

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 59,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



JEEP WAGONEER
ПОЛИЦИЯ ШТАТА ПЕНСИЛЬВАНИЯ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 39, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скиланис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а, литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 59,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 42 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение – модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Бориса Мурадова и Азада Хачатурова

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;
стр. 3 (верх), 4 (низ) 6, 11, 12, 15 © DtoMedia;
стр. 4 (верх), 5 © Source Interlink Media/Getty Images;
стр. 7 © NBC NewsWire/Getty Images;
стр. 10 © Photostop; стр. 13 © Getty Images;
стр. 14 © © Look and Learn/Bridgeman Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 22.07.2014

3D графика: Наиль Хуснутдинов,
Артём Юлдашев, Алексей Катков

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA GROUP





JEEP WAGONEER, ВЫПУСКАВШИЙСЯ КОМПАНИЕЙ
WILLIS-JEEP С 1962 ГОДА, ПРЕДНАЗНАЧАЛСЯ ДЛЯ
РЫНКА США И ПО ЗАВОДСКОЙ КЛАССИФИКАЦИИ
НАЗЫВАЛСЯ WILLYS-JEEP WAGONEER J-100 STATION
WAGON TORNADO SIX

Jeep

Машина имела кузов типа «универсал» и бензиновый карбюраторный двигатель объемом 3778 см³ и мощностью 140 л.с. Первые Wagoneer предлагались покупателям как в неполноприводном варианте, так и с приводом на все колеса. По выбору клиента автомобили могли оснащаться 3- или 4-ступенчатой механической коробкой передач, либо 3-ступенчатой автоматической КПП.

Для своего времени Wagoneer был концептуально новым автомобилем с комфортабельным закрытым кузовом, не похожим на другие машины повышенной проходимости, в салоне которых условия были поистине спартанскими. Впоследствии это дало возможность компании Chrysler, которой сегодня принадлежит бренд Jeep, претендовать на роль зачинателя нового класса автомобилей — его принято называть Sport Utility Vehicle, или сокращенно SUV.

Новинка получила хорошие отзывы покупателей и специалистов, однако уже через год ее производство едва не было остановлено. Дело в том, что в 1963 году фирма Willys-Jeep столкнулась с серьезными финансовыми трудностями: чтобы их преодолеть, Willys-Jeep пришлось объединиться с компанией Kaiser. В результате этого



JEEP WAGONEER V-8 ВО ВРЕМЯ ДОРОЖНЫХ ИСПЫТАНИЙ (23 ИЮНЯ 1965 ГОДА)

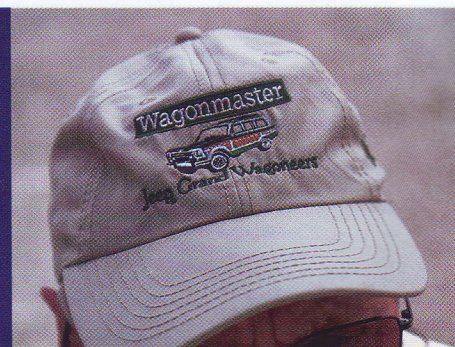
альянса на свет появилась новая фирма — Kaiser-Jeep. Поначалу ее руководство хотело свернуть производство Wagoneer, однако вскоре стало ясно, что машина имеет хорошие перспективы, и было решено не снимать ее с конвейера. Первая серия Wagoneer выпускалась без существенных изменений до февраля 1970 года, когда марка Jeep снова сменила хозяина. Новым владельцем бренда стала корпорация American Motors, выделившая производство внедорожников в отдельное подразделение. Название для него напрашивалось само собой — Jeep. Wagoneer продолжали выпускать, но с 1973 года название модели стало иным — Wagoneer SJ Series 2. Эта серия стояла на конвейере до 1987 года, именно к ней и относятся машины, выпущенные в 1980 году.

Разумеется, с момента начала производства автомобиль претерпел значительные изменения. В первую очередь они коснулись кузова и линейки моторов — она стала гораздо шире. Базовой версией был Jeep Wagoneer 4.2 L — 5-дверный универсал, оснащенный 112-сильным мотором объемом 4,2 л и механической трансмиссией с подключаемым полным приводом.

