

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 329 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ., 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



ALFA ROMEO 156
ПОЛИЦИЯ БЕЛЬГИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 49, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «ДеАгостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПМ ИР ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «ДеАгостини»,
«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «ДеАгостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного
СМИ Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,
а/я «ДеАгостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «ДеАгостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам
о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону
бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,
литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «ДеАгостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 329 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,
Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание. Издатель
оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену
выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является
приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «ДеАгостини»;

стр. 8-9 (фон) © Background & HDR by magground.com;

стр. 3 (верх), 4-7, 12 (все), 13, 15 (все) © DioMedia;

стр. 10 © Xinhua/Photoshot; стр. 11 (верх) © Photoshot;

стр. 11 (низ) © Christophe Licoppe/Photonews/Getty Images;

стр. 14 © Louie Psihoyos/Corbis

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 30.12.2014

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Михаил Котов

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA

GR
GROUP





ИЗНАЧАЛЬНО СЛОВО ALFA В НАЗВАНИИ МАРКИ ALFA ROMEO БЫЛО АББРЕВИАТУРОЙ ОТ ANONIMA LOMBARDA FABBRICA DI AUTOMOBILI. НО АЛЬФА — ЭТО ЕЩЕ И ПЕРВАЯ БУКВА ГРЕЧЕСКОГО АЛФАВИТА, СИМВОЛИЗИРУЮЩАЯ ПЕРВЕНСТВО ВО ВСЕМ



Вторая часть названия марки Alfa Romeo — не что иное, как фамилия итальянского инженера Николя Ромео, благодаря которому один из старейших итальянских брендов в свое время обрел новую жизнь, успешно избежав банкротства. На протяжении многих лет компания полностью оправдывала свое название, выпуская превосходные автомобили. В 20–30-е годы прошлого столетия Alfa Romeo стала любимой маркой итальянского диктатора Бенито Муссолини: на его имя было зарегистрировано десять «альф» с кузовами разного типа. Муссолини был настолько увлечен автомобилями Alfa Romeo, что некоторые машины из своего гаража выставлял на гонки. Правда, за рулем чаще всего был не сам дуче, а его водитель. Сегодня марка Alfa Romeo входит в состав концерна FIAT. В конце XX столетия одной из наиболее успешных моделей марки считалась Alfa Romeo 156, дебют которой состоялся осенью 1997 года на автосалоне во Франкфурте. Машину выпускали на итальянском заводе FIAT в Помильяно д'Арко.



ALFA ROMEO 156 С КУЗОВОМ «УНИВЕРСАЛ» 2001 МОДЕЛЬНОГО ГОДА

Новинку отличала эффектная спортивная внешность. Линейка моторов состояла из трех 4-цилиндровых рядных двигателей объемом 1,6; 1,8 и 2,0 л, в дополнение к которым предлагалась V-образная 2,5-литровая «шестерка».

Помимо бензиновых двигателей, автомобили могли комплектоваться и турбодизелями объемом 1,9 и 2,4 л с электронной системой непосредственного впрыска топлива. При использовании этой системы управления двигателем объем и состав смеси, подаваемой в цилиндр, дозировались с помощью компьютера, который подбирал оптимальное давление подводимого к форсункам топлива в зависимости от количества оборотов мотора.

В январе 1999 года на рынок вышла версия с автоматической коробкой передач, а в 2000 году состоялся дебют универсала Alfa Romeo 156 Sportwagon.

Традиционно машины, предназначенные для европейского рынка, «в базе» комплектовались по минимуму, зато набор опций, предоставляемых за дополнительную плату, всегда был достаточно широким. В этом смысле Alfa Romeo 156 выгодно отличалась от одноклассников: в базовую комплектацию производители включили даже охранную систему Alfa Code.

Различия в комплектации зависели и от того, в какие страны отгружались машины. К примеру, автомобили, предназначавшиеся для скандинавских государств,

**НА ALFA ROMEO 156 ИСПОЛЬЗОВАЛАСЬ
ТРАДИЦИОННАЯ СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ. ОНА
ПРИВОДИЛАСЬ В ДЕЙСТВИЕ ПОВОРОТОМ КЛЮЧА**



ALFA ROMEO НА ПЛОЩАДИ СВЯТОГО ДЖОВАННИ
В ТУРИНЕ (ИТАЛИЯ)



ALFA ROMEO 156 WTC НА ТРАССЕ В OULTON PARK
В ГРАФСТВЕ ЧЕШИР (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)





ALFA ROMEO 156 ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ, ДЕБЮТИРОВАВШАЯ В 1997 ГОДУ

оборудовались «зимним пакетом», включавшим «усиленный» аккумулятор, противотуманные фары и некоторые другие аксессуары.

