

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Снегозадержание
и механизация



Выставка «Всероссийский
День поля»



№
104

модель номера

BT-150



Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00104



9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»
Главный редактор: Скляров Георгий Андреевич
Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,
ул. Барклая, д. 6, стр. 5
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:
info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-
мационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от
31 декабря 2015 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»
220100, Республика Беларусь, г. Минск,
ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123
Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХАСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашет Коллексьон
Україна»
Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,
оф.15 Б, г. Киев, 01601
Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАЇНА»,
ул. Димитрова, 5, корп.10а, г. Киев, 03680
Заказать пропущенные номера (только для жителей
Украины) можно по тел: 067 218-57-00, (044) 498-98-83
www.podpiska.edipresse.ua
E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 4600 экз.

Цена: 649 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет
за собой право изменять последовательность номе-
ров и их содержание. Воспроизведение материалов
в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Copyright © 2019 Ашет Коллекция
Copyright © 2019 Hachette Collections
Copyright © 2019 Ашет Коллексьон Україна
Разработка и исполнение: Macha Publishing.
Периодическое издание. В каждом номере журнал
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.
Фотографии не служат для точного описания товара.
Подписано в печать: 16.11.2018.
Дата выхода в свет: 07.02.2019.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Гусеничный трактор ВТ-50



История тракторостроения

8

Снегозадержание и механизация



В контексте времени 10

Выставка «Всероссийский День поля»



Фотографии и иллюстрации: стр. 3 (в середине, внизу), 5 (верху), 7 (внизу), 8, 9 © ИТАР ТАСС;
стр. 4 (верху) © М. Концаков; стр. 5 (внизу) © фотобанк Лори;
стр. 5 (в середине), 10, 11 © РИА Новости;
стр. 6 © О. Мяснов; стр. 7 (верху) © Unodgor/Wikimedia Commons;
Автор текстов: стр. 3-11 О. Вербова.



В 2003 году на Волгоградском тракторном заводе начали выпускать сельскохозяйственный трактор общего назначения VT-150 тягового класса 4. Среди своих собратьев он выделяется повышенной тяговой мощностью и навесоспособностью, а также широким диапазоном тяговых усилий. Эта модель – отличная техника для работы с комбинированными агрегатами и широкозахватными орудиями.



Трактор VT-150 стоит в ряду однотипных по конструкции, но различающихся по эксплуатационной мощности двигателей машин, разработанных на одном предприятии. VT-90 оснащается двигателем А-41СИ-01 или SISU 44DTA мощностью 95 л. с., VT-100 – дизелем Д-442-24 или СМД-20ТА (мощность в тяговом режиме – 120 л. с., в приводном – 145 л. с.), VT-150 – Д-442ВИ (150 л. с.), VT-175 – Д-4405 (170 л. с.), VT-200 – Д-461ВСИ (215 л. с.).



Гусеничный трактор ВТ-150

Трактору ВТ-150 доступен большой спектр сельскохозяйственных работ, а высокая мощность делает его удобным для обработки полей, площадь которых может достигать 50 га и больше.



Гусеничный трактор ВТ-150.

Базой для новой модели послужил легендарный трактор ДТ-75. В советское время он был излюбленной машиной трактористов из-за легкости конструкции и экономичного расхода топлива.

Его не раз модернизировали, и порой он даже опережал требования времени к безопасности и технологичности сельскохозяйственной техники. По сравнению с ним трактор ВТ-150 стал мощнее на 25 %, но показатели расхода топлива остались на том же уровне. Поднять коэффициент полезного действия двигателя машины удалось за счет существенной перекомпоновки всех узлов и значительной переработки силового агрегата.

Кроме того, при проектировании трактора инженеры подумали о возможности для дальнейшей модернизации. Например, в подкапотном пространстве оставлено довольно много свободного места для того, чтобы можно было установить более мощные моторы иностранного или российского производства.

Знаменитый производитель

Появление такого трактора было закономерным на заводе со славной историей и огромным опытом. Совсем скоро предприятие отметит 90-летие. За это время не раз сменялось его название и статус. До 1961 года – Сталинградский тракторный завод (СТЗ) имени Ф. Э. Дзержинского, затем – Волгоградский тракторный завод (ВТЗ).

