

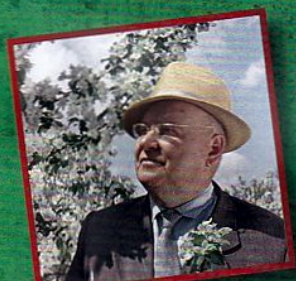
РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 699 руб.

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Облепиха крушиновидная



Селекционер Михаил Лисавенко

№
132



модель номера

T-4A



Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00132



9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Скларов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 3600 экз.

Цена: 699 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет
за собой право изменять последовательность номе-
ров и их содержание. Воспроизведение материалов
в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Copyright © 2020 Ашет Коллекция

Copyright © 2020 Hachette Collections

Copyright © 2020 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 13.12.2019.

Дата выхода в свет: 05.03.2020.

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

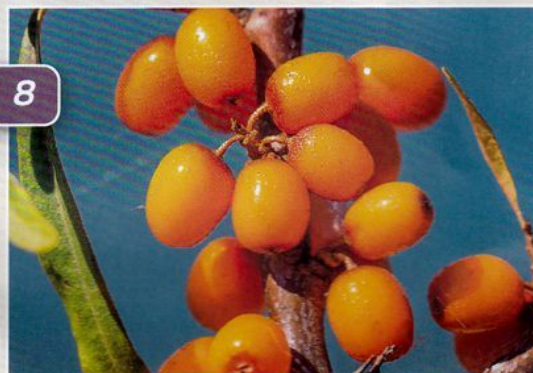
Гусеничный трактор Т-4А



В контексте времени

8

Облепиха крушиновидная



Портреты

10

Селекционер Михаил Лисавенко



Фотографии и иллюстрации: стр. 3 (в середине) © частная коллекция; (внизу) © Садчиков Виктор/Фотохроника ТАСС;
4 (вверху) © М. Кондаков, (внизу) © Садчиков Виктор/Фотохроника ТАСС;
5 (вверху) © Губский С./Фотохроника ТАСС, (внизу) © РИА Новости;
6 © О. Иванов; 7 (вверху) © Логвинов Евгений/Фотохроника ТАСС, (внизу) © РИА Новости;
8 (вверху) © Евгений Мухортов / Фотобанк Лори, (внизу) © Калачьян Григорий/Фотохроника ТАСС;
9 (вверху) © Александр Подшивалов / Фотобанк Лори, (внизу) © РИА Новости; 10 © РИА Новости;
11 (вверху) © Садчиков Виктор/Фотохроника ТАСС, (внизу) © Кирилл Кухмарь/ТАСС.
Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.



В 1960-х годах в СССР было достаточно для тех лет разнообразие тракторов. Были среди них колесные и гусеничные, сельскохозяйственные, промышленные и универсальные.

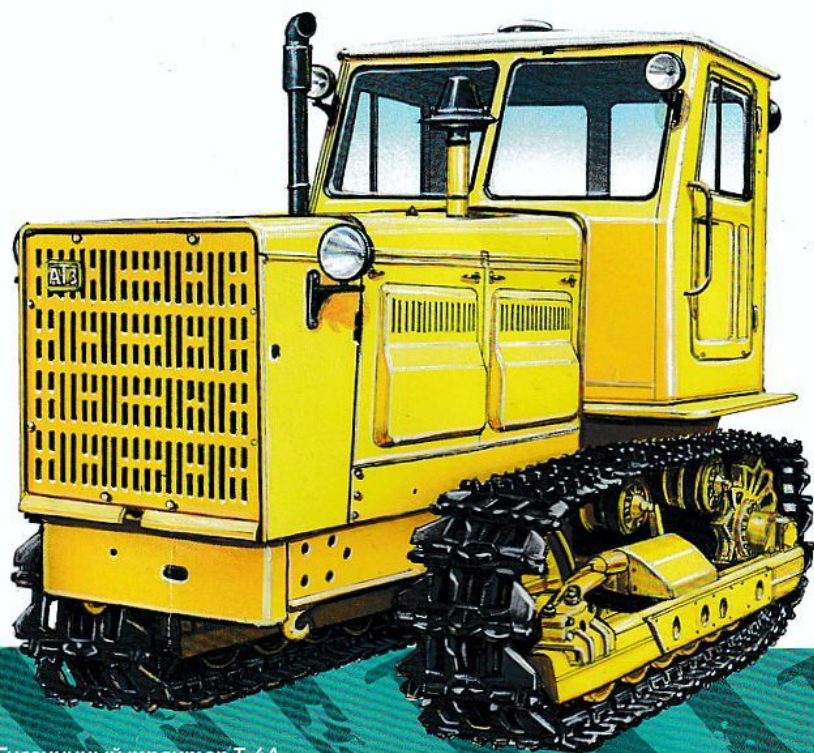
Гусеничный Т-4, который в народе называли «Алтаец», поскольку выпускали его на Алтайском тракторном заводе (АТЗ), предназначался для сельскохозяйственных работ, но также использовался с бульдозерным оборудованием и на трелевке.

