Коммерческий директор: Александр Януков

Менеджер по маркетингу: Михаил Точух

Менеджер по продукту: Ана Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

По всем оставшимся вопросам о коллекциях, смитриге информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: 8-495-660-02-02

### Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

## УКРАИНА

Издатель, учредитель:

ООО «Де Агостини Найблингу», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

ОМІГ (гос. реєстраційної служби України

КВ № 18490-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекциях заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua)

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: 0-800-500-8-40

## БЕЛАРУСЬ

Импортёр и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (мн.-пл, 9:00-21:00)

### Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КП - Бурда Алатая-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 33,95 грн, 54900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнвест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, с. Фотов, ул. Политехническая, 10

Тираж: 62000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неоплаченный номер каждого выпуска является приложением — модель копий автомобиля в масштабе 1:43.

Приложение к журналу издательства (ПО ЛИЦЕНЗИИ) ОАО «ТАС»

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»

стр. 3 (верх), 10-11 (ниж), 12-13 © ProMedia;

стр. 4 (верх), 5 © РИА «Новости»;

стр. 4 (ниж) © Alius Korolovs/Demotix, Corbis;

стр. 6 © Олег Шней/ИТАР-ТАСС;

стр. 7 © Олег Кириллов/Фотобанк Лори;

стр. 11 (верх) © VASSIL DONEV/EPA/ИТАР-ТАСС;

стр. 14, 15 © STRINGER/EPA/ИТАР-ТАСС

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 24.06.2014

3D графика: Нильс Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA**







АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-21 «ВОЛГА» СЕРИЙНО  
ВЫПУСКАЛСЯ ГОРЬКОВСКИМ АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ЗАВОДОМ НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОЧТИ ПОЛУТОРА  
ДЕСЯТКОВ ЛЕТ — С 1956 ПО 1970 ГОД



В свое время ГАЗ-21 «Волга» был единственным советским автомобилем среднего класса, предназначавшимся для продажи населению. Помимо этого ГАЗ-21 поступал в таксопарки и гаражи государственных организаций, в том числе в правоохранительные органы СССР и других стран социалистического содружества. Машину, которая должна была сменить морально устаревшую «Победу» ГАЗ-М20, создавала группа конструкторов под руководством А. М. Невзорова. Разрабатывая новую модель, горьковчане старались учитывать все основные тенденции мирового автомобилестроения того времени. В результате получился вполне современный, а главное — выносливый, неприхотливый и очень надежный автомобиль. Первоначально конструкторы ГАЗа собирались оснащать свое детище как механическими коробками передач, так и автоматическими, которые до этого советской промышленностью не выпускались. Однако вскоре от коробки-автомата пришлось отказаться — наладить массовое производство агрегата оказалось невозможным. По замыслу конструкторов ГАЗ-21 должен был стать основой для целого семейства автомобилей. Так и случилось: помимо базовой машины ГАЗ-21И, выпускалась версия для такси — ГАЗ-21А, модель с улучшенной комплектацией — ГАЗ-21У, с кузовом «универсал» — ГАЗ-22 и т.д.



ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ СССР ВЛАДИМИР КОМАРОВ С ДОЧЕРЬЮ ИРИНОЙ МОЕТ СВОЮ «ВОЛГУ»

Автомобили 1970 года выпуска принято относить к так называемой «третьей серии» «Волги», производившейся с 1962 по 1970 год. По статистике, таких машин было построено больше всего — около 470 тысяч из 638 798 экземпляров семейства ГАЗ-21, выпущенных за все время производства.

Эти автомобили имели довольно существенные конструктивные отличия от своих предшественников. К примеру, боковина кузова, ранее сваривавшаяся из отдельных частей, была заменена на цельноштампованную. У обновленной «Волги» появилась характерная радиаторная решетка, состоявшая из множества вертикальных стоек, которую в народе прозвали «китовый ус». С бампера убрали «клыки», с капота исчезли молдинг и знаменитый маскот в виде застывшего в прыжке оленя. Хромированных деталей стало меньше — в соответствии с изменившейся модой.