В наше время предприятие называется ООО «Волгоградская машиностроительная компания» (ВгТЗ) и входит в крупнейший машиностроительный концерн «Тракторные заводы» (известен на международном рынке как Machinery & Industrial Group N.V.). Однако во все времена завод оставался среди крупнейших и ведущих производств страны.

С самого начала он предназначался для производства и тракторов, и военной техники. Эти два направления так и сохраняются.

Экономия

ВТ-150 по производительности сравним с «Кировцем» К-700: за одно время обрабатывает такую же площадь. При этом расход топлива у ВТ-150 меньше. При максимальной мощности за час работы его дизель потребляет примерно 19 л топлива.



Проходная Волгоградского тракторного завода и площадь перед ней. 2016 г.



из проблем, связанная с гусеничными тракторами, – их транспортировка.

Через два года после запуска завод вышел проектной мощностью – 144 трактора СТЗ-1. В 1930-е годы это было необходимо для повышения технического потенциала Красной Армии. Одновременно предприятие осваивало выпуск танков Т-26, Т-34 и бронетранспортеров.

В военные годы на СТЗ идет массовое производство тракторов, сначала ДТ-54, затем ДТ-75. Все их тогда было выпущено более 100 тысяч. ДТ-75 стал самым массовым гусеничным трактором в СССР. Одновременно на заводе разрабатывали и выпускали легкий плавающий танк ПТ-76, бронетранспортеры БТР-50Д, боевые машины десанта БМД-1, -2, -3.

Век: прежнее и новое

Век предприятие продолжает активно осваивать военную технику. Например, бронетанковую самоходную противотанковую пушку 2С25 «Спрут-СД» и модернизированный 2С25 «Спрут-СДМ1», бронированную огне-эвакуационную десантную машину БТР-ДМ, линейки боевых машин на базе БТР-МДМ.

В мирных условиях не забыта и гражданская техника – как сельскохозяйственные тракторы, бульдозеры, буровые, оросительное оборудование. Последние модели тракторов выходят в свет с новым названием – «МАЗ». Однако остались и прежние (естественно, несколько усовершенствованные) модели, соответствующие требованиям времени): тракторы Т-35 и бульдозер ПЗ-42

ПОВЫШЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

На заводе к дизелю могут добавить: реверсивный редуктор, четырехдиапазонный уменьшитель, дополнительную трехступенчатую бустерную коробку с переключением передач под нагрузкой, которая позволит увеличить число передач до 15 и расширить диапазон скоростей.



Сборочный цех СТЗ в 1937 году.

Алтайский мотор

Тракторы БТ-150 оснащают турбированными дизелями Д-442-24В (запуск пусковым двигателем с электростартером) и Д-442-25В (прямой электростартерный запуск) Алтайского моторного завода. Двигатели четырехтактные, четырехцилиндровые, с рядным, вертикальным расположением цилиндров и непосредственным впрыском топлива. Рабочий объем – 743 л, диаметр цилиндра – 130 мм, ход поршня – 140 мм.

Мотор оборудован жидкостно-масляной системой охлаждения. Термостаты и эффективный уровень теплообмена позволяют значительно сократить затраты времени на

прогрев силового агрегата перед работой при низких температурах и защищают мотор трактора в жару от перегрева.

В дизелях Д-442 применены гильзы из спецчугуна с обработкой рабочей поверхности методом плоскостроения хонингования и поршни с трехколечным комплектом уплотнительных колец и оптимизированным профилем боковой поверхности. Это обеспечивает расход масла на угар не более 0,2–0,4 % от расхода топлива. Для снижения трения юбка поршня графитизирована. Конструкция дизеля обеспечивает ресурс до 12 тыс. моточасов. Откидной капот обеспечивает оптимальный доступ ко

всем узлам и системам силового агрегата, поэтому обслуживание и ремонт мотора не вызывает затруднений.