Модель Т-4 выпускали с 1964 по 1970 год, а затем ей на смену пришел трактор Т-4А, который производили до 1998 года. Как и предшественник, он предназначался для агрегатирования с навесным, полунавесным и прицепным гидрофицированным оборудованием, для выполнения сельхозработ (глубокой вспашки, сплошной культивации, посева и уборки), а также для плантажных и землеройных работ.



Гусеничный трактор Т-4А

Т-4А универсальностью не отличался. В летний период он нередко простаивал. Зато ему не было равных на пахоте, особенно тяжелых, влажных и мерзлых почв.



Гусеничный трактор Т-4А.

Двадцать с лишним лет предприятие в городе Рубцовске выпускало машины, спроектированные специалистами других предприятий. Дело в том, что завод строили во время Великой Отечественной войны. Он возник на основе эвакуированных сюда тракторных предприятий из Харькова и Сталинграда. Сюда перевезли и оборудование, и специалистов. Неудивительно, что и тракторы достались АТЗ по

наследству. Сначала на новом заводе освоили выпуск СХТЗ-НАТИ, еще с керосиновым двигателем. Затем сельскохозяйственный дизельный ДТ-54. За ним – трелевочный ТДТ-60. Трактор Т-4 стал первой собственной разработкой предприятия. Хотя многие трактористы критиковали эту машину за тряску и грохот, низкую скорость, трудности с ремонтом, быстро выходящие из строя гусеницы, она обладала неоспоримыми достоинствами: большой мощностью и тягой. В 1966 году модель получила золотую медаль на Международной выставке в Москве, а в 1967-м за вклад в развитие советского машиностроения Алтайский завод наградили орденом Ленина.

Базовая модель

Устройство гусеничного трактора Т-4 было довольно простым. В тракторе использовалась полужесткая система подвески, из-за чего и возникали некоторые проблемы: низкая скорость до 9 км/час, большая тряска при езде. Блок гусеничной тележки раскачивался на неподвижной оси, а ведущая шестерня располагалась сзади. Такая система позволяет использовать фронтальное оборудование, такое как бульдозерный отвал, снегопах, выравниватель и другие. Однако она же превращала машину в узкоспециализированную: ее использовали в основном на пахотных работах и снегозадержании.

Для агрегатирования

Лонжероны рам имели специальные пластины, которые приваривались с внешней стороны. На них устанавливались бульдозерные отвалы и другое фронтальное оборудование. Механизм задней навески допускал агрегатирование как по двухточечной, так и по трехточечной схеме. Можно было присоединять, например, плуг, культиватор, снегопах, бороны. Раздельная гидросистема позволяла одновременно подавать мощность как на навесное оборудование, так и на прицепное.



Рабочий на отгрузочной площадке АТЗ. 1973 г.

Механическая коробка передач на Т-4 дополнительно оснащалась реверс-редуктором. В итоге трактор получил восемь передач вперед и четыре назад. Планетарный механизм поворота и главная коническая передача составляли задний мост. Он также оснащался остановочными сухими ленточными тормозами, которые работали в обоих направлениях движения. Двухместная закрытая кабина, с обогревателем и вентиляцией, устанавливалась на специальных амортизаторах, а сиденье было подпружинено. Но даже такая конструкция



Заводская стела АТЗ. 1987 г.