Специалисты компании трудились не зря: через год после дебюта Alfa Romeo 156 международное жюри, состоявшее из 56 журналистов, представлявших 21 страну, присудило модели почетный титул «Европейский автомобиль года». Всего же за время выпуска Alfa Romeo 156 получил свыше трех десятков наград и званий.

Машина участвовала и в спортивных соревнованиях — правда, на спортивном поприще выдающихся достижений не было. Зато «сто пятьдесят шестая» оставила свой след в искусстве. Ее снимали в немецком сериале Ein Fall für zwei в качестве автомобиля одного из героев (частного детектива Джозефа Матулы), в фильме Джеки Чана «Медальон», в нескольких итальянских полицейских сериалах и т. д. Засветилась модель и в клипе Bad Girls, выпущенном певицей M.I.A. Кроме того, Alfa Romeo 156 оказался в числе автомобилей, образ которых был использован в компьютерных играх SCAR (Squadra Corse Alfa Romeo), Race 07 и автосимуляторах Gran Turismo.

За время выпуска автомобиль пережил несколько модернизаций. В Европе модель сняли с конвейера в 2005 году. С 2002 по 2004 год Alfa Romeo 156 производилась на заводе Районг в Таиланде. Машины, сошедшие с конвейера этого предприятия, предназначались для рынка Юго-Восточной Азии.

Технические характеристики Alfa Romeo 156 1.6

Кузов	несущий, 5-местный седан
Размеры кузова (д/ш/в)	4430/1745/1415 мм
Колесная база	2595 мм
Колея: передние/задние колеса	1520/1505 мм
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Привод	передний

Максимальная скорость	200 км/ч
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный
Объем двигателя	1598 см ³
Мощность	120 л.с. при 6300 об/мин
Разгон от 0 до 100 км/ч	10,5 сек
Снаряженная масса	1240 кг

ПОЛИЦЕЙСКИЙ СПЕЦНАЗ БЕЛЬГИЙСКОГО КОРОЛЕВСТВА





156





БОЙЦЫ БЕЛЬГИЙСКОГО ПОЛИЦЕЙСКОГО СПЕЦНАЗА У ЗДАНИЯ СУДА В БРЮССЕЛЕ, ГДЕ ПРОХОДИЛ ПРОЦЕСС НАД ИСЛАМСКИМИ ТЕРРОРИСТАМИ (МАЙ 2010 ГОДА)

Королевство Бельгия — страна в центре Европы площадью 30 513 квадратных километров с населением свыше 10,4 млн человек. Государственные языки — нидерландский и французский. Столица — Брюссель, где находятся не только административные органы самого королевства, но и многие институты Евросоюза.

Помимо обычных полицейских, закон и порядок на территории Бельгии поддерживают спецподразделения — Эскадроны специального вмешательства. На нидерландском языке они именуются Speciaal Interventie Eskadron (SIE), а на французском — Esquadron Speciale d'Intervention (ESI), поэтому многие считают, что в стране действует не один, а два полицейских спецназа.

Спецподразделение, созданное 6 декабря 1972 года, входило в состав мобильного легиона королевской гвардии

и называлось «группа «Диана». Его эмблемой стало изображение римской богини охоты.

Сегодня SIE проводит операции по задержанию преступников, освобождению заложников, штурмует помещения, удерживаемые вооруженными людьми, оказывает содействие государственным органам при стихийных бедствиях и т. д.

Как правило, кандидатов на службу в спецподразделение набирают из числа сотрудников национальной полиции. На первом этапе они проходят курс интенсивной подготовки, в ходе которого отсеивается более половины претендентов. Затем следует базовая подготовка, длящаяся пять месяцев. Бойцы, успешно прошедшие второй этап, переходят к третьей стадии обучения, в ходе которой отрабатываются практические навыки проведения штурмовых операций. На это уходит еще два месяца. Поскольку Бельгия — морская страна, спецназовцы



БОЙЦЫ СПЕЦПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ДЕМОНИСТРИРУЮТ СВОЮ ВЫУЧКУ ПЕРЕД КОРОЛЕМ БЕЛЬГИИ АЛЬБЕРТОМ ВО ВРЕМЯ ИНСПЕКТИРОВАНИЯ МОНАРХОМ ПОЛИЦЕЙСКИХ СИЛ В МАРТЕ 2013 ГОДА



СОТРУДНИКИ СПЕЦПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПОКИДАЮТ ПОЛИГОН, ГДЕ ОТРАБАТЫВАЛИСЬ НАВЫКИ ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

учатся действовать не только на суше, но и на море. Помимо этого, они занимаются тактической подготовкой, отрабатывают приемы управления автомобилями и мотоциклами на высоких скоростях во время погони за правонарушителями. Что отличает SIE от зарубежных аналогов? Среди его бойцов не только мужчины, но и женщины. Правда, для дам доступны лишь служба в группах наблюдения и работа под прикрытием. Прослужив пять лет, сотрудники имеют право закончить курсы по одной из наиболее востребованных специальностей — дайвер, кинолог или снайпер.