Трансмиссия гарантирует трактору минимальные потери мощности и высокую надежность. Принудительная смазка трансмиссии улучшена за счет установки более производительного маслоснабжателя. ВТ-150 имеет пятиступенчатую коробку

передач с шестернями постоянного зацепления. Конечные передачи – с шестернями эвольвентно-точечного зацепления.

Ходовая часть

У трактора ВТ-150 гусеничная ходовая система, с индивидуально-комбинированной подвеской, которая может работать в режиме упругой балансирной, или в режиме индивидуального поддрессирования крайних (либо

каждого опорного) катка. Такая система обеспечивает хорошую плавность хода, минимальное воздействие на почву и повышенную навесоспособность трактора. Шатная ширина гусениц – 47 см. Но для работы на болотистой местности трактор можно «переобуть» в специальные, на 10 см шире. Это, казалось бы, совсем небольшое изменение уменьшает удельную нагрузку на поверхность примерно в 1,5 раза. По заказу

ХАРАКТЕРИСТИКА ВТ-150

Назначение

Основные сельскохозяйственные работы в агрегате с навесными, полунавесными и прицепными орудиями и машинами с пассивными и активными рабочими органами. С соответствующим оборудованием – дорожно-строительные, мелиоративные, погрузочно-разгрузочные и транспортные работы.



Изготовители

Волгоградский тракторный завод

Время выпуска

С 2003 года

Мощность двигателя, л. с.

150

Эксплуатационная масса, кг

7820

Число передач вперед / назад

5 / 1

Диапазон скоростей движения вперед (с ходоуменьшителем / реверс-редуктором / бустерной коробкой), км/ч

6,4 ... 15,5
(0,39–15,5 / 3,8–15,5 / 4,2–18,6)

Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм

5400 × 1850 × 3090

трактор может комплектоваться гусеницами с резинометаллическими шарнирами (РМШ) и асфальтоходными накладками.

Навесная система

Навесной механизм БТ-150, НУ-3, имеет рычажно-шарнирное строение, с возможностью двух- и трехточечной наладки. Грузоподъемность на оси шарниров нижних тяг составляет 3000 кгс. Максимальное давление в гидросистеме – 20 МПа (200 кгс/см²). Производительность насоса равна 90 л/мин. В зависимости от навесного оборудования модель БТ-150 можно использовать для вспашки, культивации, мелiorации, удобрения, засева, орошения и уборки урожая. Вал отбора мощности – заднего расположения, двухскоростной, частично независимый (возможна остановка трактора, без выключения привода, путем одновременного воздействия на оба рычага управления).

Элементы комфорта

Кабина трактора двухместная, каркасная, просторная, хорошо герметизированная, шумо- и виброизолированная. Оснащена воздухоохладителем с регулируемым распределением воздуха, отопителем калориферного типа, двухслойными гермоотсеками лобового и заднего окон, передним и задним стеклоочистителями и подпрессоренным регулируемым сидением. При необходимости можно установить и кондиционер. Все приборы, датчики и элементы управления расположены удобно, впереди. Все открывающиеся и подвижные элементы снабжены накладками из резины, что снижает шум.



БТ-150 отправляется к заказчику.

Особые гусеницы

На последующих гусеничных моделях БТЗ применяют резиноармированные, или резинометаллические, гусеницы. Это гибкие бесконечные гусеничные обводы на основе резин и полиуретанов, армированных высокопрочными полимерными или стальными кордными материалами. Технология производства позволяет выпускать такие гусеницы с различным шагом, длиной, шириной и тяговым усилием техники в зависимости от конструктивных особенностей ходовой системы.

Проверенные агрегаты

Трактор агрегируется с большим количеством орудий и машин. За время его эксплуатации в разных хозяйствах определено оборудование, в агрегате с которым БТ-150 показал превосходные результаты. На пахоте – с плугом ПНУ 5-35 и восьмикорпусным плоскорезным плугом ПЧВ-8, на бороновании – с 12-метровой цепкой, на дисковании – с боронами БДТ-7 и БДМ-3-4, на севе – с сеялками АУП-18, СПУ-6. БТ-150 успешно работает с культиваторами КПК-8, ОПО-8,5 и КПК-8. Первый оборудован приспособлением для присоединения зубовых или пружинных борон и качественно рыхлит почву на глубину 5–12 см с уничтожением сорняков. Радиальная подвеска рабочих органов обеспечивает копирование рельефа почвы.

