

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 369 РУБ.,  
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 74 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



CITROËN 2CV  
ПОЛИЦИЯ СТРАНЫ БАСКОВ

DeAGOSTINI



# ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 64, 2015

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**

ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:** 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Выпускающий редактор:** Наталья Зварич

**Финансовый директор:** Полина Быстрова

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

**Уважаемые читатели!**

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru).

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru) или обращайтесь по телефону «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной «горячей линии» для читателей в России: **8-800-200-02-01**

**Адрес для писем читателей:**

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

**Юридический адрес:**

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

**Адрес для писем читателей:** Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам о коллекции заходите на сайт [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибьютор в РБ:**

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а, литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

**Телефон «горячей линии» в РБ:**

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

**Адрес для писем читателей:**

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:** ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 74900 бел. руб., 990 тенге

**Отпечатано в типографии:**

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит Владимира Благоевича за оказанную помощь в подготовке выпуска

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 1-3 (фоновые иллюстрации) © hdmrmaps.com;

стр. 3 (верх), 4-7, 11 (верх) © DioMedia;

стр. 10, 12 (низ) © Jacques Pavlovsky/Sygma/Corbis;

стр. 11 (низ), 13 © Aritz Loiola/Demotix/Corbis;

стр. 12 (верх) © Carlos de Andres/Cover/Getty Images;

стр. 14, 15 © Etienne MONTES/Gamma-Rapho/Getty Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 04.08.2015

**3D графика:** Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

**TAIGA**

GR  
GROUP







КОМПАНИЯ CITROEN БЫЛА ОСНОВАНА В 1919 ГОДУ  
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕМ АНДРЕ СИТРОЕНОМ И УЖЕ  
К СЕРЕДИНЕ 20-Х ГОДОВ СТАЛА ОДНОЙ ИЗ САМЫХ  
ПЕРЕДОВЫХ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫХ ФИРМ  
НЕ ТОЛЬКО ФРАНЦИИ, НО И ВСЕЙ ЕВРОПЫ



Citroen всегда выпускала автомобили, рассчитанные на массового потребителя. Среди ее творений множество настоящих шедевров. Один из них — Citroen 2CV. Этот автомобиль был настолько популярен, что простоял на конвейере с 1948 по 1990 год — и это несмотря на многочисленные попытки компании снять его с производства как морально устаревшую модель.

Первые опытные образцы 2CV были собраны еще в 1936 году. Тогдашний директор предприятия Пьер Буланже поручил конструкторам разработать простой и дешевый автомобиль — «четыре колеса под зонтиком». Инженеры постарались на славу, и вскоре первый экземпляр новинки вышел на испытания. Машина имела открытый кузов, легкий двигатель и одну фару. Сиденья состояли из трубчатой рамы, обтянутой холстом. Электростартер не был предусмотрен, поэтому двигатель заводился с помощью пускового шнура, намотанного на вал. Правда, вскоре шнур заменили обычной пусковой рукояткой.

По ходу испытаний в конструкцию 2CV постоянно вносились изменения. К середине 1938 года было собрано 250 машин, но в производство автомобиль так и не пошел. Начавшаяся в 1939 году Вторая мировая война заставила отложить премьеру до лучших времен.