конструктивными особенностями. Так, вместо генератора Г214-А1 постоянного тока (А-01), на двигателе А-01М применялся генератор Г304-Б1 переменного тока. Наружный диаметр фрикционных дисков двухдисковых муфт сцепления с 350 мм увеличили до 400 мм. Это сделали в связи с повышенной передаваемой мощностью и напряженным режимом работы. В отличие от муфты двигателя А-01 в муфте двигателя А-01М ведущими являются шесть пальцев, запрессованных одним концом в маховик, а другим сцентрированных в выточках втулок, приваренных к штампованному из листа толщиной 7 мм кожуху. Кожух к этим пальцам и к маховику прижимают шестью

СТАЛЬ ШВЕДУНОВА

Алексей Иванович Шведун, работая на Алтайском тракторном заводе, подал более 30 рационализаторских предложений с экономическим эффектом свыше 180 тыс. рублей в год. В результате их внедрения экономился металл, время плавок, улучшались условия труда литейщиков и качество выпускаемой продукции, повышалась производительность труда. Экономический эффект от внедрения в производство изобретенной Шведунным высококачественной низколегированной стали 35 ГТЛ составил 1 202 тыс. рублей.

не спасала от сильной тряски, особенно на мерзлом грунте. 12-вольтная система обеспечивала работу стартера, звуковой сигнализации, предпускового обогревателя, вентиляции, а также освещения.

Следующее поколение

В следующей версии семейства, Т-4А, изменения коснулись кабины, которую постарались сделать более удобной, изолировать от шума, уменьшить тряску. Чтобы сделать более долговечной ходовую систему, для изготовления ее ответственных деталей стали применять новую марку низколегированной стали – 35 ГТЛ – изобретение инженера Алтайского тракторного завода Алексея Шведун. За счет этого повысился средний ресурс звеньев гусениц, пальцев, ведущего и направляющего колес, опорных катков.

Главным же отличием Т-4А от предшественника стал более мощный мотор. Так же, как и Т-4, Т-4А оснащали дизелем того же Алтайского моторного завода (АМЗ), расположенного в городе Барнауле. Только на Т-4 стоял дизель А-01М, а на Т-4А – А-01М. Этот шестицилиндровый двигатель, с непосредственным впрыском топлива, водяного охлаждения, представлял собой модификацию базовой модели А-01 и отличался повышенной (со 110 до 130 л. с.) мощностью, большим числом оборотов (1700 против 1600) и некоторыми



Готовая продукция Алтайского тракторного завода. 1972 г.

Модель номера

шпильками с дистанционными втулками. Длина втулок рассчитана так, что шпильки создают усилие прижатия кожуха к ведущим пальцам и поэтому препятствуют выпрессовке пальцев во время работы.

Особенность двигателей АМЗ

В обоих двигателях был применен современный тепловой процесс. Вместо вихрекамерного использовалось смесеобразование в камере поршня. Камера сгорания

представляла собой углубление сложной формы, выполненное в днище поршня и открытое со стороны головки цилиндра. Форсунку устанавливали в головке цилиндра так, что топливо, впрыскиваемое в момент, когда поршень находится около верхней мертвой точки, четырьмя струями попадает в камеру. Перед этим воздух, засасываемый в цилиндр при такте впуска, проходя через винтообразный впускной патрубок головки, приобретает вращательное движение, в значительной мере сохраняющееся и при такте сжатия.

Благодаря этому к концу такта сжатия, то есть к моменту впрыска топлива, воздух в поршневой камере сгорания также еще сохраняет вращательное движение и здесь образуется столь же равномерная капельно-воздушная смесь, как и при вихрекамерном смесеобразовании. Преимуществом является значительное уменьшение поверхности контакта горячих газов с охлаждаемыми стенками. Благодаря этому удельный расход топлива в двигателях АМЗ меньше, чем в вихрекамерных, в среднем на 20–25 г/э л. с.-ч.

ХАРАКТЕРИСТИКА Т-4А

Назначение

Различные сельскохозяйственные работы (глубокая вспашка, сплошная культивация, посев и уборка), а также плантажные и землеройные работы в комплекте с навесным, полу навесным и прицепным гидрофицированным оборудованием.

Топливный бак объемом в 320 л позволяет работать в автономном режиме около двух смен.