Помимо базовой версии, в дилерские центры поступали Wagoneer 4.2L automatic с 3-ступенчатой автоматической коробкой передач и Wagoneer 4.2L Quadra-Trac automatic с постоянным полным приводом.

Не забыли и о любителях более мощных автомобилей: им предназначался Jeep Wagoneer 5.9L V-8 Quadra-Trac automatic, оборудованный постоянным приводом

**НОВЫЙ JEEP GRAND WAGONEER АКТИВНО
РЕКЛАМИРУЮТ, В ТОМ ЧИСЛЕ КЛАССИЧЕСКИМИ
МЕТОДАМИ — С ПОМОЩЬЮ СУВЕНИРНОЙ ПРОДУКЦИИ,
ИЗОБРАЖЕНИЙ НА ФУТБОЛКАХ, КЕПКАХ, РУЧКАХ И Т.Д.**



БЛАГОДАРЯ МОЩНОМУ ДВИГАТЕЛЮ И БОЛЬШОМУ
ДОРОЖНОМУ ПРОСВЕТУ, JEER WAGONEER V-8 ХОРОШО
ЗАРЕКОМЕНДОВАЛ СЕБЯ НА ИСПЫТАНИЯХ В ЖЕСТКИХ
УСЛОВИЯХ ПЕСЧАНОЙ ПУСТЫНИ (ИЮНЬ 1965 ГОДА)



ПРЕЕМНИКОМ JEEP WAGONEER НА АМЕРИКАНСКОМ
РЫНКЕ СТАЛ JEEP GRAND CHEROKEE, КОТОРЫЙ
ВЫПУСКАЕТСЯ И ПО СЕЙ ДЕНЬ





МНОГИЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ JEEP WAGONEER ПРЕДПОЧИТАЮТ ВЫЕЗЖАТЬ ТОЛЬКО НА ПАРАДЫ СТАРИННОЙ ТЕХНИКИ

на все колеса. Как следует из названия, эта модификация комплектовалась V-образным 8-цилиндровым двигателем объемом 5896 см³ и мощностью 157 л. с. и 3-ступенчатой коробкой-автоматом. Помимо этого, в продажу поступала ограниченная версия Wagoneer Limited.

Когда в 1987 году American Motors разорилась и марка Jeep стала собственностью концерна Chrysler, выпуск Jeep Wagoneer решили не сворачивать, поскольку автомобиль пользовался популярностью у американцев. Однако модели 1988 года и более поздние сегодня принято относить к третьей серии Wagoneer, которая была снята с производства лишь в 1991 году. Преемником Wagoneer стал Jeep Grand Cherokee. Как и многие другие полноразмерные американские машины, проходимый и выносливый Wagoneer приобретали не только частные лица, но и многие государственные структуры, включая полицию.

Казалось бы, история Wagoneer закончилась в начале 90-х годов, однако это не совсем так. На автосалоне в Детройте в январе 2013 года глава консорциума Chrysler-Fiat Сержио Маркионне заявил о намерении возродить Wagoneer. Новая модель получила название Jeep Grand Wagoneer, она выпускается на одной платформе с Jeep Grand Cherokee и Dodge Durango. Правда, пока никто не берется предсказать, сможет ли новинка повторить успех своего знаменитого предшественника.

Технические характеристики Jeep Wagoneer 4.2 L. 1980

Кузов	5-дверный универсал
Размеры кузова (д/ш/в)	4661/1920/1694 мм
Колесная база	2761 мм
Колея: передние колеса	1509 мм
задние колеса	1468 мм
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая
Максимальная скорость	135 км/ч

Привод	непостоянный полный
Двигатель	бензиновый, карбюраторный, 6-цилиндровый, рядный
Объем двигателя	4235 см ³
Мощность	112 л. с. при 3400 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	17,8 сек
Снаряженная масса	1775 кг



Grand Wagoneer



ПОЛИЦИЯ «ШТАТА НЕЗАВИСИМОСТИ»





ПОЛИЦИЯ ШТАТА ПЕНСИЛЬВАНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПРАЗДНИКЕ СВЯТОГО ПАТРИКА

Пенсильвания — штат на северо-востоке США с населением более 12,6 миллионов человек. Он был образован 12 декабря 1782 года.

