

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 369 РУБ.,  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



**SUBARU LEGACY 2.5 SW**  
**ПОЛИЦИЯ ШВЕЙЦАРИИ**

DeAGOSTINI

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 58, 2015

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,  
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилаксис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Выпускающий редактор:** Наталья Зварич

**Финансовый директор:** Полина Быстрова

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

**8-800-200-02-01**

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

### Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервизис»

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

**Юридический адрес:**

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко  
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины  
КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/я «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua), по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибьютер в РБ:**

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а, литер 8/к, тел./факс: +375 17 331 94 41

**Телефон «горячей линии» в РБ:**

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

**Адрес для писем читателей:**

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

### Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение – модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;  
стр. 3-7, 11 (все), 12 (все), 14 © DioMedia;  
стр. 10 © Alex Grimm/Bongarts/Getty Images;  
стр. 13 © Adrian Moser/Bloomberg/Getty Images;  
стр. 15 © Bridgeman Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 12.05.2015

**3D графика:** Найль Хуснутдинов,  
Максим Омельченко

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA**   
GROUP





LEGACY – ОДНА ИЗ САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ МОДЕЛЕЙ  
ЯПОНСКОЙ МАРКИ SUBARU, ПРИНАДЛЕЖАЩЕЙ  
КОНЦЕРНУ FUJI HEAVY INDUSTRIES. ЕЕ ВЫПУСК  
СТАРОВАЛ В 1989 ГОДУ И ПРОДОЛЖАЕТСЯ  
ДО НАСТОЯЩЕГО ВРЕМЕНИ



Название Legacy (в переводе с английского – «наследие») присвоено модели не случайно. Разрабатывая этот автомобиль, специалисты компании действительно использовали все свои технические наработки, включая знаменитый оппозитный двигатель. Помимо этого, конструкторы учли самые передовые тенденции мирового автомобильного дизайна, не забыв многочисленные системы безопасности, а также элементы комфорта – электрические стеклоподъемники, усилитель руля, кондиционер, высококачественную аудиосистему и т.д., которыми обычно комплектовались автомобили более высоких ценовых категорий.

Все эти усилия предпринимались для того, чтобы марка смогла войти в сегмент рынка среднеразмерных автомобилей, пользовавшихся большой популярностью в Соединенных Штатах Америки. Машина проектировалась с кузовами «седан» и «универсал», каждый из которых имел несколько вариантов комплектации. Что касается привода, то он поначалу мог быть как передним, так и полным. Правда, впоследствии от переднего привода отказались.



SUBARU LEGACY 2.5 «4x4» 1999 ГОДА

На следующий год после премьеры модель стала поставляться в США, страны Европы, Канаду и даже в Австралию, где она продавалась под названием Liberty. Доказывая состоятельность новинки, Subaru в 1990 году выводит Legacy на старт знаменитого «Ралли Сафари» — это был первый опыт участия компании в соревнованиях такого уровня. «Первый блин» оказался вполне удачным: два автомобиля попали в десятку, заняв шестое и восьмое места. В дальнейшем Legacy не раз завоевывала призы на этапах раллийных чемпионатов мира. В 1993 году на ралли Новой Зеландии Колин Макрей занял на Legacy первое место. Успех быстро сделал модель популярной.

Чтобы соответствовать заявленному уровню, производитель был вынужден разнообразить свою продукцию, и к 1993 году линейка моторов включала в себя четыре 4-цилиндровых бензиновых двигателя. Один из них — объемом 2,2 л — развивал максимальную мощность 136 л. с. Три остальных были 2-литровыми, мощностью 125, 150 и 200 л. с. Самая мощная 200-сильная версия автомобиля, имевшая в своем названии индекс Turbo, была разработана специально для американского рынка.