Бойцы бельгийского спецназа носят обмундирование из огнезащитного материала цвета серого антрацита, который в сумерках и ночью практически сливается с окружающей местностью.

Для доставки команд к месту работы, как правило, используются полноприводные автомобили Range Rover, но в автопарке SIE числятся и бронированные седаны Mercedes разных моделей. А вот скрытое наблюдение за преступниками ведется из самых обычных машин — чтобы не привлекать внимания. На море основное средство передвижения спецназа — легкие надувные лодки, оборудованные мощными моторами. Кроме того, командам SIE помогают вертолеты McDonnell Douglas Explorer 900.

Есть у SIE и своя философия, главный принцип которой гласит: «При силовых задержаниях уровень насилия должен быть минимальным. Преступники имеют шанс остаться в живых, но у них не должно быть шансов избежать ареста».

ПО ОФИЦИАЛЬНЫМ ДАННЫМ, В ШТАТ SIE ВХОДЯТ ОКОЛО 200 ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЕ ДЕЛЯТСЯ НА ТРИ ОСНОВНЫХ ГРУППЫ: ВМЕШАТЕЛЬСТВА, НАБЛЮДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ



ВЫБРАВ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ КИНОЛОГА, ПОЛИЦЕЙСКИЙ
ДОЛЖЕН ПОПРОБОВАТЬ СЕБЯ И В КАЧЕСТВЕ
ПРОВОДНИКА СЛУЖЕБНОЙ СОБАКИ, И В РОЛИ
ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ПРЕСТУПНИКА



СЫЩИК ЕВРОПЕЙСКОГО МАСШТАБА

Когда речь заходит о сыщиках-бельгийцах, в первую очередь на ум приходит имя Эркюля Пуаро, героя романов Агаты Кристи. На самом деле Бельгия подарила миру немало реальных «Гениев сыска».

Яркий пример — выдающийся бельгийский криминалист и криминолог Флоран Эдуард Луваж (1888-1967). Службу Луваж начинал в качестве сотрудника муниципальной полиции, к 1936 году дослужился до поста генерального комиссара уголовной полиции Бельгии, а в 1940 году был назначен на должность генерального инспектора национальной безопасности страны. Помимо этого, Флоран Эдуард Луваж был представителем Бельгии в Международной комиссии уголовной полиции (МКУП) — прообразе современного Интерпола.



МНОГИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ВЫДВИНУТЫЕ ФЛОРАНОМ ЭДУАРДОМ ЛУВАЖЕМ, АКТУАЛЬНЫ И СЕГОДНЯ

С началом Второй мировой войны связи между полицейскими европейских государств были разорваны. Это значительно затруднило борьбу с преступностью в послевоенный период. Понимая необходимость восстановления международного сотрудничества, Луваж решил реанимировать МКУП и направил главам полицейских служб целого ряда государств обращение с призывом возобновить совместную работу в сфере борьбы с уголовной преступностью.

