

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 59,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ., 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



AUDI A6 AVANT
ПОЛИЦИЯ ШВЕЦИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 38, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николай Силакиос

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сагаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 59,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 52 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх) © Transtock/Corbis;

стр. 4-7, 10, 11 (верх), 12-15 © DiaMedia;

стр. 11 (низ) © Tommy Olofsson/Nordic Photos RM/ FOTOBANK

ISSN 2305-3992

ISSN 2305-3992

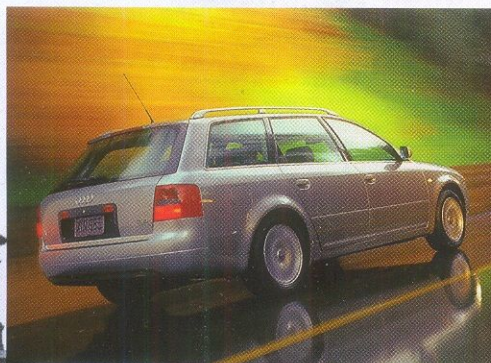
Дата выхода в России: 08.07.2014

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Михаил Котов

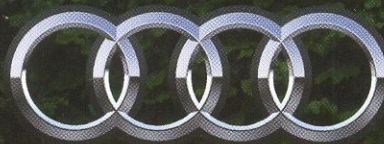
Разработка и осуществление проекта:

TAIGA БЯ GROUP





AUDI — ОДИН ИЗ БРЕНДОВ НЕМЕЦКОГО
АВТОМОБИЛЬНОГО КОНЦЕРНА VOLKSWAGEN —
СПЕЦИАЛИЗИРУЕТСЯ НА ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОГИХ
КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



Компания Audi была основана немецким механиком и предпринимателем Августом Хорьхом в 1910 году. За год до этого из-за разногласий с ведущими акционерами он был вынужден покинуть фирму Horch, носившую его имя. По решению суда право использования фамилии Horch в качестве торговой марки осталось за компанией.

Найдя новых партнеров по бизнесу, Хорьх основал в городе Цвиккау другую фирму и дал ей название Audi: в переводе с латыни это значит «слушать» — то же самое, что по-немецки horch.

За годы своего существования марка пережила периоды взлетов и падений и к концу XX века превратилась в «лакшари бренд» корпорации Volkswagen. В 1994 году начался новый этап в развитии компании — в модельном ряду Audi произошли существенные изменения. Начали, как водится, с названия моделей: если раньше они обозначались цифровыми индексами — «60», «75», «80», «100», примерно соответствовавшими мощности двигателя автомобиля, то теперь индексы стали буквенно-цифровыми. Были усовершенствованы и сами автомобили.



СЛОВО AVANT В НАЗВАНИИ АВТОМОБИЛЯ ВПЕРВЫЕ БЫЛО ИСПОЛЬЗОВАНО ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАНИЕЙ CITROEN В СЕРЕДИНЕ 30-Х ГОДОВ ПРОШЛОГО СТОЛЕТИЯ. ТОГДА ОНО ОТНОСИЛОСЬ К МОДЕЛЯМ С ПРИВОДОМ НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА. В КОМПАНИИ AUDI ЭТИМ ТЕРМИНОМ СЕГОДНЯ ПРИНЯТО ОБОЗНАЧАТЬ ВЕРСИИ С КУЗОВОМ «УНИВЕРСАЛ»