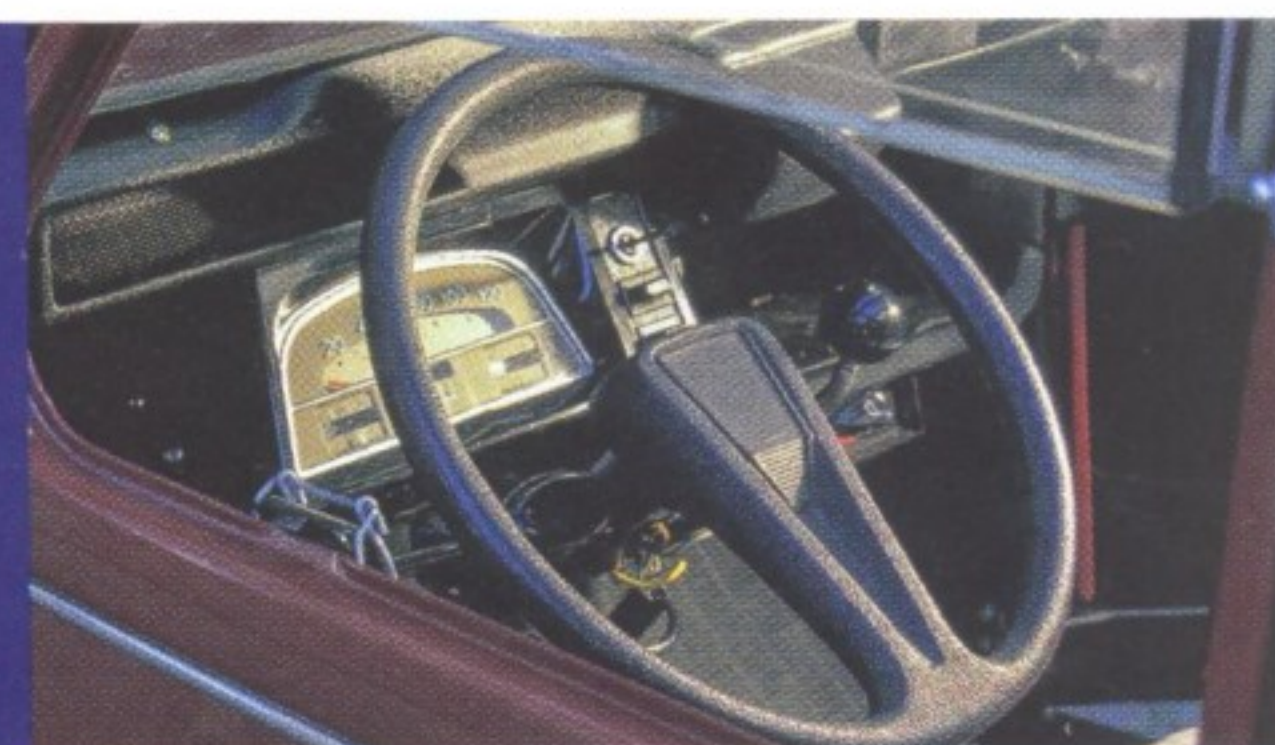




ЛИНДА ФИОРЕНТИНО И CITROEN 2CV В ФИЛЬМЕ ДЖЕФФА КАНЕВА «ПОПАЛСЯ! ПОПАЛСЯ!» (1985 ГОД)

Официальная презентация Citroen 2CV состоялась на традиционном Парижском автосалоне 1948 года. Реакция специалистов и публики была неоднозначной. Крохотный двухцилиндровый горизонтальный двигатель объемом 345 см<sup>3</sup> и мощностью 9 л. с., независимая подвеска всех колес на двух рычагах с пружинами, брезентовая крыша, невысокая максимальная скорость (60 км/ч) — у одних это вызывало усмешку, другие акцентировали внимание на том, что 2CV, несмотря на свой неказистый внешний вид, вмещал четырех человек — целую семью! В итоге судьбу модели решили покупатели, проголосовавшие кошельками за симпатичного «малыша». И это вполне объяснимо: времена тяжелые, денег у французов немного, поэтому экономичный автомобильчик оказался как нельзя кстати. Более того, спрос на него был ажиотажным, завод не справлялся с заказами, и в результате очередь на машину растянулась на несколько лет. И это при том, что объемы производства за год выросли в 100 раз: от четырех машин в день в 1949 году до 400 в 1950-м.

**ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ  
CITROEN 2CV 1980–1989 ГОДОВ ВЫПУСКА ОТВЕЧАЛИ  
ВСЕМ ТЕХНИЧЕСКИМ НОРМАМ ТОГО ВРЕМЕНИ**





НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ 2CV СООТВЕТСТВУЕТ  
НАЛОГОВОЙ МОЩНОСТИ ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ.  
МНОГИЕ ФРАНЦУЗЫ ТАК И ЗВАЛИ ЕГО —  
DEUX CHEVAUX, ЧТО ЗНАЧИТ «ДВЕ ЛОШАДИ»





РАЗВОЗНОЙ ФУРГОН — ОДНА ИЗ ВЕРСИЙ  
CITROEN 2CV







НА НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЯХ СЕРЕДИНЫ 80-Х ГОДОВ СОХРАНЯЛАСЬ МАТЕРЧАТАЯ КРЫША, КОТОРУЮ МОЖНО БЫЛО ПРОСТО СКАТАТЬ

В 60-х годах Citroen 2CV превратился в мегапопулярный автомобиль, слава которого шагнула далеко за пределы Франции. Модель в разные годы выпускалась в 15 странах мира.