НА ПАНЕЛИ ПЕРЕД ВОДИТЕЛЕМ SUBARU LEGACY 2.5I LIMITED 2006 ГОДА РАСПОЛОЖЕНЫ КРУПНЫЕ ШКАЛЫ ОСНОВНЫХ ПРИБОРОВ. ВТОРОСТЕПЕННЫЕ, МЕНЬШЕГО РАЗМЕРА, НАХОДЯТСЯ ПО СТОРОНАМ ОТ НИХ



SUBARU LEGACY OUTBACK 1998 МОДЕЛЬНОГО ГОДА



ПОСТОЯННЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД СДЕЛАЛ SUBARU  
LEGACY НЕЗАМЕНИМЫМ ПОМОЩНИКОМ ЧЕЛОВЕКА  
КАК В ГОРОДАХ, ТАК И ЗА ИХ ПРЕДЕЛАМИ





SUBARU LEGACY 2.5I SPECIAL EDITION 2006 ГОДА ВЫПУСКА С КУЗОВОМ «УНИВЕРСАЛ» СИНЕГО ЦВЕТА ВЫГЛЯДИТ ОДНОВРЕМЕННО СТРОГО И НАРЯДНО

За время производства автомобиль претерпел несколько фейслифтингов и модернизаций. Второе поколение Legacy увидело свет в 1994 году, третье – в 1998-м, четвертое – в 2003 году. Сегодня дилеры предлагают поклонникам марки шестое поколение автомобиля, появившееся на рынке в 2014 году.

Не остались в накладе и любители дизелей. Чтобы завоевать эту категорию покупателей, конструкторам пришлось разработать новый оппозитный дизель. Однако спрос на дизельную версию был ниже, чем на бензиновые аналоги.

Судить о популярности Legacy можно хотя бы по тому, что с начала ее производства до ноября 2008 года по всему миру было реализовано более 3,6 миллиона этих машин. Автомобиль 2000 модельного года относится к третьему поколению. Subaru тогда предлагала покупателям модели Legacy, Legacy Wagon и Legacy Outback с 2-литровыми двигателями мощностью 125, 155 и 260 л.с. и версию с мотором 2,5 л мощностью 156 л.с. «Праворульная» Outback называлась Lancaster.

Благодаря великолепной управляемости, высокой проходимости, устойчивости на дороге и вместительности салона, универсалы Legacy использовались полицейскими службами в целом ряде европейских стран, в число которых входила и Швейцария, не имеющая собственной автомобильной промышленности.

#### Технические характеристики Subaru Legacy 2.5 SW 2000 года

Кузов	универсал, 5-дверный, 5-местный
Размеры кузова (д/ш/в)	4720/1740/1580 мм
Колесная база	2670 мм
Колея: передние колеса	1460 мм
задние колеса	1455 мм
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Привод	постоянный полный

Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, оппозитный, с электронным впрыском топлива
Объем двигателя	2457 см <sup>3</sup>
Мощность	156 л.с. при 5600 об/мин
Максимальная скорость	208 км/ч
Снаряженная масса	1505 кг



MOHRI  
BLD.

7F

水響亭

Yucca

王妃

ふ

6

6

SAGAWA

自転車  
専用  
レーン



Tempura  
Ten-ichi

横浜 88°  
や 64-90

LEGACY

# ПОЛИЦИЯ «СТРАНЫ БАНКОВ»





ИМЕЯ НА ВООРУЖЕНИИ МОТОЦИКЛЫ BMW R1150RT, ПОЛИЦЕЙСКИЕ ЦЮРИХА СПОСОБНЫ В СЧИТАННЫЕ МИНУТЫ ДОГНАТЬ И ЗАДЕРЖАТЬ НАРУШИТЕЛЯ

Швейцария, или Швейцарская Конфедерация, — небольшое государство в центре Европы, поделенное на 26 кантонов и шесть полукантонов. Каждый кантон имеет собственную конституцию и законодательство. В стране четыре официальных языка: немецкий, французский, итальянский и ретороманский. Около 65 % швейцарцев говорят на немецком языке, 18 % — на французском и 10 % — на итальянском. Остальные граждане Швейцарии считают родным ретороманский язык. На протяжении долгого времени Швейцария придерживается нейтралитета во внешней политике. Кроме того, она известна как «страна банков» — здесь хранятся капиталы со всего мира. А поскольку сохранность денег напрямую зависит не только от стабильности политической и банковской систем, но и от уровня безопасности в стране-банкире, то обеспечивается эта безопасность практически идеально.

В Швейцарии действуют три вида сил правопорядка — каждый со своей зоной ответственности: это Федеральная служба полиции (ФСП) — Bundesamt für Polizei, полиция кантонов — Kantonspolizei, полиция городов и общин — Stadt/Gemeindepolizeien.