Поддрессоренное сиденье регулируется по массе и росту водителя.

Полужесткая подвеска служила причиной многих недостатков трактора.

Изготовитель

Алтайский тракторный завод

Время выпуска

1970–1998

Конструктивная масса, кг

8145

Мощность двигателя, л. с. (кВт)

130 (95)

Число передач вперед / назад

8 / 4

Диапазон скоростей движения вперед / назад, км/ч

2,22–9,32 / 3,39–6,1

Габаритные размеры

(длина × ширина × высота), мм

4684 × 1952 × 2545





Школьники Рубцовска осматривают модели тракторов. 1969 г.

На следующем этапе усовершенствования этой модели был установлен усиленный реверс-редуктор коробки передач, увеличена жесткость и прочность ее валов, повышена работоспособность подшипниковых узлов. За счет дополнительного насоса НШ-32У повысили подачу гидронасоса, емкость бака гидросистемы увеличили, использовали фильтры повышенной пропускной способности. Раму трактора усилили, установили защитные устройства радиатора дизеля и усиленные передние фары, значительно увеличили площадь остекления в кабине.

На базе модели Т-4АП производили бульдозеры ДП-24 и ДЗ-101, которые использовали для строительства, мелиорации, валки и уборки леса.

Управление трактором

Трактор Т-4А управляется с помощью пускового двигателя марки ПД-10У. Управление можно производить рычагом декомпрессора – дистанционно, с водительского места. Если аккумулятор разряжен, завести трактор можно вручную, приведя в движение шнур маховика. Перед водителем на специальной панели были размещены топливные датчики, манометр, рычаг управления; в нижней части кабины располагаются тормозные педали.

Преимущества ходовой части

Ходовая часть Т-4А состояла из двух гусеничных тележек, двух гусеничных цепей и балансирующей поперечной рессоры. Она позволяла соединять трактор с бульдозерным комплектом оборудования, палоделателем, разравнивателем, снегопахом и корчевателем с охватывающей рамой. Опорные пластины на рамах гусеничных тележек также использовали при агрегатировании трактора со специальным оборудованием для обработки полей под хлопок.

Промышленная модификация

Предназначенный в основном для сельскохозяйственных работ Т-4А выпускали в четырех вариантах, которые отличались наличием или отсутствием агрегатов гидронавесной системы, механизма для навешивания орудий и основных и выносных силовых цилиндров. Существенно отличалась модификация Т-4АП, разработанная для строительных и мелиоративных работ. Этот трактор имел шарниры для установки фронтального отвала, гидроцилиндры его привода, механизм блокировки рессоры подвески, обеспечивающий более точное позиционирование отвала относительно грунта, с гидравлическим управлением и включением из кабины на ходу.



Погрузка тракторов на Алтайском тракторном заводе. 1972 г.

Облепиха крушиновидная

Облепиха в дикой природе широко распространена на Алтае, потому что удивительно, что этот кустарник активно выращивают в местных садах. В структуре насаждений Алтайского края он занимает около 80 % всех площадей, и 75 % концентрата облепихового масла производится здесь.

Облепиха распространена довольно широко: она растет в Прибалтике, Молдавии и на Кавказе, в Средней Азии, Монголии и Китае. Но родиной этой целебной ягоды считается Сибирь. В зависимости от условий облепиха принимает форму кустарника или дерева высотой до 10–15 м. Такие, например, растут в Китае. На Алтае же распространена крушиновидная, или крушиновая – многостольный кустарник обычно высотой 3–6 м, но бывает и выше.

С колючками и без

Молодые побеги облепихи серебристые, опушенные, а многолетние – почти черные. Как правило, кустарник колючий, но число колючек может сильно колебаться: Так, в Сибири встречаются кусты даже совсем без шипов. Побеги разного возраста создают округлую, пирамидальную или раскидистую крону. Корни, голые, толстые, веревкообразные, длинные, располагаются близко к поверхности и распространяются на широкой площади.



Ягоды облепихи очень плотно сидят на ветке.