Кроме легковой версии, на базе 2CV в начале 50-х годов появился развозной автомобиль 2CV Camionette, в 60-х — полноприводной Citroen Sahara, оснащавшийся двумя моторами. В 1967 году публике была представлена модель Dyane на шасси 2CV, впоследствии появилась еще одна полноприводная модель — Citroen Mehari. Иногда 2CV использовался не по назначению — например, в качестве патрульной машины, что особенно удивительно, поскольку динамические показатели даже поздних версий были весьма скромными: так, время разгона от 0 до 100 км/ч на автомобилях 1990 года выпуска равнялось 33,5 сек.

За долгую жизнь 2CV стал свидетелем разительных перемен. Менялись технические регламенты, вкусы автомобилистов, представления о комфорте и безопасности, появлялись новые технологии. С учетом всех этих изменений менялись и «две лошади». Но при этом автомобиль по-прежнему оставался компактным и неприхотливым. Конструкторам каким-то чудом раз за разом удавалось выводить его на новый технический уровень. За время выпуска Citroen 2CV с заводского конвейера сошли свыше пяти миллионов этих автомобилей.

#### Технические характеристики Citroen 2CV 1990 года

Кузов	седан
Размеры кузова (д/ш/в)	3180/1480/1600 мм
Колесная база	2400 мм
Колея: передние/задние колеса	1260/1260 мм
Коробка передач	4-ступенчатая, механическая
Привод	передний

Двигатель	бензиновый, 2-цилиндровый, типа «боксер», карбюраторный
Объем двигателя	602 см <sup>3</sup>
Мощность	29 л. с. при 5750 об/мин
Максимальная скорость	115 км/ч
Снаряженная масса	585 кг





**2CV6 CHARLESTON**







# ОХРАННИКИ НАРОДА







В АРСЕНАЛЕ БАСКСКОЙ ПОЛИЦИИ СОВРЕМЕННЫЕ ПОЛИЦЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ, ПРИСПОСОБЛЕННЫЕ ДЛЯ РЕШЕНИЯ САМЫХ РАЗНЫХ ЗАДАЧ

Баски — один из древнейших народов, населяющих современную Европу. В Испании они живут в автономной области на северо-востоке, называемой Страна Басков (Euskadi), или Баскония. Столица области — Витория-Гастейс. Площадь автономии — 7235 км<sup>2</sup>. На этой территории располагаются три провинции — Алава, Бискайя и Гипускоа с населением около 2 млн 200 тыс. человек. Государственных языков здесь два — баскский и испанский.

Сегодня этот регион — один из самых богатых в Испании. В Стране Басков высокий уровень жизни, хорошо развиты промышленность, сельское хозяйство, туризм. Тем не менее,

именно здесь сильны сепаратистские настроения и позиции движения за отделение от Испании. Долгое время борьба за независимость велась как политическими средствами, так и методами террора.

Страной Басков управляют независимый парламент и правительство. Здесь действуют собственные законы, а порядок на территории области поддерживает Автономная полиция Страны Басков — Ertzaintza, находящаяся в подчинении правительства автономии. В полицию набирают, как правило, местных жителей. Штат полиции на 90 % укомплектован мужчинами.



**АВТОНОМНАЯ ПОЛИЦИЯ СТРАНЫ БАСКОВ БЫЛА СОЗДАНА В 1982 ГОДУ. НАЗВАНИЕ ERTZAINZA ПЕРЕВОДИТСЯ КАК «ОХРАННИК НАРОДА». СФЕРА ОТВЕТСТВЕННОСТИ ERTZAINZA РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО НА ТЕРРИТОРИЮ БАСКОНИИ**





НА СЛУЖАЩИХ ERTZAINZA, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ВОЗЛОЖЕНА ОБЯЗАННОСТЬ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ПОРЯДКА НА ДОРОГАХ АВТОНОМИИ

Ertzaintza обеспечивает общественный порядок и соблюдение законов, борется с терроризмом, распространением наркотиков, контролирует дорожное движение. В баскской полиции есть свой научный отдел и департамент аналитики и исследований. В составе полицейских сил Страны Басков действует и специальная группа по освобождению заложников.

Сотрудники Ertzaintza пользуются среди коренного населения заслуженным уважением и доверием. Более того, многие баски с предубеждением относятся к испанским силам правопорядка, расквартированным на территории автономии.

От сотрудников других полицейских подразделений служащих Ertzaintza отличает форма. Они носят кители ярко-красного

цвета, синие брюки с широкими красными лампасами и традиционные баскские береты, тоже красные. Но эта форма одежды — парадная. Во время проведения полицейских операций сотрудники Ertzaintza используют обычную темно-синюю форму или камуфляж.