В переводе с латыни слово «пенсильвания» означает «земля и леса Пенна»: в 1681 году король Англии, которой принадлежали заокеанские колонии, подарил эти земли квакеру Уильяму Пенну.

Сами американцы часто называют Пенсильванию «штатом независимости», поскольку именно здесь в 1790 году был принят первый на континенте закон об освобождении рабов. Здесь же была выпущена первая на территории США газета, открылись первый банк, университет, сахарный завод и первая общественная больница. Девизом Пенсильвании стали слова *Virtue, Liberty and Independence* — «Достоинство, свобода и независимость».

Полиция штата Пенсильвания (Pennsylvania State Police) была создана 2 мая 1905 года в соответствии с законом № 278 (Bill 278), принятым Сенатом и подписанным губернатором штата Сэмюэлем У. Пеннипакером.

Пенсильванские стражи порядка до сих пор гордятся тем, что именно их полиция стала первой в США полицейской организацией, где было принято обязательное ношение форменной одежды.

Поначалу в рядах полиции штата насчитывалось всего 228 человек, которые были разбиты на четыре подразделения. В зону их ответственности входила территория площадью 45 тысяч квадратных миль. Контролировать ее было непросто — в то время уровень преступности в штате был довольно высоким. Зачастую сотрудникам полиции приходилось рисковать жизнью. Первыми пенсильванскими полицейскими, погибшими при исполнении служебных обязанностей (это случилось 2 сентября 1906 года), были рядовые Джон Ф. Генри и Френсис А. Зеринджер.

Подготовка полицейских кадров в штате Пенсильвания уже в начале XX столетия была поставлена на широкую ногу — в июне 1909 года в городке Потсвилл открылась первая тренировочная школа, в которой будущие полицейские постигали азы профессии.



ВЫПОЛНЕННАЯ В БРОНЗЕ ЭМБЛЕМА ШТАТА ПЕНСИЛЬВАНИЯ. ТАКОЕ ЖЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ И НА ОФИЦИАЛЬНОЙ ПЕЧАТИ ШТАТА



ОФИЦЕРЫ ПОЛИЦИИ ПИТСБУРГА УЧАСТВУЮТ В ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ ПОЛИЦЕЙСКОЙ ОЛИМПИАДЫ (5 ИЮНЯ 2012 ГОДА)

К тому времени правительство штата пришло к выводу, что две с небольшим сотни человек не в состоянии обеспечивать конституционный порядок на столь обширной территории, и на следующий год в полицию было принято еще около 6 тысяч человек. Службу несли как пешие, так и конные полицейские. А вот первое мотоциклетное подразделение появилось на дорогах штата только в 1919 году. Начинание оказалось успешным, и к апрелю следующего года в состав подразделения входило уже более 70 полицейских-мотоциклистов.

Автомобильное патрулирование на дорогах штата было введено в 1923 году вместе с созданием соответствующего департамента и специальной школы, где полицейские водители оттачивали мастерство управления автомобилем. Тогда же полиция Пенсильвании подключилась и к федеральной полицейской радиотелеграфной системе, что значительно упростило решение целого ряда задач. Эта система действовала вплоть до 1947 года.

Полиция Пенсильвании постоянно совершенствовала свою работу. Так, 1 сентября 1961 года ее сотрудники начали официально использовать радары для измерения скорости. В октябре 1971 года в полицейской школе штата был сформирован женский класс, выпуск которого состоялся в июле следующего года. С этого времени дамы-полицейские получили возможность работать наравне с мужчинами. В самом начале 90-х годов полиция штата обзавелась своим спецназом — Special Emergency Response Team (SERT).