На узлах ветвления боковых корней развиваются микоризные клубеньковые образования, с помощью которых фиксируется азот, поэтому облепиха, как и бобовые растения, обогащает почву азотом. Листья у облепихи узкие, ланцетовидные, сверху серовато-зеленые, снизу буровато- или желтовато-серебристо-белые. Растут очень густо.

Облепиха – двудомное растение: на одних кустах вырастают женские цветки, из которых образуются плоды, на других – мужские, пыльца которых опыляет с помощью ветра женские цветки. Во время цветения, в апреле-мае, кусты не привлекут внимания – цветочки у них невзрачные. Зато в конце августа – начале сентября ветви облепих загораются ярко-оранжевыми факелами. При перезревании ягоды не осыпаются, а висят всю зиму на ветвях. Многие птицы очень ценят растение за это.

От ананаса до лошади

После морозов вкус плодов облепихи становится кисло-сладким, с запахом ананаса. Вот почему облепиху называют сибирским ананасом. Настоящее же название связано с тем, что ягоды расположены очень тесно, прижавшись друг к другу, – буквально облепляют ветки. Родовое название облепихи *Hipporhaë* переводится с древнегреческого как «лоснящаяся лошадь». Считалось, что древние греки больных и раненых лошадей кормили побегами дикорастущей облепихи и те быстро выздоравливали, а шерсть у них становилась гладкой и блестящей.



Собирать облепиху из-за колючек и специфического расположения ягод очень непросто.

Древняя и вновь открытая

Облепиха – одно из древнейших растений на планете. Еще в древнюю геологическую эпоху она расселилась на песчаных и каменистых побережьях морей и рек. В стародавние времена в Монголии, Тибете, Китае, Риме, Скандинавии и на Руси облепиху считали универсальным лекарственным растением. Например, древнеримские и древнеегипетские воины применяли ее ягоды для заживления полученных в боевых походах ран, а Авиценна советовал использовать облепиховое масло для лечения ожогов. Согласно греческой мифологии, облепиха была излюбленной пищей крылатого коня – Пегаса. В Средние века многие медицинские знания древних были утрачены, в том числе и о целебных свойствах облепихи. Долго растение уничтожали, как бесполезное, а в некоторых странах Европы плоды облепихи считали ядовитыми. Вновь ее вспомнили в XIX веке, стали изучать и разводить.

Склад витаминов

В середине XX века, когда был установлен поливитаминный состав плодов облепихи, к ней возник особый интерес. Была выявлена ценность облепихи не только для пищевого использования, но и как важного сырья для витаминной промышленности. Приняли решение о промышленном освоении зарослей облепихи, и в первую очередь в Алтайском крае. В 1949 году был построен первый в мире завод по переработке плодов облепихи на масло и другие витаминные препараты, а позднее на базе естественных облепихников организован и специализированный лесхоз. Однако естественных зарослей не хватало, и стали создавать плантации. А получением лучших сортов занялись некоторые научно-исследовательские институты. В частности, Научно-исследовательский институт садоводства Сибири им. М. А. Лисавенко вывел ряд перспективных сортов и разработал многие вопросы ее агротехники. Селекционеры работают над получением плодов с твердой мякотью, растений без колючек и с крупными плодами. По многим параметрам современные сорта алтайской селекции не имеют аналогов в мире.

Облепиховый бум

В начале 1980-х годов начался настоящий облепиховый бум. Промышленное производство облепихового масла было основано на старинных рецептах XVII века, когда ягоды



В 1980 году облепиха попала даже на почтовую марку.

после продолжительного нагревания с подсолнечным маслом ставили под пресс и получали готовый продукт. Этот рецепт стали применять и в официальной медицине, и в домашних условиях.

Это средство, и правда, часто просто творило чудеса. Оно обладает сильным ранозаживляющим свойством, а также оказывает благоприятное воздействие на кожу. Вещества, содержащиеся в облепихе, значительно ускоряют обменные и иммунные процессы в кожных тканях. Регулярное употребление облепихи помогает укрепить иммунитет и нервную систему, повысить тонус, улучшить состояние поджелудочной железы и печени.