ФСП отвечает за порядок на уровне всего государства. Кантональная полиция поддерживает закон на территории своего кантона. При этом структура и функции полицейских органов в разных кантонах могут существенно отличаться. К примеру, в германоязычных кантонах полиция осуществляет три основных функции: это расследование уголовных преступлений, обеспечение общественной безопасности и контроль за дорожным движением. Во франкоговорящих кантонах силы правопорядка делятся на жандармерию и полицию безопасности («Сюрэте»). Жандармерия обеспечивает безопасность



ЭТОТ ПОЛИЦЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ С НЕОБЫЧНЫМ ГУСЕНИЧНЫМ ДВИЖИТЕЛЕМ ОТЛИЧНО ПРИСПОСОБЛЕН ДЛЯ ЕЗДЫ ПО СНЕГУ И БЕЗДОРОЖЬЮ. К ТОМУ ЖЕ ОН НЕ ПОРТИТ ТРАВЯНОЙ ПОКРОВ НА СКЛОНАХ ГОР



«АМАЗОНКИ» В ПОЛИЦЕЙСКОЙ ФОРМЕ УВЕРЕННО ЧУВСТВУЮТ СЕБЯ НА УЛИЦАХ БЕРНА

как таковую, в том числе и на дорогах, а «Сюрэтэ» выполняет функции криминальной полиции. В италоязычном кантоне Тичино система полиции построена по территориальному принципу, а особенность полиции кантона Базель-Штадт состоит в том, что она напрямую подчинена прокуратуре. Третье звено системы — полиция городов и общин. Основное направление ее работы — расследование административных правонарушений и нетяжких преступлений, совершенных на подведомственной территории.

Количество сотрудников в муниципальных полицейских подразделениях может варьироваться. Самое крупное полицейское управление Швейцарии находится в Цюрихе. Здесь служат около 2100 человек, тогда как в полиции города Винтертур насчитывается всего 250 сотрудников. В кантоне Берн сегодня муниципальной полиции нет вообще: на референдуме, проходившем в марте 2007 года, местные жители решили, что полицейские структуры города и кантона должны быть объединены.

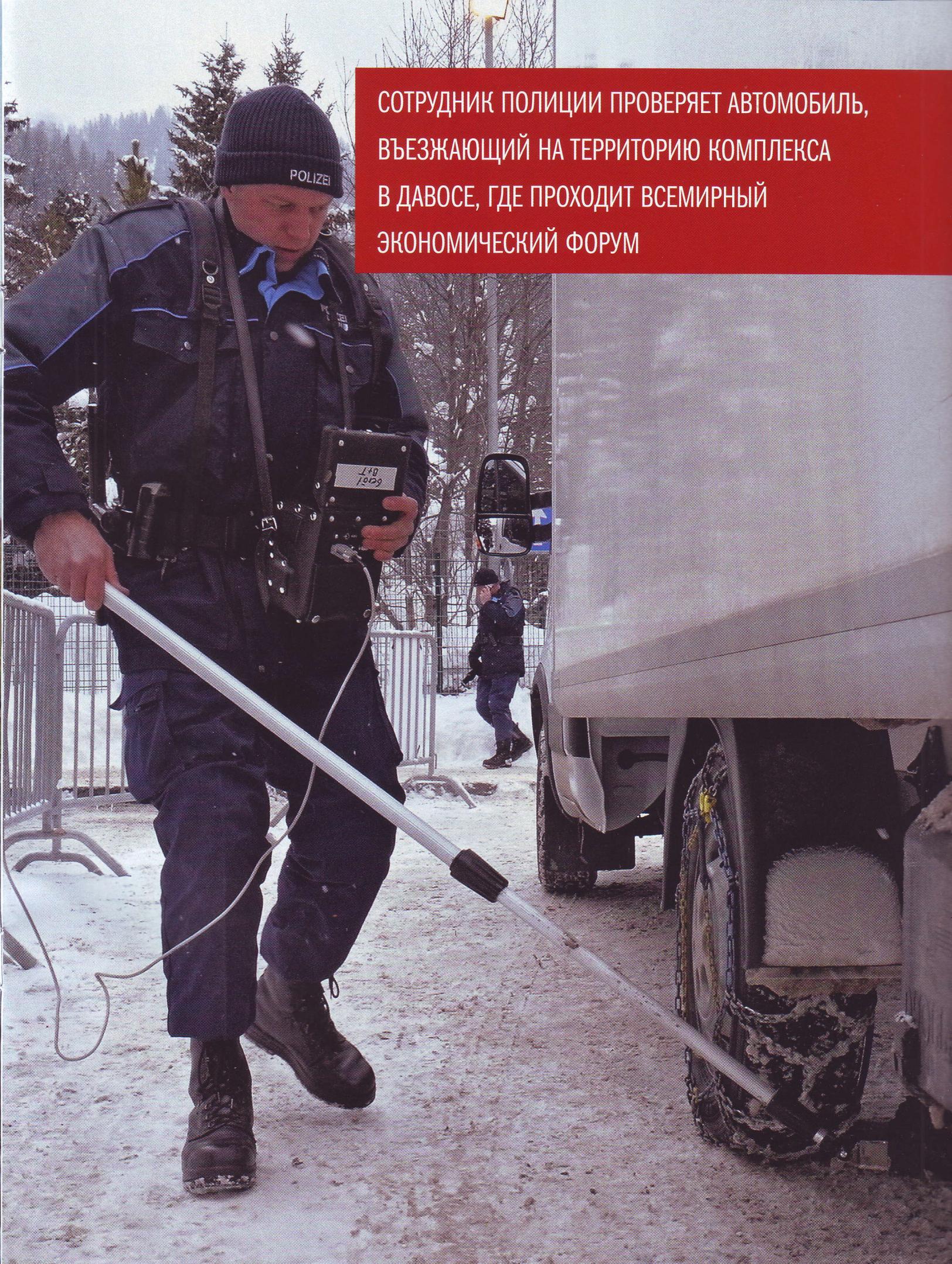
Чтобы поступить на работу в органы полиции, необходимо иметь швейцарское гражданство, возраст от 20 до 35 лет, рост не менее 170 см для мужчин и 160 см для женщин, аттестат об окончании среднего учебного заведения в Швейцарии, водительские права категории «В» и безупречную репутацию — недопустимы ни случаи изъятия водительского удостоверения, ни тем более судимости. Кроме того, на службу не берут людей, имеющих татуировки, которые видны, когда на полицейском надета рубашка с короткими рукавами. Правда, кантоны и муниципалитеты могут устанавливать собственные требования для своих полицейских контингентов.