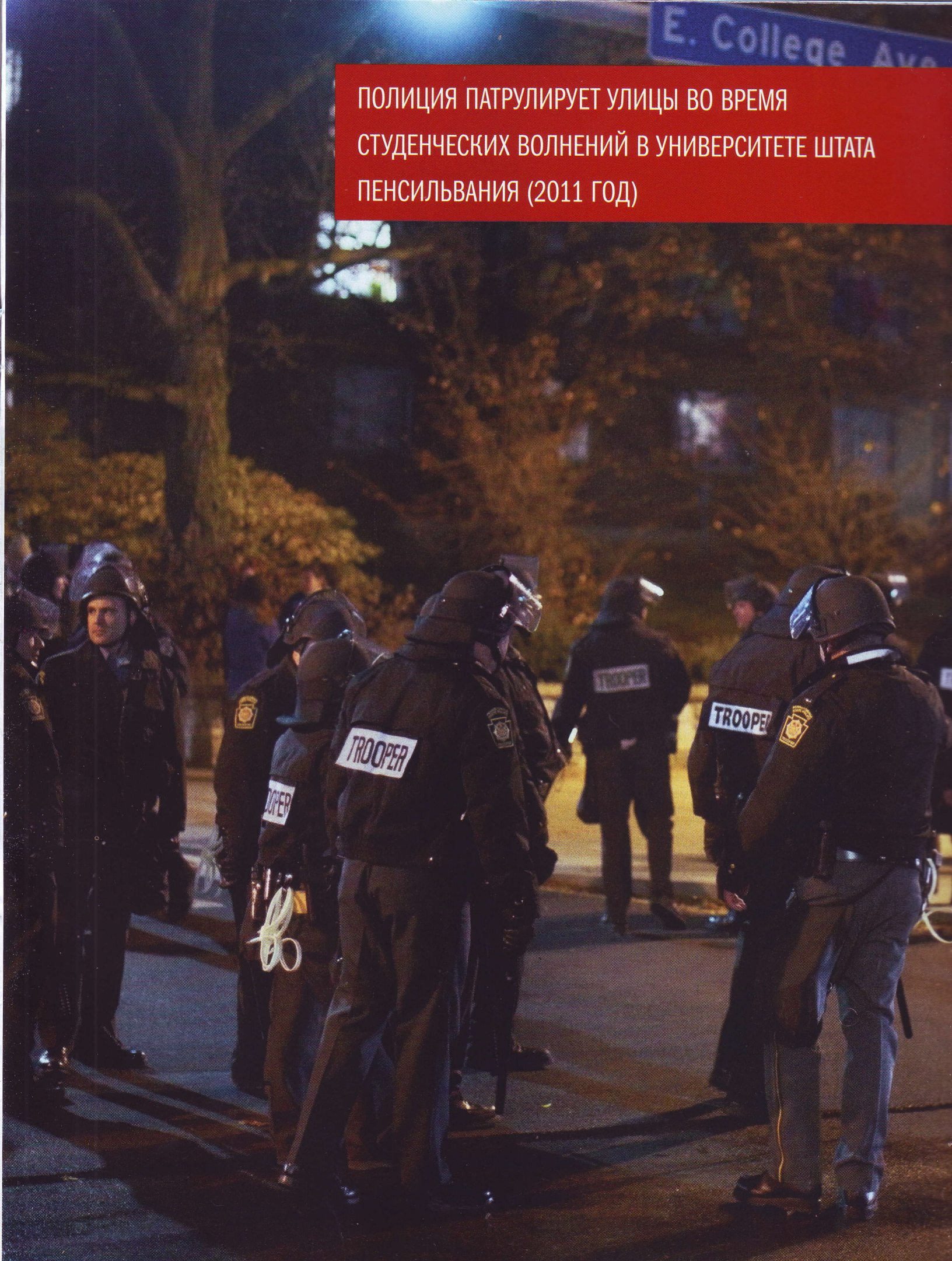
В апреле 1996 года полицейские патрульные автомобили стали оборудовать видеокамерами, затем начали широко внедряться компьютерные системы.

Сегодня в полиции штата насчитывается более 4,5 тысячи официальных сотрудников и 1600 добровольных помощников. В их распоряжении несколько вертолетов, автомобили, собственная криминалистическая лаборатория. Все это позволяет пенсильванским полицейским успешно выполнять свои обязанности.

КОННЫЙ ПОЛИЦЕЙСКИЙ СОПРОВОЖДАЕТ ДАМУ
У ЗДАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЫНКА В ЛАНКАСТЕРЕ
(ШТАТ ПЕНСИЛЬВАНИЯ)



ПОЛИЦИЯ ПАТРУЛИРУЕТ УЛИЦЫ ВО ВРЕМЯ
СТУДЕНЧЕСКИХ ВОЛНЕНИЙ В УНИВЕРСИТЕТЕ ШТАТА
ПЕНСИЛЬВАНИЯ (2011 ГОД)



БУЧ КЭССИДИ: БАНДИТ или ГЕРОЙ?