Салон также был модернизирован. При его оформлении начали более широко применять искусственные материалы: часть деталей интерьера стали изготавливать из пластмассы, для отделки потолка использовали кожзаменитель, а для покрытия сидений — новую ткань.

На место рычажных амортизаторов пришли телескопические. Что касается двигателя, то его стандартная мощность была доведена до 75 л.с. В 1965 году появилась модификация ГАЗ-21З с экранированным электрооборудованием. Все это говорило о том, что советским автомобилестроителям стали доступны более совершенные технологии. Базовой версией «третьей серии» в 1965–1970 годах стал седан ГАЗ-21Р.

**«ГАЗ-21» В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ ДО СИХ ПОР  
ОСТАЕТСЯ МЕЧТОЙ КАЖДОГО УВАЖАЮЩЕГО СЕБЯ  
КОЛЛЕКЦИОНЕРА СОВЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**





«ВОЛГУ» В РАЗЛИЧНЫХ ИПОСТАСЯХ МОЖНО БЫЛО  
ВСТРЕТИТЬ НА УЛИЦАХ БОЛЬШИНСТВА ГОРОДОВ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА (УКРАИНСКАЯ ССР, ЛЬВОВ,  
ПРОСПЕКТ ЛЕНИНА)



«ГАЗ-21» НА ГЛАВНОЙ УЛИЦЕ БЕЛГОРОДА —  
ПРОСПЕКТЕ ЛЕНИНА (1967 ГОД)







СЕГОДНЯ «ГАЗ-21» – ОДИН ИЗ САМЫХ УЗНАВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ СОВЕТСКОЙ ЭПОХИ, ДАВНО СТАВШИЙ ЛЕГЕНДОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОПРОМА

За пределы СССР в конце 60-х годов поставлялись автомобили, обозначавшиеся индексом ГАЗ-21С — они имели не только улучшенное оформление, но и двигатели, предназначенные для работы на европейском бензине. Степень сжатия у этих моторов была выше, а мощность достигала 85 л.с. Соответственно, и динамические характеристики автомобилей тоже менялись в лучшую сторону.

Любопытно, что сравнительно небольшой, но устойчивый спрос на ГАЗ-21 существовал не только в социалистических странах, но и в промышленно развитых капиталистических государствах, таких как Великобритания, Бельгия, Швеция и ряде других. Зарубежные автомобильные издания, бравшие машину на тест-драйв, в целом давали «Волге» положительную оценку. За границей она заработала репутацию хотя и консервативного, но практичного и надежного автомобиля.

«Старая» «Волга», как впоследствии стали называть ГАЗ-21, продержалась на конвейере до 15 июля 1970 года, причем ее последние партии выпускались параллельно с ГАЗ-24, который окрестили «новой» «Волгой».

Благодаря исключительной выносливости, ГАЗ-21 можно было встретить на дорогах СССР и других социалистических стран вплоть до середины 80-х годов. И сегодня автомобиль пользуется спросом у коллекционеров винтажной техники.

#### Технические характеристики ГАЗ-21 «Волга»

Кузов	несущий, 5-местный, седан	Привод	задний
Размеры кузова (д/ш/в)	4810/1800/1610 мм	Двигатель	карбюраторный, 4-цилиндровый, рядный
Колесная база	2700 мм	Объем двигателя	2,445 л
Колея: передние колеса	1410 мм	Мощность	70 л.с. при 4000 об/мин
задние колеса	1420 мм	Разгон от 0 до 100 км/ч	28 сек
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая	Снаряженная масса	1470 кг
Максимальная скорость	130 км/ч	Расход топлива (по паспорту)	трасса – 8,4 л, город – 10,9 л







21-62 ПММ

*L a d a*

# ПО ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ПРЕЗИДЕНТ







ПОЛИЦИЯ СДЕРЖИВАЕТ НАТИСК МИТИНГУЮЩИХ ПЕРЕД ЗДАНИЕМ ПАРЛАМЕНТА В СОФИИ (2009 ГОД)

История болгарской полиции (в современном понимании этого слова) берет свое начало в последней трети XIX века: в 1879 году было образовано Министерство внутренних дел Болгарии. В его подчинении была полицейская стража, в обязанности которой входили охрана общественного порядка, контроль за исполнением законов и сбором налогов.