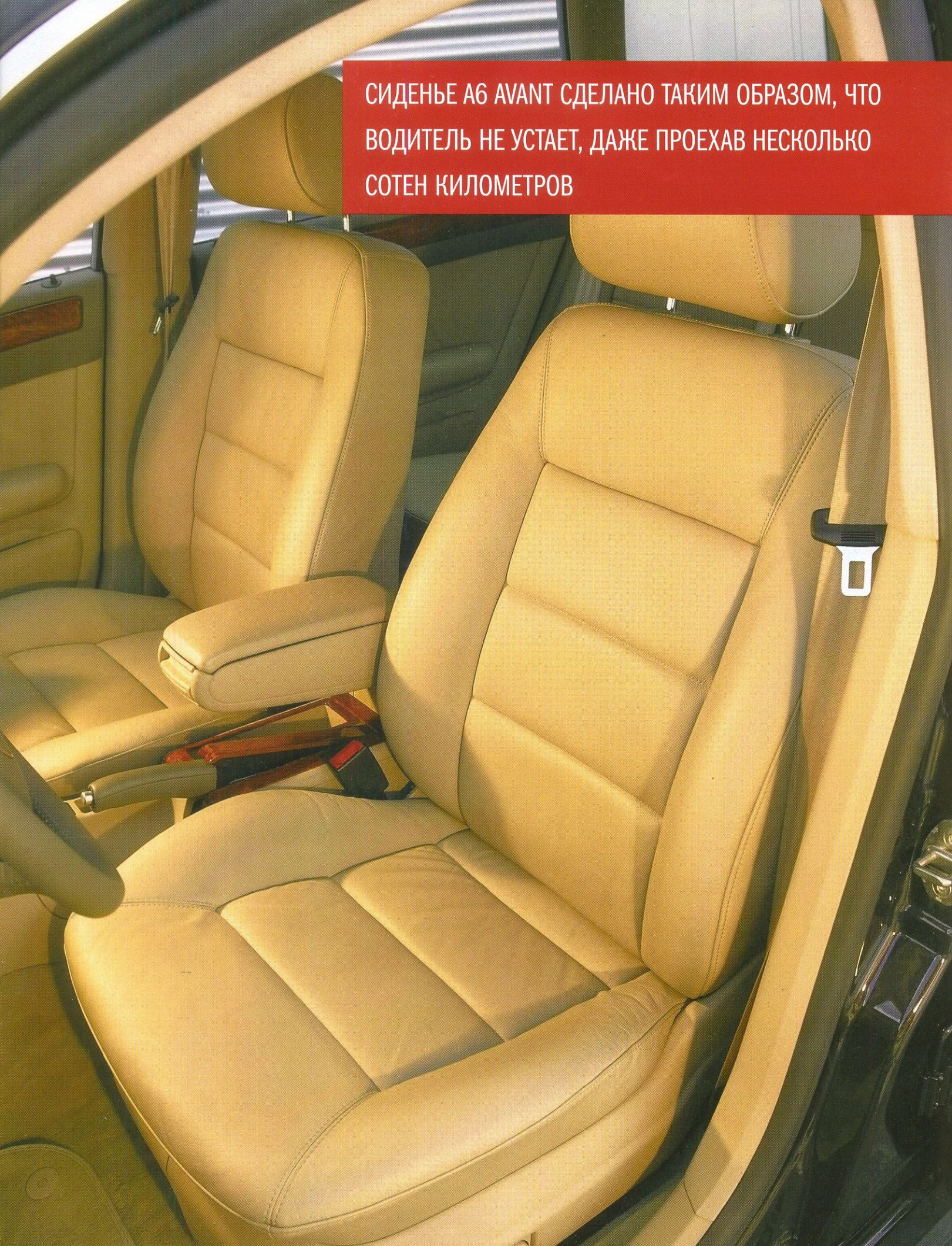
Сначала на свет появились самая востребованная на рынке модель среднего класса A4 и топ-модель A8. Однако обновление всей линейки требовало времени, а в 1994 году работа над моделями, которые должны были прийти на смену Audi 100 и Audi 100 Avant, еще не была завершена. Поэтому руководство компании приняло решение немного переработать оба автомобиля и переименовать их в A6 и A6 Avant соответственно. A6 Avant 1996 модельного года относится именно к этой серии, унаследовавшей от «сотки» заводской индекс C4.

Младшей была Audi A6 Avant 1.8 20V с 4-цилиндровым бензиновым двигателем мощностью 125 л. с. с системой впрыска топлива и механической 5-ступенчатой коробкой передач. Такой же автомобиль, но с 4-ступенчатой автоматической коробкой, именовался Audi A6 Avant 1.8 20V automatic.

Поклонники марки могли приобрести и более мощные модификации с двигателями объемом 2,6 л (150 л. с.) и 2,8 л (174 л. с.). Обе версии комплектовались как механическими, так и автоматическими КПП. Специально для североамериканского рынка компания выпускала Audi A6 Wagon automatic.