В коре содержится очень много серотонина – гормона счастья. Поэтому отвар используют при подавленном настроении. Из листьев вырабатываются вещества, которые обладают мощным противовирусным воздействием: они стимулируют выработку интерферона,

ЗАКАЛЕННЫЕ СЕМЕНА

Большой интерес к облепихе, как плодовому растению, проявлял И. В. Мичурин. Он пришел к выводу, что в средней полосе европейской части нашей страны сеянцы облепихи, выращенные из западноевропейских семян, в первую же зиму вымерзают, а сибирские семена дают вполне выносливые сеянцы. Поэтому он особенно высоко ценил семена облепихи из районов Сибири.

блокируют размножение вирусов гриппа, не давая им проникнуть в здоровые клетки, ускоряют выведение вирусов из организма. Экстракт облепиховых листьев способен защищать клетки печени от воздействия токсинов и вирусов. Настой листьев полезен и при отравлении, а компрессы из листьев помогают при артритах, уменьшая боли в суставах.



Бочки с облепихой, из которой будет сделано облепиховое масло, на Бийском витаминном заводе. 1974 г.

Селекционер Михаил Лисавенко

Садоводство на Алтае и в Сибири в целом во многом обязано деятельности Михаила Афанасьевича Лисавенко (1897–1967). Как признание его заслуг, его именем назван Институт садоводства Сибири.

Родился будущий селекционер в селе Боготол (Красноярский край) в семье лесообъездчика. Отец мечтал вывести сына в люди, обеспечить ему возможность получить юридическое образование. Мать была страстной огородницей, и сын вместе с ней сеял, сажал, выращивал. После окончания гимназии Михаил поступил на юридический факультет Томского университета и одновременно вольнослушателем на историко-философский факультет. Но не закончил, поскольку обзавелся своей семьей. В 1919 году он уехал Ачинск, куда

уже переехали родители, и стал работать инструктором, заведующим Ачинским отделением пушно-сырьевой конторы Сибторга Енисейского губернского союза кооперативов, управляющим и техноруком опытно-показательного кролиководческого совхоза. В свободное же время занимался садоводством. Он установил связи с некоторыми селекционерами, которые помогали ему советами, семенами и саженцами.

Мечта о сибирских садах

Опытнической работой Михаила Афанасьевича заинтересовался председатель Ачинского окрисполкома Аверьянов. По его предложению в 1926 году горсовет прирезал Лисавенко 0,5 га земли, а к 1930 году земельная площадь опытного участка была уже более 1 га. Здесь Лисавенко изучал сорта



Селекционер Михаил Лисавенко.

плодовых и ягодных культур, начал селекционную работу по ягодникам. Чувствуя недостаток специальных знаний по садоводству, в 1929–1931 годах он учился на заочном отделении Московской сельскохозяйственной академии имени К. А. Тимирязева. В это время у Лисавенко появилась мечта о массовом развитии садоводства в создававшихся тогда колхозах. Он стал всюду писать и выступать, стараясь пробудить интерес к сибирскому садоводству. Коренной перелом в жизни энтузиаста произошел в декабре 1932 года после его выступления о перспективах сибирского садоводства на Всесоюзном совещании

Смородина, крыжовник, яблоня

Всего с участием Лисавенко создано 105 новых улучшенных сортов и 8 культур, с высокой урожайностью, приспособленных к сибирским условиям. Среди них 30 сортов черной смородины (наиболее широко распространены «голубка», «алтайская десертная», «стахановка Алтая»), 18 сортов крыжовника («леденец», «мичуринец»), 30 сортов яблони («алтайский голубок», «алтайское десертное», «горноалтайское», «пепинка алтайская»).



Лисавенко (слева) среди депутатов Верховного Совета СССР. 1972 г.

колхозников-опытников в Москве, которое проводилось по инициативе редакции «Крестьянской газеты». Эмоциональное выступление Михаила Афанасьевича, его убежденность в необходимости развития садоводства в Сибири, произвели большое впечатление на участников совещания. Вскоре он уже в городе Ойрот-Тура (нынешний Горно-Алтайск) создавал опорный пункт НИИ плодородства: купил лошадь и отправился в экспедицию по Горному Алтаю собирать исходный материал для селекции ягодных культур, закупил в Бийске в артели «Флора» 1000 саженцев яблони, несколько тысяч подвоев яблони и саженцев малины, приобрел саженцы и для озеленения города.