Подготовкой кадров для полиции, как правило, занимаются кантоны, но действует и несколько федеральных учебных центров, таких как Швейцарский полицейский институт, Межкантональная полицейская академия, Полицейская школа Восточной Швейцарии и Полицейская академия «Саватан».

**СЕГОДНЯ ОБЩАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ ЛИЧНОГО СОСТАВА ШВЕЙЦАРСКОЙ ПОЛИЦИИ СОСТАВЛЯЕТ ПРИМЕРНО 23 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК**



СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ ПРОВЕРЯЕТ АВТОМОБИЛЬ,  
ВЪЕЗЖАЮЩИЙ НА ТЕРРИТОРИЮ КОМПЛЕКСА  
В ДАВОСЕ, ГДЕ ПРОХОДИТ ВСЕМИРНЫЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ



# СТРАННОЕ ОГРАБЛЕНИЕ В ЦЮРИХЕ



Швейцария — одна из самых спокойных и безопасных стран мира. Но время от времени спокойствие нарушается и здесь. Одно из самых громких преступлений последнего времени произошло в феврале 2008 года. Тогда из частного музея Sammlung E.G. Bührle в Цюрихе были украдены четыре картины: «Маковое поле близ Ветей» Клода Моне, «Людовик Лепик и его дочери» Эдгара Дега, «Ветви цветущего каштана» Винсента Ван Гога и «Мальчик в красной жилетке» Поля Сезанна. По словам многочисленных свидетелей, события развивались примерно так. Воскресным вечером, за полчаса до закрытия экспозиции, в музей вошли три вооруженных человека в лыжных масках. Угрожая посетителям и охраннику пистолетом, один из них приказал всем лечь на пол, а его сообщники тем временем сняли со стен картины и выскочили на улицу, где их ждал автомобиль белого цвета. Очевидцы утверждали, что налетчик говорил по-немецки с легким славянским акцентом. Эксперты оценили общую стоимость полотен в 160 млн долларов, что сделало это преступление самым крупным в современной европейской истории.

Полиция Швейцарии бросила на расследование свои лучшие силы. В музее работали сыщики и криминалисты, патрульные прочесывали квартал за кварталом в районе места происшествия, а за любую информацию о налетчиках была объявлена награда в 100 тысяч швейцарских франков.