Полицейские силы Страны Басков состоят из двух корпусов — стражников и милиции. Корпус стражников — традиционное местное формирование, а корпус милиции был создан в 1979 году. Согласно действующему законодательству, в будущем оба корпуса «де-юре» вполне могут стать одним ведомством. Однако сейчас, чтобы поддержать сложившиеся традиции, стражники и милиционеры существуют независимо друг от друга.

**СОТРУДНИК ERTZAINZA В ПОЛНОЙ ЭКИПИРОВКЕ  
НА УЛИЦЕ ВИТОРИЯ-ГАСТЕЙС — СТОЛИЦЫ СТРАНЫ  
БАСКОВ**



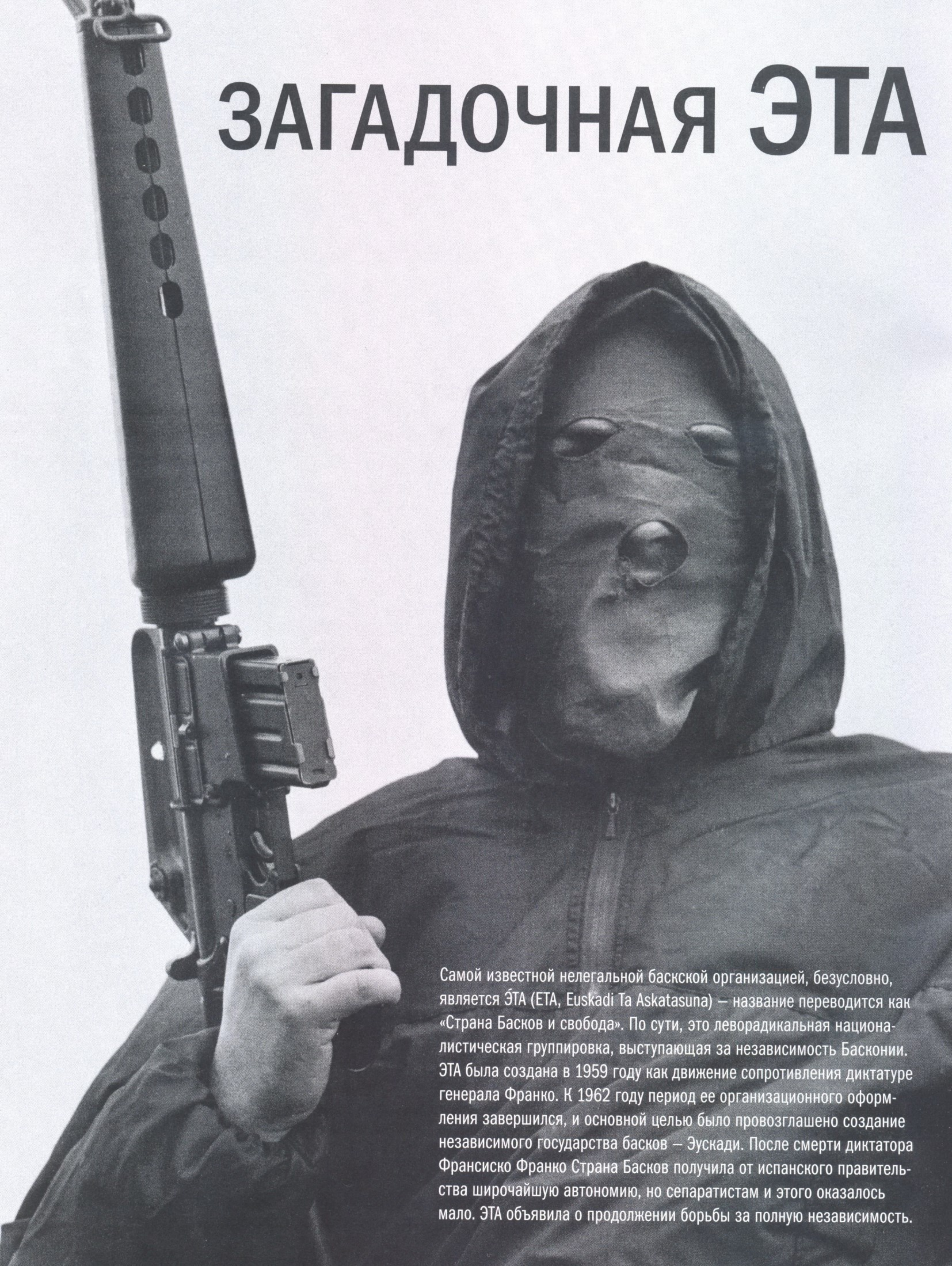


О ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ЭТИХ БЛЮСТИТЕЛЕЙ  
ПОРЯДКА К АВТОНОМНОЙ ПОЛИЦИИ СТРАНЫ  
БАСКОВ ГОВОРЯТ ЭМБЛЕМЫ НА ГРУДИ И КАСКИ  
ТРАДИЦИОННОГО КРАСНОГО ЦВЕТА





# ЗАГАДОЧНАЯ ЭТА



Самой известной нелегальной баскской организацией, безусловно, является ЭТА (ETA, Euskadi Ta Askatasuna) — название переводится как «Страна Басков и свобода». По сути, это леворадикальная националистическая группировка, выступающая за независимость Басконии. ЭТА была создана в 1959 году как движение сопротивления диктатуре генерала Франко. К 1962 году период ее организационного оформления завершился, и основной целью было провозглашено создание независимого государства басков — Эускади. После смерти диктатора Франсиско Франко Страна Басков получила от испанского правительства широчайшую автономию, но сепаратистам и этого оказалось мало. ЭТА объявила о продолжении борьбы за полную независимость.





БОЕВИКИ ЭТА ПРОВОДЯТ ОЧЕРЕДНУЮ ТРЕНИРОВКУ ПО СРЕЛЬБЕ

Политические методы борьбы баскские националисты посчитали неэффективными и встали на путь террора. Для начала они совершили серию покушений на испанских чиновников, военных, судей и полицейских, наиболее активно действовавших против сепаратистов.

Самым известным стало убийство 20 декабря 1973 года адмирала Луиса Карреро Бланко — он считался преемником генерала Франко на посту председателя правительства Испании. Националистам важно было показать, что даже самые высокие чины и звания не спасут их врагов от уничтожения. Покушение на Бланко группа активистов ЭТА во главе с Хосе Мигелем Беньяраном провела по классической схеме. Террористы отследили маршрут следования адмиральского автомобиля, затем сняли квартиру в центре Мадрида на улице, по которой адмирал ездил чаще всего. Потом они прорыли тоннель под проезжей частью и заложили туда мину. Когда Бланко в очередной раз следовал своим обычным маршрутом, прогремел взрыв.