От картофеля к ягодам

Михаил Афанасьевич хорошо понимал необходимость создать зимостойкие сорта плодовых и ягодных культур – основы развития сибирского садоводства. Формирование сортимента для Алтайского края он начинает с интродукции, сортоизучения и селекции плодовых и ягодных культур. Вовлекает в селекцию зимостойкие аборигенные сибирские и дальневосточные виды, проводит межвидовую и географически отдаленную гибридизацию. С 1938 года Лисавенко формирует коллектив научных сотрудников опорного пункта – энтузиастов, верных сподвижников. В годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, как и вся страна, они трудились под девизом «Всё для фронта, всё для победы». Учитывая недостаток продовольствия, изучали скороспелые сорта кукурузы и картофеля, организовали массовое размножение лучших сортов, чтобы обеспечить семенами колхозы и население. Разрабатывали технологии выращивания алтайских луков и лекарственных растений. Выращивали плоды, ягоды, овощи для населения и госпиталей. В связи с такой активной деятельностью еще до конца войны опорный пункт преобразуют в Алтайскую плодово-ягодную опытную станцию. В результате расширяется ареал ее деятельности, создаются опорные пункты в среднегорье Алтая (в Чемале), в степной зоне (в Шипуновском районе), в лесостепной (в Барнауле), питомники в селе Союзга и в городе Новоалтайске.

В 1950 году, когда опытная станция перебазировалась в Барнаул, пополняется коллектив научных сотрудников, расширяется тематика



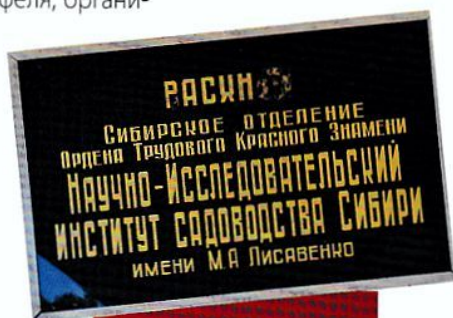
Институт садоводства Сибири имени М. А. Лисавенко. 1984 г.

научно-исследовательски работ. Под руководством Михаила Афанасьевича его ученики и последователи создают новые сорта яблони, груши, сливы, вишни, смородины, крыжовника, малины, земляники, калины, жимолости, облепихи. Введение в культуру облепихи, жимолости, калины, черноплодной рябины обогатило породный состав садов поливитаминными культурами не только Сибири, но и многих регионов России, стран Западной Европы, Монголии, Китая, Канады.

(сортосеждения) сибирских сортов. Это удалось осуществить его ученикам и последователям в 2005 году.

Селекция сотрудников

Лисавенко был очень внимателен к сотрудникам, одинаково к ветеранам и молодежи. Он давал коллегам возможность реализовать свои способности, был требователен, но очень тактичен. Он знал семейные проблемы сотрудников, проявлял заботу об их здоровье, бывал на всех праздниках и сам принимал гостей, любил делать подарки.



Вывеска института садоводства Сибири имени М. А. Лисавенко.

Из сада в книги

Михаил Афанасьевич был страстным пропагандистом сибирского садоводства, талантливым публицистом. Он опубликовал более 300 работ. Под его редакцией изданы монографии видных ученых по садоводству: В. В. Пашкевича «Избранные сочинения по плодородству», Н. Ф. Кашенко «Сибирское садоводство», В. В. Спирина «Северное садоводство». Михаил Афанасьевич высоко ценил деятельность пионеров сибирского садоводства, изучал и обобщал их опыт. Мечтал об издании Помологии

ВАЖНАЯ ВСТРЕЧА

В 1933 году Михаил Афанасьевич впервые встретился с И. В. Мичуриным. Иван Владимирович радушно принял его, расспрашивал о работе, о растительных богатствах Алтая и одобрил его активную деятельность. В 1934 году они встретились снова. При расставании Мичурин сказал: «Иди напролом! Умей стоять за свое дело».

В номере 133

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Студенческие
строительные
отряды



Первые отечественные
комбайны



модель номера
СШ-75



СШ-75

В номере:

- Студенческие
строительные
отряды
- Первые
отечественные
комбайны



Спрашивайте в киосках уже через две недели!