В истории Соединенных Штатов Америки можно встретить персонажей, стоявших вне закона, которых народная молва, тем не менее, превозносила как борцов за справедливость и защитников обездоленных. Одним из таких людей был знаменитый грабитель Буч Кэссиди. Будущий «народный герой» родился 13 апреля 1866 года в местечке Бивер (штат Юта). При рождении мальчик получил имя Роберт Лерой Паркер. Он был старшим из 13 детей в большой семье мармонов, переселившихся за океан из Англии. Детство будущего разбойника прошло на ферме в штате Огайо, где он научился управляться с лошадьми, бросать лассо и отлично стрелять.





БУЧ КЭССИДИ (КРАЙНИЙ СПРАВА В ПЕРВОМ РЯДУ) И ДРУГИЕ ЧЛЕНЫ «ДИКОЙ БАНДЫ»

Рассказывают, что впервые нарушить закон Роберту пришлось в юности, когда он работал в городе Хей Спрингс в штате Небраска. Молодой человек пришел в лавку, где торговали одеждой, но она оказалась закрытой. Недолго думая, он сломал замок, взял брюки, кусок пирога и ушел, оставив записку, что заплатит при первой же возможности.

В 1884 году Паркер решил сменить имя, и с этого времени его называли не иначе, как Буч Кэссиди. Именно тогда он начал угонять скот у владельцев больших фермерских хозяйств, что было обычным для Дикого Запада, хотя и противозаконным занятием. А поскольку с такой «работой» одному не справиться, Буч собрал целую шайку угонщиков.

Американские историки утверждают, что в то время Кэссиди «поступал по справедливости», раздавая часть угнанного скота бедным фермерам, чем и заслужил популярность у местного населения. Его даже называли Робинот Гудом Дикого Запада. Правда, геройствовал Буч недолго — в 1884 году его поймали и приговорили к двум годам тюрьмы за кражу скота. Отсидев срок, Кэссиди вновь взялся за старое и сколотил новую преступную группу под названием «Дикая банда». Вскоре, однако, Буч и его соратники посчитали, что угон скота не приносит настоящих прибылей, и взялись за более серьезные дела. Первым официально зарегистрированным преступлением банды Буча Кэссиди стал налет на «Сан Мигель Валеи Банк» в городе Теллурайд (штат Колорадо). Это произошло в июне 1889 года. Грабители забрали из хранилища бешеные

по тем временам деньги — 20 тысяч долларов — и спокойно ушли. Почувствовав безнаказанность, бандиты начали нападать не только на банки, но и на железнодорожные составы. В течение пяти лет они ограбили полтора десятка пассажирских и почтовых поездов. При нападениях было убито несколько человек, пытавшихся оказать бандитам сопротивление.

Лучшим другом и ближайшим помощником Буча Кэссиди, вместе с которым тот планировал свои самые дерзкие операции, был Гарри Лонгбау по прозвищу Сэндерс Кид.

Долгое время невероятное чутье и везение помогали грабителям скрываться от полиции, но в начале XX века стражи порядка готовы были арестовать налетчиков. Предчувствуя это, Кэссиди вместе с Кидом были вынуждены бежать за границу. Но поскольку в соседней Мексике скрыться от американского правосудия было невозможно, пристанищем для беглецов стала далекая Аргентина, где те затерялись на несколько лет. Однако долго сидеть без дела приятели не могли — они возобновили свою преступную деятельность. А когда местная полиция подобралась к ним слишком близко, вновь пустились в бега — на сей раз в Боливию, где продолжали грабить и убивать. Чтобы успокоить население, местным властям пришлось обратиться за помощью к военным.

Осенью 1908 года боливийским солдатам удалось захватить налетчиков, а 7 ноября того же года они были расстреляны в городе Сан Винсент и похоронены на местном кладбище.

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2305-3992
9 772305 399776



СТЕЛПАЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
799 руб.
рекомендуемая цена
199 грн.
3 290 тенге
169 000 бел. руб.
розничная цена
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ

MINI COOPER S ПОЛИЦИЯ КИТАЯ

16+

DeAGOSTINI