Культиватор ОПО-8,5 обрабатывает почву без оборота пласта на глубину от 4 до 16 см по стеревым и вспаханым фонам, как осенью, так и весной. За один проход машина выполняет рыхление почвы, подрезание сорных растений, мульчирование верхнего слоя стеревыми и растительными остатками, дополнительное крошение комков зубowymi дисками, выравнивание поверхности.

Прицепной комбинированный культиватор КПК-8 применяют для предпосевной подготовки почвы под посев технических культур, озимых колосовых и обработки паров. Его ширина захвата – 8 м, глубина обработки – 5–12 см, рабочая скорость – 7–10 км/ч.

Новые культиваторы АГРОМАШ, ИМТ 616.12 и ИМТ 616.16, также агрегируются с БТ-150. Они настраиваются на глубину обработки в диапазоне 2,5–15 см и дают высокое качество культивации на скоростях 12–15 км/час при производительности соответственно 11 и 13 га/час (100 и более га за смену). Культиваторы можно применять для закрытия влаги ранней весной, предпосевной обработки, культивации паров и лущения стерни.



На линии сборки ходовой части и двигателя БТ-150. 2005 г.

Снегозадержание и механизация

Мощные тракторы, подобные ВТ-150, используют, в частности, для снегозадержания. В зависимости от сложившихся погодных условий поля обрабатывают от двух до четырех раз за зиму.

Снегозадержание – эффективный агротехнический прием увеличения запасов влаги в почве. Его проводят на парах, зябля, посевах озимых и многолетних трав, а также на других сельскохозяйственных угодьях. Наибольший эффект достигается тогда, когда снег начинают задерживать в максимально возможные ранние сроки. В наши дни для этой операции применяют тракторы с прицепными или навесными орудиями – снегопахами. Однако снегозадержание проводили и до механизации сельского хозяйства, поскольку существуют и другие способы сохранить снег на поле.

Растения-помощники

Снегозадержание основано на том, что переносимый ветром снег задерживают различные препятствия. Прежде всего в качестве таких препятствий используют те же растения. По периметру поля создают лесные полосы, по полю расставляют снопы из хвороста, стеблей подсолнечника или кукурузы. На сильно подверженных ветровой эрозии землях применяют безотвальную обработку. При этом в поле сохраняется до 90 % стерни. Она предохраняет почву от выдувания, а зимой задерживает снег. Там, где поля обрабатывают плугами с отвалами,



Первоначально снегопахи делали из дерева. Такие орудия широко использовали еще в конце XX века.

используют кулисные посадки. На чистой пашне высевают полосами (кулисами) кукурузу, подсолнечник и особенно часто горчицу. Зимой эти посевы преграждают путь ветру и препятствуют выдуванию снега.

Снежные валки

В наше время на больших площадях самое рациональное – применять сам снег. С помощью специальных снегопахов-валкователей на поле формируют искусственные препятствия – снежные плотные валки. Теперь ветер не сдувает снег к краю поля, а накапливается между валками и образует равномерный снежный слой по всей территории. Осенью поля очищают от преград. Неустрашимые препятствия, такие как овраги, балки и другие, обозначают специальными указателями. Первое снегозадержание на полях с озимыми культурами, многолетними травами, и с оставшейся стерней проводят при толщине снега 12–14 см, на зяби – 15–20 см. Валки формируют поперек направления переноса снега. Обычно 2–3 раза в течение зимы бывает необходимо повторить обработку снежного покрова и восстановить валки после их заноса. Для такого снегозадержания применяют снегопахы.



Более мощные тракторы тянут два снегопах в сцепке.