Не были забыты и любители дизелей. Дилеры предлагали им варианты A6 Avant 1.9 TDI и A6 Avant 2.5 TDI с 5- и 6-ступенчатыми механическими и 4-ступенчатыми автоматическими трансмиссиями. Дизельные универсалы были существенно

СИДЕНЬЕ А6 AVANT СДЕЛАНО ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТО
ВОДИТЕЛЬ НЕ УСТАЕТ, ДАЖЕ ПРОЕХАВ НЕСКОЛЬКО
СОТЕН КИЛОМЕТРОВ



В СТРАНЫ С ЖАРКИМ КЛИМАТОМ A6 AVANT
ПОСТАВЛЯЛАСЬ В «ТРОПИЧЕСКОМ» ИСПОЛНЕНИИ —
С УСИЛЕННОЙ СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ
И ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ КОНДИЦИОНЕРОМ





НЕМЕЦКИМ КОНСТРУКТОРАМ УДАЛОСЬ СОЗДАТЬ НЕ ТОЛЬКО СКОРОСТНОЙ, НО И ДОСТАТОЧНО МАНЕВРЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ. AUDI A6 AVANT ПРОХОДИТ ТЕСТ-ДРАЙВ НА ПОЛИГОНЕ

экономичнее своих бензиновых аналогов, но уступали им по динамическим характеристикам. Правда, производились они исключительно для европейского рынка и в Соединенные Штаты Америки не поставлялись. Благодаря своей надежности, экономичности и вместительности (объем багажника у A6 Avant со сложенными задними сиденьями достигал 1500 дм³), эти автомобили получили признание во многих европейских странах, в том числе и в Швеции.

На производстве «переходные» модели продержались до февраля 1998 года, когда состоялась презентация полностью нового Audi A6 Avant.

Помимо переднеприводных, компания Audi выпускает и полноприводные автомобили, для обозначения которых в названии используется слово quattro.

Audi A6 Avant с небольшими изменениями выпускался до ноября 2004 года, когда был представлен автомобиль следующего поколения, а спустя еще семь лет машину вновь подвергли серьезной модернизации, чтобы она могла достойно конкурировать с автомобилями других европейских марок. Audi A6 Avant до сих пор на конвейере и занимает почетное место в списке продукции немецкого предприятия.

Что касается самой компании Audi, то в 2005 году она вышла на первое место по объему продаж среди производителей роскошных автомобилей, оставив позади знаменитые марки, такие как Mercedes и BMW, и продержалась на этой позиции несколько лет.

Технические характеристики Audi A6 Avant 1.8 20V

Кузов	5-местный универсал
Размеры кузова (д/ш/в)	4797/1783/1440 мм
Колесная база	2687 мм
Колея: передние колеса	1520 мм
задние колеса	1524 мм
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая
Максимальная скорость	196 км/ч

Привод	передний
Двигатель	4-цилиндровый, рядный, бензиновый, с непрямым впрыском топлива
Объем двигателя	1781 см ³
Мощность	125 л. с. при 5800 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	11,4 сек
Снаряженная масса	1420 кг



A6



POLISSTATION.

ГАРАНТ СПОКОЙСТВИЯ И ПОРЯДКА





ПОЛИЦЕЙСКИЙ МОТОЦИКЛИСТ НАБЛЮДАЕТ ЗА УЛИЧНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В СТОКГОЛЬМЕ (1956 ГОД)

Швеция по праву считается одним из самых благополучных и спокойных европейских государств — на протяжении нескольких десятилетий властям удается сдерживать рост преступности. Порядок в стране обеспечивают около 30 тысяч полицейских, на оснащение и содержание которых налогоплательщики ежегодно тратят свыше 20 млрд. шведских крон. Работа полицейского считается почетной и уважаемой, хотя в последние годы престиж профессии падает, а действия полиции все чаще подвергаются критике.

Главным административным органом шведской полиции является национальный департамент — Rikspolisstyrelsen. Его возглавляет национальный комиссар полиции, назначаемый правительством страны. Юридической основой для работы полицейского ведомства является «Закон о полиции»,

утвержденный в 1984 году, и несколько дополняющих его законодательных актов.

Вся территория Швеции делится на 21 административный округ — лен, в каждом из них действует окружное управление полиции во главе с окружным комиссаром. Самым большим считается аппарат стокгольмской полиции, в нем насчитывается 5 800 сотрудников, в то время как в округе Готланд, например, служат всего 135 полицейских.

В Швеции 117 районных отделов полиции, каждым из которых руководит районный комиссар. Районные отделы ведут работу по нескольким направлениям — это охрана общественного порядка, обеспечение безопасности дорожного движения, расследование уголовных преступлений и т.д. Кроме того, существуют специальные межрайонные отделы, занимающиеся



**КАЖДЫЙ ШВЕДСКИЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ НОСИТ
НА РУКАВЕ МУНДИРА ШЕВРОН С ТРЕМЯ КОРОНАМИ**



ПОЛИЦЕЙСКИЙ МИКРОАВТОБУС НА УЛИЦЕ СКЕПССБРОН В СТОКГОЛЬМЕ

профилактикой преступности, экономическими преступлениями и борьбой с нелегальным оборотом наркотиков.

