

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Дискуссия о трелевочных тракторах



Онежский тракторный завод



№
43

модель номера

ТДТ-40



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00043



9 772311 213608

hachette

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Скляр Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:
info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от
31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,
ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

RR Donnelley

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 10 500 экз.

Цена: 599 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет
за собой право изменять последовательность номе-
ров и их содержание. Воспроизведение материалов
в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Copyright © 2016 Ашет Коллекция

Copyright © 2016 Hachette Collections

Copyright © 2016 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.
Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 22.07.2016.

Дата выхода в свет: 06.10.2016.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Трелевочный трактор ТДТ-40



В контексте времени

8

Дискуссия о трелевочных тракторах



История заводов

10

Онежский тракторный завод



Фотографии и иллюстрации: стр. 3 (в середине), 5 (в середине), 7 (внизу), 9 (в середине), 11 (внизу) © ИТАР ТАСС;

стр. 3 (внизу), 11 (вверху) © РИА Новости; стр. 4 (вверху) © М.О. Кондаков;

стр. 4 (в середине, внизу), 5 (вверху), 7 (вверху), 9 (вверху), 10 © фотобанк Лори;

стр. 6 © О. Иванов; стр. 8 © Wikimedia Commons.

Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.



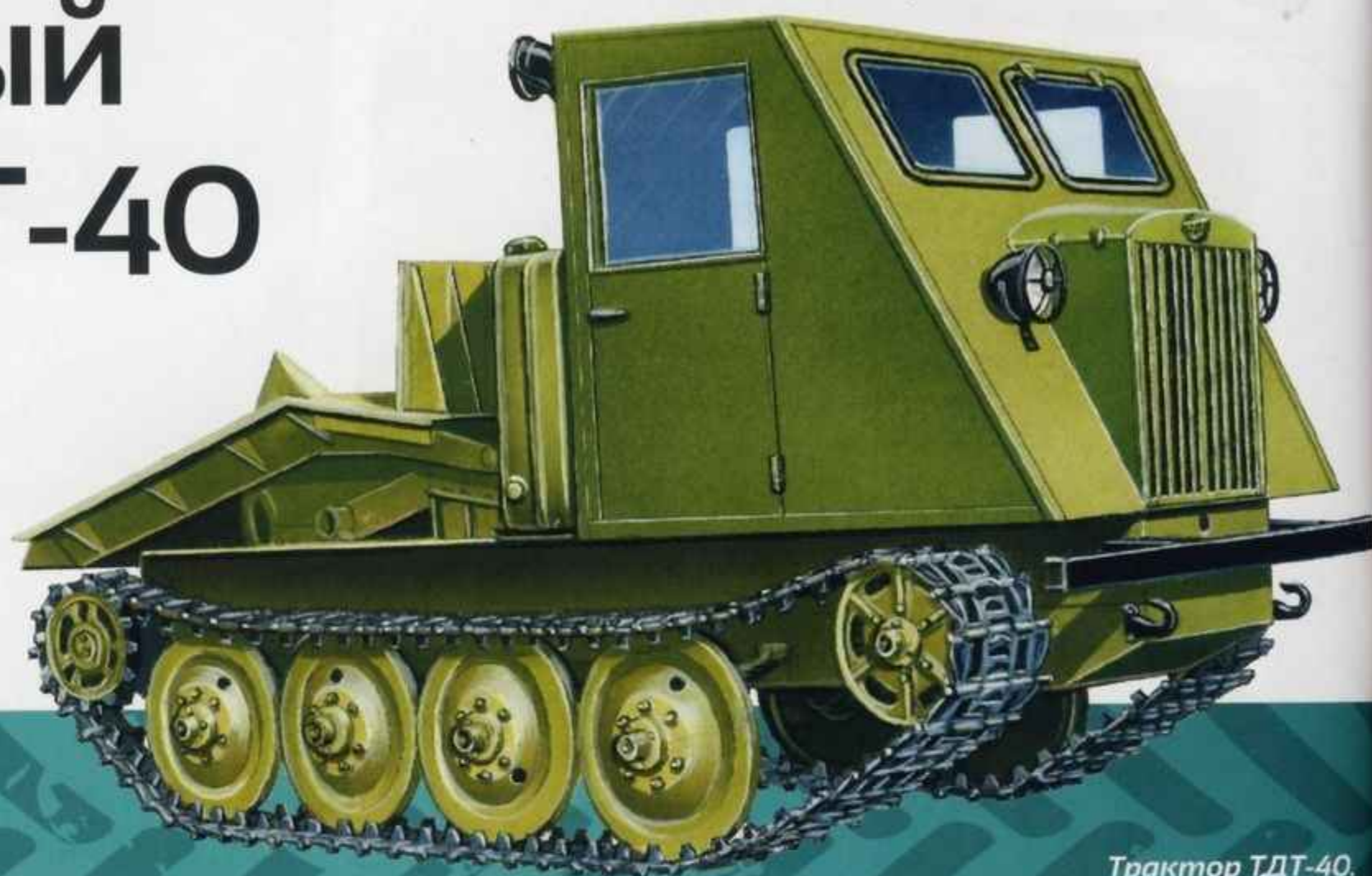
Трелевочный трактор ТДТ-40, предназначенный для вывозки деревьев от места валки их в лесу, а также для сплавных, транспортных и других работ, был разработан на Минском тракторном заводе. Здесь же в 1956 году его стали производить. Затем к выпуску подключился Онежский тракторный завод (ОТЗ), расположенный в городе Петрозаводске.