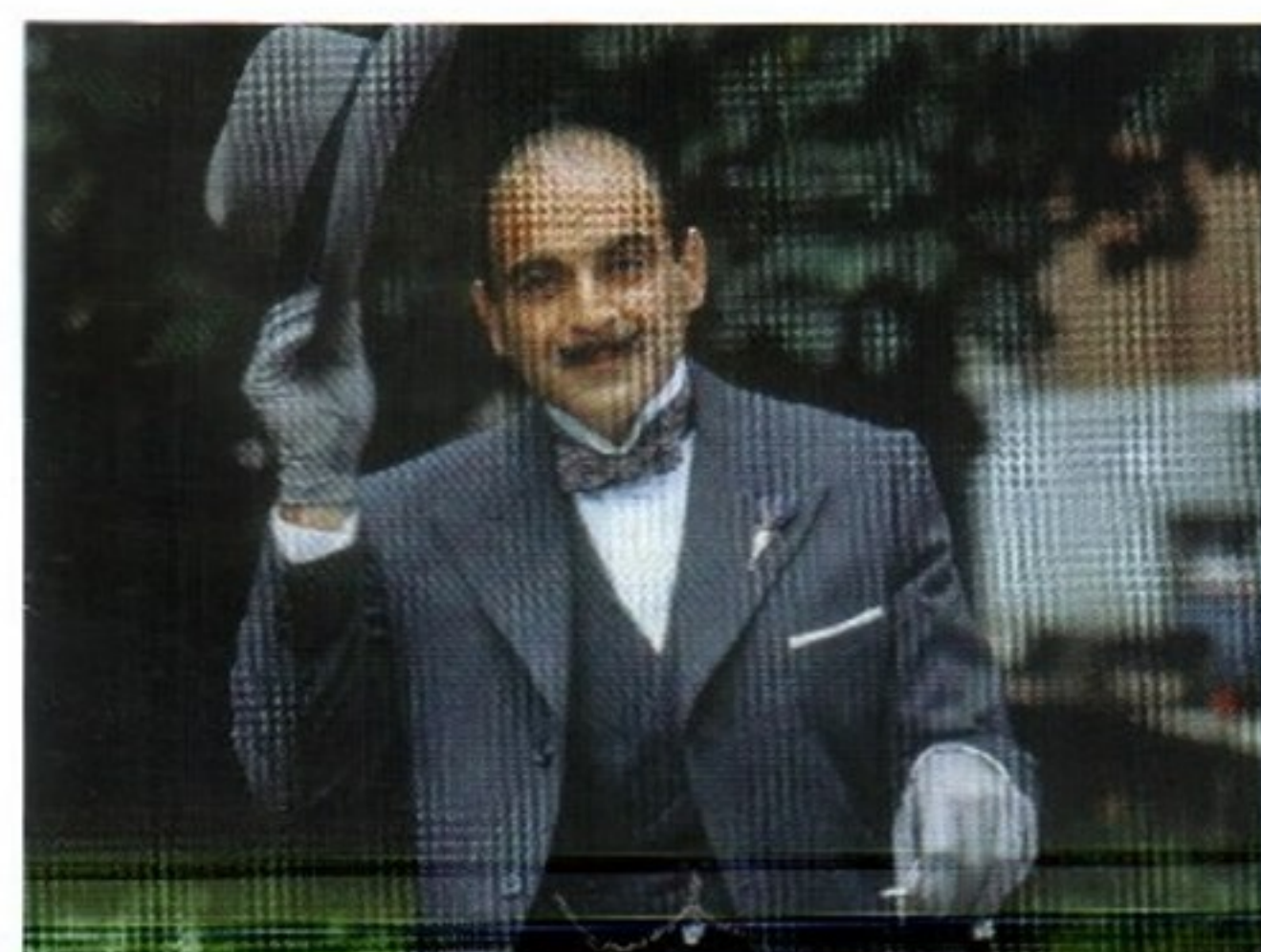
Обращение было услышано, и в 1946 году в Брюсселе собрался конгресс Международной комиссии уголовной полиции, на котором представители 17 стран Европы и Америки приняли решение возродить международные контакты на более широкой и прочной основе.

В знак уважения к своему бельгийскому коллеге участники конгресса избрали Луважа президентом Международной комиссии уголовной полиции. На этой должности он находился до 1956 года. В этот период масштабы деятельности

комиссии значительно выросли: планировались совместные полицейские операции, проводились научные исследования, организовывались симпозиумы и конференции, шел обмен научной и оперативно-технической информацией.

Луваж сыграл заметную роль и в развитии науки. Он был автором ряда фундаментальных работ по криминалистике, криминологии и психологии. Его первая книга «Криминальная полиция: техника и тактика» увидела свет в 1939 году. За ней последовало еще несколько монографий.

Огромный вклад Флоран Эдуард Луваж внес и в развитие психологии. Свой основной труд в этой области — «Психология и преступность» — он опубликовал в 1943 году. Впоследствии эта работа неоднократно переиздавалась. Помимо научных монографий, перу Луважа принадлежат несколько учебников, на которых выросло не одно поколение европейских полицейских. Интересно, что многие из положений, выдвинутых сыщиком, не потеряли своей актуальности и в наше время.



ГЛАВНОГО «ЛИТЕРАТУРНОГО» СЫЩИКА БЕЛЬГИИ
ЭРКЮЛЯ ПУАРО ПУБЛИКА ЧАСТО ОТОЖДЕСТВЛЯЕТ
С АКТЕРОМ ДЭВИДОМ СУШЕ, СЫГРАВШИМ ДЕТЕКТИВА
В ЗНАМЕНИТОМ БРИТАНСКОМ СЕРИАЛЕ

Все для моделизма

в интернет-магазине **DeAGOSHOP**

deagoshop.ru

издания | специальные предложения | хранение коллекций | **МОДЕЛИЗМ** | книги и DVD | для школы | подарки

МОДЕЛИЗМ

- инструменты для моделизма
- расходные материалы
- демонстрационные подставки для ваших коллекций
- аксессуары к коллекции
- сборные модели
- папки для хранения журналов и специальные издания

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



FORD FORDOR ПОЛИЦИЯ САН-ДИЕГО, США

ISSN 2305-3992
9 772305 399776
64000