ПОЛОТНО ПОЛЯ СЕЗАННА «МАЛЬЧИК В КРАСНОЙ ЖИЛЕТКЕ» ПОХИЩЕНО ИЗ ЧАСТНОГО МУЗЕЯ В ЦЮРИХЕ В ФЕВРАЛЕ 2008 ГОДА

## ГОДОВОЙ ОБЪЕМ ПОДПОЛЬНОГО РЫНКА КРАДЕННЫХ ПРОИЗВЕДЕНИЙ ИСКУССТВА ОЦЕНИВАЕТСЯ В 6 МЛРД ДОЛЛАРОВ. СЕГОДНЯ В РОЗЫСКЕ ЧИСЛЯТСЯ БОЛЕЕ 30 ТЫСЯЧ ПРЕДМЕТОВ

Приняли меры и на международном уровне: в работу включился Интерпол, все мировые аукционы известили об ограблении, так что продать украденные шедевры стало практически невозможно. Дело получило настолько широкую огласку, что даже подпольные коллекционеры живописи вряд ли решились бы приобрести похищенные картины. Исчезнувшие из музеев знаменитые полотна находят редко. Однако на сей раз усилия полиции увенчались успехом. Спустя всего несколько дней после нападения полотна Моне и Ван Гога были найдены в автомобиле, припаркованном неподалеку от музея. Картину Дега удалось обнаружить в 2009 году, а самое ценное из пропавших произведений искусства стоимостью 109,5 млн долларов, принадлежащее кисти Сезанна, было найдено только 11 апреля 2012 года в Сербии, когда полиция этой страны арестовала несколько человек, подозреваемых в причастности к ограблению в Цюрихе. Через несколько недель шедевр вновь занял свое место в музейной коллекции. Несмотря на то что похищенные картины удалось вернуть, в этом деле все еще остаются загадки. Почему, например,

преступники бросили две картины в автомобиле, где их потом и обнаружила полиция?

Версий по этому поводу высказывается множество. Одни эксперты считают, что нападение на музей было показательным — оно связано с выходом на рынок нового преступного сообщества, которое таким образом продемонстрировало потенциальным заказчикам свои возможности. Другие полагают, что два наименее ценных полотна были специально подброшены, чтобы отвлечь внимание полиции, пока остальные трофеи преступники переправляют через границу. А по мнению третьих, похищение картин — это своеобразное вложение в будущее. Спрятав полотна в надежном тайнике, преступники или их потомки лет через 50 вполне могут «легализовать» украденные произведения, заявив, что случайно их нашли — к примеру, в только что приобретенном доме. Впрочем, сыщики отлично знают, что кражи из музеев время от времени устраивают и сами владельцы картин, надеясь получить за них страховку. В итоге двойная выгода: и картина цела, и деньги за нее получены.

# ОРИГИНАЛЬНЫЕ ПОДАРКИ

ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ И ДРУЗЕЙ **DeAGOSHOP**

ЗАКАЗЫВАЙТЕ в интернет-магазине **deagoshop.ru**

Набор «Боевые корабли»

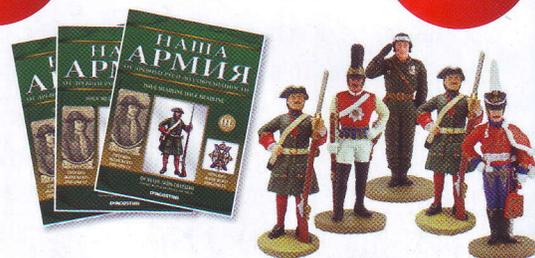
**1499**  
руб.\*

Набор «Вооружение Японии»

**4 199**  
руб.\*

Набор «Наша армия»

**1 745**  
руб.\*



НОВАЯ СИСТЕМА  
НАКОПИТЕЛЬНЫХ  
БОНУСОВ!

ЗАРЕГИСТРИРУЙСЯ НА DEAGOSHOP.RU  
И ПОЛУЧИ НА СВОЙ БОНУСНЫЙ СЧЁТ

**200 БАЛЛОВ!\***



Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации. \* Рекомендуемая розничная цена, действительна при покупке в интернет-магазине. Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену.  
\*\*1 балл = 1 рубль, акция действительна до 1 июля 2015 года. Условия бонусной программы на сайте www.deagoshop.ru

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



### MERCEDES-BENZ W123 ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ СССР

ISSN 2305-3992  
9 772305 399776

16+