Долгое время болгарская полиция развивалась в том же направлении, что и полицейские службы большинства европейских государств, ведь цели и задачи у них были практически одинаковыми.

В годы Второй мировой войны Болгария выступала на стороне Германии. После падения профашистского режима канули в Лету и все прежние государственные институты, включая полицию. Взамен была создана вооруженная народная милиция, куда вошли добровольцы — бывшие участники антифашистского сопротивления.

К руководству страной пришли представители коммунистической партии, и Болгария пошла по пути строительства

коммунизма, став одним из государств социалистического содружества, во главе которого стоял Советский Союз. Именно поэтому многие общественные институты, включая органы охраны порядка, создавались с учетом советского опыта. Народная милиция обеспечивала правопорядок в стране вплоть до 1991 года, когда Болгария вышла из-под влияния СССР. Тогда-то и были созданы новое Министерство внутренних дел и новая полиция, которая должна была предупреждать, выявлять и расследовать преступления, пресекать деятельность национальных и транснациональных преступных групп и организаций, охранять государственную границу, бороться с террористами, нелегальной миграцией, торговлей людьми и наркотиками и т.д.

Основные правовые документы, регулирующие деятельность болгарской полиции, это «Закон о Министерстве внутренних дел», «Закон об иностранцах в Республике Болгария», «Закон о дорожном движении», «Кодекс этики» и ряд других законодательных и подзаконных актов.



**ПОЛИЦЕЙСКАЯ АКЦИЯ ПО УНИЧТОЖЕНИЮ 625 КГ  
НАРКОТИКОВ, ИЗЪЯТЫХ ИЗ НЕЗАКОННОГО ОБОРОТА  
(СОФИЯ, ФЕВРАЛЬ 2011 ГОДА)**



## АВТОМОБИЛЕЙ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА В БОЛГАРСКОЙ ПОЛИЦИИ УЖЕ НЕ ОСТАЛОСЬ. НА СМЕНУ ИМ ПРИШЛА ПРОДУКЦИЯ ЕВРОПЕЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, ТАКИХ КАК OPEL, RENAULT И PEUGEOT

Структурно полиция Болгарии делится на Генеральную дирекцию, областные и районные дирекции. Во главе Генеральной дирекции стоит директор полиции, подчиняющийся непосредственно министру внутренних дел. На него возложено управление всеми полицейскими силами страны. Директору помогают несколько заместителей. В составе Генеральной дирекции восемь основных директоров, у каждого из которых свое направление работы: это борьба с организованной преступностью, защита общественного порядка и предупреждение преступлений, защита стратегических государственных объектов, охрана государственной границы, контроль за соблюдением миграционных законов, антитеррористическая деятельность, международное сотрудничество в области охраны правопорядка и т.д.

Будущие сотрудники проходят строгий отбор. При поступлении на службу полицейский приносит присягу, подписывает декларацию о политическом нейтралитете и заполняет бумагу, в которой перечисляется вся принадлежащая ему собственность. Званий (в нашем понимании) в болгарской полиции не существует. Вместо них введены ранги: генеральный комиссар, комиссар, главный инспектор, инспектор, старший офицер

и офицер полиции. Каждое повышение по службе проходит на конкурсной основе.

После вхождения Болгарии в Европейский союз полиция страны была приведена в соответствие с принятыми в ЕС стандартами. Существенно улучшилось ее оснащение и вооружение. Наиболее заметные изменения произошли в работе дорожной полиции. Так, в двух крупнейших городах страны — Софии и Варне — начала работать система круглосуточного видеонаблюдения на улицах и перекрестках. Помимо стационарных камер, несколько десятков полицейских автомобилей были оборудованы мобильными видеокамерами. Это нововведение обошлось бюджету в 2,3 млн. левов.

Однако капиталовложения довольно быстро окупились и даже начали приносить доход: только в 2010 году дорожная полиция выписала нерадивым водителям штрафов более чем на 11 млн. левов. Кроме того, введение систем наблюдения и фиксации нарушений правил дорожного движения положительно повлияло на дорожную ситуацию в городах. Теперь водители дважды подумают, прежде чем решиться на нарушение ПДД.