Сотрудники полиции Швеции делятся на две группы. В первую входят «полицейские в форме», во вторую — следователи по уголовным делам, для которых ношение мундира на службе не обязательно. Чтобы поступить на работу в полицию, необходимо быть подданным Королевства Швеция, иметь, как минимум, законченное среднее образование и хорошее здоровье. Кроме того, кандидату на момент поступления должно исполниться 20 лет, он должен иметь водительские права и уметь плавать. Будущим следователям, помимо прочего, необходимо иметь законченное высшее юридическое образование.

Подготовка кадров проводится Национальной полицейской академией, расположенной в городе Солна, и двумя университетами в городах Вэйо и Умео. Обучение длится три года. Сюда входят 10 месяцев базовой подготовки в полицейском

колледже, полтора года стажировки в районном отделе полиции и рассчитанный на пять месяцев завершающий этап, который тоже проходит в полицейском колледже. За это время будущие стражи порядка получают теоретическую базу, вырабатывают навыки полицейского анализа, планирования, управления и т.д. Кроме того, новички имеют возможность попробовать себя в разных сферах деятельности полиции. Техническое оснащение шведской полиции считается одним из лучших в Европе. В ее распоряжении вертолеты, большое количество автомобилей, мотоциклов, снегоболотоходов и другой техники. Что касается автомобилей, то полицейский департамент долгое время считал необходимым поддерживать отечественного производителя, поэтому большая часть полицейского автопарка укомплектовывалась домашними марками — Volvo и SAAB. Однако по мере экономической интеграции с другими европейскими государствами в полицию стала поступать и иностранная техника.

ШВЕДСКАЯ ПОЛИЦИЯ ПРОВОДИТ ОПЕРАЦИЮ ПО ЗАДЕРЖАНИЮ СКИНХЕДОВ (СТОКГОЛЬМ)



В ГЕТЕБОРГЕ УЛИЦЫ ПАТРУЛИРУЮТ НЕ ТОЛЬКО
ПОЛИЦЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ, НО И КОННАЯ ПОЛИЦИЯ



ПРИЛЕТЕЛ ВДРУГ ГРАБИТЕЛЬ...

«Ограбление века в Швеции», «Злоумышленники похитили 39 миллионов крон» — такими заголовками многие европейские издания «порадовали» своих читателей 23 сентября 2009 года.

Преступление было совершено в Стокгольме. Часы на городской ратуше показывали 5 часов 19 минут утра, когда на крышу здания деньгохранилища, принадлежащего крупнейшей в Швеции инкассаторской компании G4S, приземлился

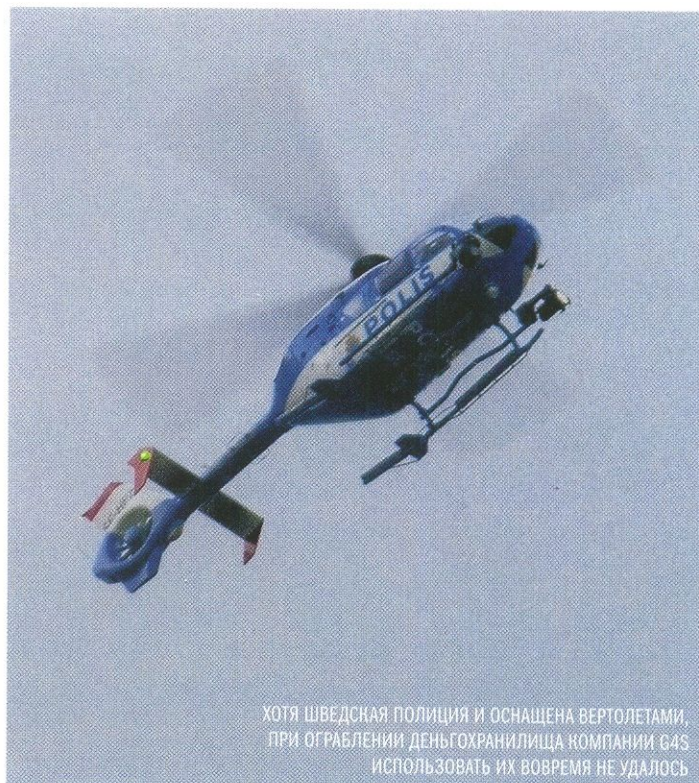
небольшой вертолет Bell 206 Jet Ranger. Из машины выскочили четыре человека в масках и направились к элегантной стеклянной пирамиде, расположенной рядом с местом посадки. Несколько сильных ударов — и закаленное стекло разбито. Затем все четверо с помощью альпинистского снаряжения спустились в здание. Там преступники безо всяких препятствий проникли в операционный зал, где, несмотря на ранний час, находилось более двух десятков сотрудников



компании. Люди занимались подсчетом наличных денег, поступивших вечером из банков и магазинов шведской столицы и ее окрестностей.