Со временем методы сепаратистов стали менее кровавыми, они старались свести к минимуму количество жертв при проведении терактов. Более того, их фирменным стилем стали предупреждения полиции о намечающихся взрывах.

У ЭТА даже появилось свое «политическое крыло» — партия «Батасуна», выступавшая за изменение тактики борьбы. Но дело здесь не столько в благородстве и человеколюбию членов организации, сколько в трезвом расчете: ни один уважающий себя политик не захочет иметь дело с террористами. Поэтому в январе 1988 года ЭТА провозгласила одностороннее перемирие, приостановив проведение терактов, а с 16 сентября 1998 года было объявлено о полном и бессрочном прекращении террористической деятельности. Однако далеко не все члены ЭТА сложили оружие, поэтому какое-то время теракты продолжались. Власти Испании, жестко преследовавшие активистов организации, сумели загнать их в глубокое подполье. В 2004 году основных лидеров ЭТА удалось арестовать, тем самым обескровив группировку. В итоге ЭТА обратилась к испанским властям с призывом к диалогу. В мае 2005 года парламент Испании, обсудив это предложение, одобрил проведение переговоров с сепаратистами при условии отказа от насилия. Полиции Испании и Франции понадобилось еще несколько лет, чтобы выследить и арестовать оставшихся на свободе членов группировки, а 10 января 2011 года ЭТА объявила об окончательном прекращении вооруженной борьбы. В настоящее время ведется работа по полному упразднению этой организации.



DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

# ЛОКОМОТИВЫ МИРА

Модель локомотива  
ДУНАЙСКИЙ ЭКСПРЕСС

ВСЕГО ЗА

149

руб.

Рекомендуемая  
розничная цена



СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ  
ИЛИ ЗАКАЖИТЕ В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ

WWW.DEAGOSHOP.RU

DeAGOSHOP



В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



FIAT 615  
ПОЛИЦИЯ ИТАЛИИ

16+

DeAGOSTINI