Польза снега

При своевременном и правильно проведенном задержании снега озимые культуры и многолетние травы лучше переносят зимние холода. Толстый слой снега предохраняет почву от глубокого промерзания и защищает от образования на поверхности поля ледяной корки. Весной почва хорошо увлажняется, сокращается сток талых вод.



Повторное снегозадержание в Оренбургской области.

ЩИТЫ

Для снегозадержания применяют щиты. Это сооружения длиной 1,5–2 м и высотой 1 м. К двум концам прикрепляют 3 или 4 горизонтальные планки, переплетают хворостом, камышом стеблями подсолнечника или кукурузы, оставляя щели. В поле щиты ставят по 5–6 в ряду с промежутками 25–30 м. Расстояние между рядами – 15–20 м.

Из рабочего положения в транспортное и обратно снегопах переводится при помощи гидросистемы.

Когда снегопахи бесполезны

Механизированное снегозадержание не всегда эффективно. Так, на полях, оставленных под пар, ее снегозадерживающая роль минимальна. Снегопахы начинают продуктивно работать при высоте снега 15 см и более. На незащищенном паровом поле такой слой набирается только во второй половине зимы, когда осадков уже выпадает мало. Однако задерживать необходимо уже первый снег, чтобы уменьшить промерзание почвы и повысить ее водонепроницаемость. Кроме того, оголенная ползими поверхность парового поля подвержена ветровой эрозии, резко снижающей плодородие почвы. Поэтому в таких случаях незаменимо снегозадержание с помощью кулисных растений.



Поле с кулисными посадками.

Снегопах-валкователь СВУ-2,6

Наиболее простой прицепной снегопах-валкователь СВУ-2,6 предназначен для образования снежных валков, превышающих по высоте в 2–3 раза высоту снегового покрова, с целью задержания снега и накопления влаги на зяби, парах, посевах озимых и многолетних трав при снежном покрове до 25 см. Он состоит из правого и левого отвалов, задней и передней балок, правого и левого граблей, прицепа, ограничительных опорных лыж и опорных полозков. Отвалы сварной конструкции выполнены из листа, выгнутого по радиусу. К отвалам по нижней кромке закреплены лемеха, к стойкам отвалов – два передних и два задних чугунных полозка. Балки сварной конструкции. Грабли изготовлены из швеллера и закреплены на задней балке шарнирно, а на передней – с помощью хомутов. Балками и граблями отвалы связаны между собой. К граблям прикреплен сварной прицеп, присоединительная серьга которого свободно вращается вокруг горизонтальной оси.

Опорные лыжи, предохраняющие снегопах от поломок при чрезмерном заглублении, состоят из лыжи и стойки, шарнирно соединенных между собой. На верхнем конце стойки смонтирован винтовой механизм, позволяющий изменять расстояние между опорной поверхностью лыжи и лезвием лемеха отвала в вертикальной плоскости.

Снегопах агрегируется с тракторами класса 3, а с более мощными могут работать два-три снегопах со сцепкой СП-11 или СП-16.

СВУ-7 и СВУ-10

В районах недостаточного увлажнения и устойчивым снежным покровом на полях с различными фонами, при минимальной высоте снежного покрова 0,12–0,15 м применяют снегопахи СВУ-7 и СВУ-10. Они агрегируются с тракторами 3 и 5 тягового класса соответственно.

Снегопахы СВУ-7 и СВУ-10 состоят из переднего клина и заднего формирователя снежных валков, навешиваемых соответственно на переднюю часть рамы и навесную систему трактора. Передний клин включает раму, отвалы и механизм подъема. Отвалы клина в носовой части соединены делителем.

Задний шарнирно-секционный модуль состоит из средней секции и боковых, соединенных осями, которые крепятся к трактору автоматической сцепкой. Снег, сходя с отвалов клина и боковых секций, попадает в формовочные камеры, в которых принимает форму валков, при этом регулируется пропускная способность снежной массы. На клине и боковых секциях есть лыжи, которые позволяют регулировать толщину защитного слоя снега, предохраняющую корневую систему озимых культур и многолетних трав от промерзания.