Угрожая оружием, грабители положили всех на пол, вскрыли замки банковских сейфов при помощи взрывчатки и, захватив несколько мешков с деньгами, удалились тем же путем, каким и пришли. Полностью опустошить хранилище злоумышленникам удалось всего за 20 минут.

Полиция прибыла к месту происшествия с большим опозданием, когда преступников уже и след простыл, хотя сигнализация сработала вовремя. Оказалось, что на улицах, ведущих к зданию, были разбросаны специальные приспособления для прокалывания автомобильных шин. Задействовать полицейские вертолеты тоже оказалось невозможным, поскольку рядом с дверями ангара, где они хранились, стояла большая сумка с надписью «Бомба». Пока вызывали саперов, пока те проверяли подозрительный предмет, время было упущено. Поначалу компания не озвучивала сумму ущерба, и только спустя несколько часов было объявлено, что он составил свыше 39 млн. шведских крон.



ХОТЯ ШВЕДСКАЯ ПОЛИЦИЯ И ОСНАЩЕНА ВЕРТОЛЕТАМИ, ПРИ ОГРАБЛЕНИИ ДЕНЕГОХРАНИЛИЩА КОМПАНИИ G4S ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИХ ВОВРЕМЯ НЕ УДАЛОСЬ

ОДИН ИЗ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КРИМИНАЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ, ВЫСТУПАЯ ПЕРЕД ЖУРНАЛИСТАМИ, СКАЗАЛ: «ЭТО САМОЕ НЕВЕРОЯТНОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ, С КОТОРЫМ МНЕ ПРИШЛОСЬ СТОЛКНУТЬСЯ. УЖЕ СЕЙЧАС ЯСНО, ЧТО НАЛЕТ СОВЕРШИЛИ ПРОФИ ВЫСОЧАЙШЕГО КЛАССА»

На место происшествия были вызваны лучшие сыщики страны, но раскрыть преступление по горячим следам так и не удалось. Вскоре в лесу под Стокгольмом был обнаружен брошенный налетчиками вертолет, но ни следов преступников, ни денег в нем не оказалось. В ходе расследования выяснилось, что машина была похищена накануне вечером в одной из местных летных школ.

Оперативные мероприятия успеха не принесли — деньги как в воду канули! Их так и не удалось обнаружить, несмотря на то что большинство номеров и серий похищенных купюр были известны полиции.

Оставалось лишь констатировать факты: преступников было как минимум десять человек, они были отлично подготовлены, среди них был профессиональный пилот, ведь посадка вертолета на не приспособленную для этой цели крышу — дело весьма сложное. Кроме того, они были отлично знакомы с методами работы шведской полиции и приняли меры, чтобы задержать служителей закона и беспрепятственно

скрыться. Предполагали, что у преступников был сообщник в инкассаторской фирме, ведь ограбление произошло именно тогда, когда в хранилище было максимальное количество денег и минимальное количество сотрудников.

Поиски преступников начали именно с пилота, вскоре появился и подозреваемый, который был задержан полицией. Затем арестовали еще несколько человек. Во время следствия стражи порядка во что бы то ни стало хотели реабилитироваться за свою нерасторопность. Расследование длилось около года, и когда состоялся суд, на скамье подсудимых оказались 10 человек. В ходе судебного разбирательства выяснилось, что с доказательной базой у органов следствия не все гладко. К примеру, адвокаты пилота утверждали, что у него есть алиби на момент нападения. Это, однако, не помешало присудить ему 10 лет лишения свободы. Различные сроки получили и другие подсудимые. Тем не менее, хотя формально преступление и числится раскрытым, из похищенных денег удалось вернуть лишь ничтожно малую часть.

Пропустили выпуск любимой коллекции?

 Просто закажите его на сайте www.deagostini.ru

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



JEEP WAGONEER ПОЛИЦИЯ ШТАТА ПЕНСИЛЬВАНИЯ, США

ISSN 2305-3992
9 772305 399776