Что касается автопарка болгарской полиции, то его также стараются максимально приблизить к европейским стандартам.



ПОЛИЦЕЙСКИЙ КОРДОН, РАЗДЕЛЯЮЩИЙ МИТИНГИ  
СТОРОННИКОВ И ПРОТИВНИКОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
(СОФИЯ, 16 НОЯБРЯ 2013 ГОДА)



# ТЕРАКТ В БУРГАСЕ

Одним из самых серьезных преступлений, которые в последние годы пришлось расследовать болгарской полиции, стал взрыв автобуса с туристами из Израиля. Бомба, приведенная в действие террористом-смертником, унесла жизни семи человек, более тридцати получили ранения. Болгарская полиция тотчас же приступила к расследованию, затем к нему подключились спецслужбы Болгарии, Израиля и ряда других стран. Все произошло 18 июля 2012 года в городе Бургас. Чартер-

ный рейс с группой израильских туристов, собиравшихся отдохнуть на Солнечном берегу, приземлился в аэропорту Сарафово в 16 часов 43 минуты. Пройдя пограничный и таможенный контроль, люди начали занимать места в присланном за ними автобусе, за рулем которого находился болгарский водитель.







## В РАССЛЕДОВАНИИ ВЗРЫВА АВТОБУСА С ТУРИСТАМИ В АЭРОПОРТУ БУРГАСА УЧАСТВОВАЛИ СПЕЦСЛУЖБЫ БОЛГАРИИ, СТРАН ЕС, ИЗРАИЛЯ И США. ДЕЛО ПОЛУЧИЛО ШИРОКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЗОНАНС, НО О РЕЗУЛЬТАТАХ СЛЕДСТВИЯ ПРАВООХРАНИТЕЛИ ПРЕДПОЧИТАЮТ МОЛЧАТЬ

В 17.23, когда многие пассажиры уже вошли в салон, прогремел взрыв. Пятеро туристов и водитель погибли на месте, еще 37 человек получили ранения различной степени тяжести и были отправлены в местные больницы. Самых тяжелых пришлось транспортировать в столицу страны Софию. Правительство Израиля прислало за ранеными согражданами специально оборудованный самолет.

Кроме израильтян, ранения и контузии получили граждане других государств — США, Италии, Словакии и Болгарии. Двое россиян, находившихся в припаркованном рядом с автобусом автомобиле, также были ранены.

Поначалу болгарские власти считали, что взрыв автобуса с израильскими туристами — дело рук террориста-смертника, у которого были фальшивые американские документы. Однако впоследствии удалось установить, что взрыв подготовили и провели члены радикальной организации «Хезболла».

В ходе расследования выяснилось, что террористов было несколько, все они въехали на территорию Болгарии из стран Евросоюза примерно за 20 дней до взрыва. Границу они пересекали в разных пропускных пунктах, поэтому проследить какую-либо связь между ними было практически

невозможно. Конспирация была настолько строгой, что премьер-министр Болгарии Бойко Борисов был вынужден публично признать, что у местных властей «не было никакой возможности предотвратить это преступление».

Тем не менее, благодаря изучению видеозаписей с камер наблюдения в аэропорту и опросу свидетелей, полиции все-таки удалось опознать преступников.

Вскоре в болгарской прессе появились сообщения, что взорвавшего автобус террориста звали Мехди Йезали. Ему 33 года, он алжирец по происхождению, подданный Швеции.

Многочисленные свидетели происшествия помогли составить фоторобот еще одного предполагаемого соучастника теракта. Он был оперативно разослан по всем полицейским подразделениям Европы.

Год спустя болгарская газета «Дневен Труд» опубликовала отчет о расследовании, в котором сообщалось, что террористов было четверо, и даже назвала их имена со ссылкой на свои источники в полиции. Утверждалось, что среди них были, в том числе, граждане Австралии и Канады. Как часто бывает в таких случаях, следствие по этому делу затянулось и до сих пор не закончено.

# Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua) или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



### AUDI A6 AVANT ПОЛИЦИЯ ШВЕЦИИ

ISSN 2305-3492  
00037  
9 772305 349776