Выставка «Всероссийский День поля»

В год выхода первого трактора ВТ-150 состоялась первая агропромышленная выставка «Всероссийский День поля». Она стала отличной демонстрационной площадкой последних достижений и тенденций в отрасли сельскохозяйственного производства.



Последние годы это мероприятие проходит регулярно, и место локации выбирают не случайно. Это передовые регионы, которые могут поделиться опытом в той или иной сфере агропромышленного комплекса. Так, в 2016 году выставка проходила в Алтайском крае на территории Сибирского агропарка, в 2017-м – в Республике Татарстан на экспериментальных полях Татарского научно-исследовательского института сельского хозяйства, в 2018-м – в селе Бруслановка Липецкой области, на сортоиспытательной станции.

Возможности выставки

Выставка дает возможность увидеть и оценить всё самое новое в сельском хозяйстве. Участникам предлагают: демонстрацию новейших образцов сельхозтехники на выставочной площадке и в работе; показ посевов опытно-экспериментальных образцов и гибридов семян на специально подготовленных полях; знакомство с последними разработками ведущих российских и зарубежных

производителей и поставщиков оборудования, семян, удобрений и средств защиты растений, с инновационными технологиями земледелия и землепользования; возможность купить технику и заключить договоры на услуги; обсудить актуальные вопросы АПК в деловой программе (на конференциях, круглых столах, в личном общении).

Сибирский агропарк

Сибирский агропарк, который принимал «День поля» в 2016 году, расположен в поселке Прутской недалеко от Барнаула. Это место привлекательно своими условиями для демонстрации сельхозтехники и передовых аграрных технологий. Впервые демонстрация техники здесь состоялась в 2009 году, а через два года агропарк стал неизменной площадкой для Межрегионального агропромышленного форума «День сибирского поля». Ежегодно условия для проведения выставок здесь совершенствуются. Общая площадь превышает 6 га. На территории расположен большой ангар для торжественных

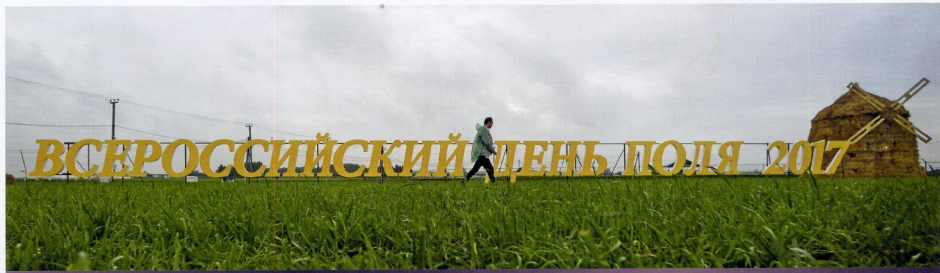
мероприятий и два конференц-зала. Экспозиционная площадка для сельхозтехники более 5 га. В агропарке есть масштабная демонстрационное поле для почвообрабатывающей, посевной, кормоуборочной, сенозаготовительной техники и машин для обработки посевов.

Татарский НИИ

Татарский научно-исследовательский институт сельского хозяйства (ТатНИИСХ), расположенный рядом с Казанью, принимал участников выставки «День поля» в 2017 году. ТатНИИСХ был создан уже более 90 лет назад. За это время его специалисты вывели 98 сортов. На 73 получены авторские свидетельства. Новизна исследований защищена 68 патентами. В Госреестр России включено 57 сортов селекции института: 10 сортов

Особенности

Принципиальное отличие выставки «Всероссийский День поля» – необходимость длительной подготовки. Для этого требуется как минимум год. Во-первых, нужно посеять и вырастить культуры, которые будут показаны участникам. Во-вторых, подготовить поля для демонстрации сельхозтехники в работе. В третьих, подготовить всю инфраструктуру для проведения деловой программы и расселения многочисленных участников выставки.



На открытии агропромышленной выставки-форума «Всероссийский День поля – 2017».



Обязательный элемент «Дня поля» – знакомство с новой техникой.

Липецкая область занимает одно из первых мест в российской АПК по разнообразию и производству некоторых культур: зерна, сахара, семян подсолнечника, рапса, кормов, яблок, овощей закрытого грунта. Здесь активно развивается животноводство и аграрная наука. Хозяйства внедряют в производство современную технику и инновационные технологии. В области работает более 900 сельскохозяйственных потребительских кооперативов.

гречихи, 8 – вишни, 7 – проса, 7 – сливы, 5 – гороха, 4 – озимой ржи, 4 – озимой пшеницы, 3 – яровой пшеницы, 3 – ячменя, 3 – люцерны, 2 – яблони, 1 – малина и др. Продолжается сортоиспытание 12 сортов.

За последние 10 лет институт особенно активно и результативно работал над системами семеноводства зерновых культур, многолетних трав. На базе института налажено производство оздоровленных семян картофеля, соответствующих требованиям международных стандартов качества. В 2006 году было произведено 2000 т суперэлитных семян картофеля. В результате освоения этой разработки средняя урожайность этого корнеплода в Республике Татарстан за последние пять лет возросла со 110 до 175 ц/га.

зерновым культурам показатели увеличились на 12–15 ц/га. Неудивительно, что главной темой «Дня поля» стало развитие селекционной науки. Специально к «Дню поля» на демонстрационном участке площадью свыше 300 га, на 15 тыс. опытных делянках было размещено 1700 сортов и гибридов 45 видов сельскохозяйственных культур. Это пшеница, ячмень, рожь, гречиха, сахарная свекла, кукуруза, рапс, бобовые, кормовые культуры и лен. Особенно интересны среди них новый сорт озимой пшеницы «Липецкая звезда» (с потенциальной урожайностью до 90 ц/га) и диетический лен, выращиваемый для медицинской промышленности.

На стационарной площадке и во время парада сельхозмашин можно было увидеть 1,5 тыс. образцов техники 300 российских и зарубежных компаний: тракторы, зерноуборочные комбайны, зерновозы, оборотные плуги, дисковые бороны



Уборка кукурузы на полях липецкого агрохолдинга «Зерос» – лидера по сбору зерна и крупянившего в России производителей пивоваренного ячменя.

и культиваторы, опрыскиватели, сеялки, машины для производства картофеля и овощей. Продукцию АО «Шелково Агрохим», ЗАО «Корпорация Малком», АО «Петербургский Тракторный Завод», ООО «КЗ Ростсельмаш», «CLASS» АО «Белинсксельмаш» можно было приобрести.

Научно-деловой аспект

Во время выставки специалисты обсудили многие актуальные вопросы. Среди них: развитие зернового хозяйства, выращивание и переработка сахарной свеклы, переход на цифровые технологии, совершенствование деятельности подведомственных Минсельхозу России учреждений в сфере растениеводства, в том числе повышение качества предоставляемых государственных услуг. Состоялось расширенное заседание Совета СНГ по семеноводству «О перспективах международного сотрудничества Российской Федерации и стран СНГ в области развития селекции и семеноводства».

Выставку в Татарстане очень украсил национальный колорит.

Липецкая сортоиспытательная станция

Местом проведения выставки в 2018 году стала деревня Бруславка Липецкой области, где расположена одна из лучших в стране сортоиспытательных станций. За время своей деятельности, с 1986 года, специалисты станции провели многочисленные мероприятия по районированию более 100 видов зерновых, кормовых, технических, овощных и плодово-ягодных культур. Внедрение перспективных наработок в сельхозпроизводство позволило существенно улучшить урожайность. Например, по



В номере 105

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Малолитражка
для полей



Итальянский
трактор Ferrari F2



модель номера

Fahr D 177

Fahr D 177

В номере:

- Малолитражка для полей
- Итальянский трактор Ferrari F2

©2019 Илет Коллекция. ООО «Илет Коллекция». Журнал №105, адрес: 127015, г. Москва, ул. Вавилова, д. 49, стр. 2.
Коллекция предназначена для взрослых. Круглые графические опознавательные знаки не служат для точного описания товара.

Спрашивайте в киосках уже через две недели!