Эта машина обладала высокой проходимостью и хорошей маневренностью, могла передвигаться по лесосеке при наличии пней и поваленных деревьев, при тяжелых дорожных условиях и плохих грунтах, была конструктивно проста и удобна в обслуживании, отличалась довольно высокой производительностью и небольшой массой. Однако судьба к ней была несправедлива.



Трелевочный трактор ТДТ-40

Выпуск трелевочного трактора ТДТ-40, а затем улучшенной модели ТДТ-40М продолжался до 1976 года.



Трактор ТДТ-40.

С ТРАКТОРА ТДТ-40
НАЧАЛАСЬ ИСТОРИЯ
КАРЕЛЬСКОГО
ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ

Эта машина казалась незаменимой в лесохозяйственном производстве. Однако довольно быстро ее вытеснила новая модель, более мощная и тяжелая, — ТДТ-55. В 1969 году СССР передал дружественному Китаю оборудование и документацию для производства ТДТ-40. Рачительные китайцы не отказались и, проведя несколько модернизаций, до сих пор выпускают этот трактор, только теперь под названием J-65a. За это время взгляды на специализированную технику, и в частности требования к трелевочным тракторам, поменялись. Выяснилось, что

мощность для лесохозяйственных тракторов вовсе не решающий фактор, а маневренность, небольшой вес и простота использования едва ли не более важные качества. Поэтому в наши дни идут разговоры даже о поставке в Россию китайских аналогов ТДТ-40, так что не исключено возвращение его на родину.

Кировский предок

О том, что для механизации лесосечных работ сельскохозяйственные тракторы мало пригодны, было понятно давно. Однако возможность сконструировать и начать производить

специальную машину для транспортировки поваленных деревьев возникла только после Великой отечественной войны. Первый трелевочный трактор КТ-12 был спроектирован в 1947 году на Кировском заводе. Трактор отличался большим дорожным просветом, увеличенными углами наклона ветвей гусеницы для лучшей проходимости, смещенной вперед кабиной, расположенными сзади платформой для хлыстов и бревен и лебедкой. КТ-12 оснащался газогенераторным двигателем, поскольку в послевоенные годы еще сохранялся дефицит жидкого топлива.

Из Белоруссии в Карелию

С 1957 года ТДТ-40 стали производить на Онежском тракторном заводе. После восстановления из руин он находился в ведении Министерства лесной промышленности и изготавливал для ее нужд различное оборудование. Например, мотовозы и прицепной состав для перевозки по узкоколейным железным дорогам, буксиры, лебедки. Но главное, предприятие ремонтировало тракторы КТ-12. Это и стало решающим фактором для передачи производства ТДТ-40 в Петрозаводск. Тем более что эта модель предназначалась как раз для Европейского Севера.



Оптимальный объем древесины, вывозимый ТДТ-40 за один рейс, — 4–6 кубометров.



С такими гусеницами удельное давление на почву трактора ТДТ-40 составляет 0,45 кгс/см².



Отгрузка тракторов ТДТ-40 на Онежском тракторном заводе. 1957 г.

трелевочный трактор ТДТ-40 с дизельным двигателем мощностью 50 л. с. В 1955-м он успешно прошел испытания, и в следующем году было выпущено уже 3430 экземпляров. Трактор ТДТ-40 имел рамную конструкцию, с передним расположением двигателя и задним расположением ведущих колес. Рама состояла из двух лонжеронов, поперечных связей и днища. Кабина находилась на передней части рамы, перед ней – радиаторы охлаждения воды и масла. Водяной радиатор крепился к кронштейнам рамы, масляный – на стойке водяного и находился впереди него. За радиатором следовал дизельный двигатель, укрепленный в трех точках: к поперечине рамы и к двум приваренным угольникам. Двигатель был закрыт капотом со съёмными боковинами. К фланцу картера маховика мотора крепилась коробка передач. Над ней на раме была установлена лебедка, червячный редуктор, который приводился во вращение цепной передачей от коробки передач. За лебедкой расположено погрузочное устройство, состоящее из щита, его передней рамы, блока и торсионов. Блок заднего моста включал главную передачу, муфту поворота и тормоза с механизмом управления, конечные передачи и крепился к заднему торцу рамы трактора. Передача усилия от коробки передач к валу главной передачи заднего моста осуществлялась через карданный вал.

Рама трактора своими четырьмя кронштейнами опиралась на рессоры подвески, которая включала два главных балансира и четыре каретки с двумя опорными катками каждая. Направляющие колеса устанавливали на

кривошипам, с помощью которых происходило регулирование натяжения гусениц. Благодаря амортизирующему устройству устранялась опасность повреждения деталей ходовой части при чрезмерном натяжении гусеницы. Балансирно-рессорная подвеска, мелкозвенчатые гусеницы и значительный дорожный просвет обеспечивали ТДТ-40 хорошую проходимость и маневренность в самых различных условиях работы.

Особенности эксплуатации

Уже в 1955 году в одной из статей прозвучала очень точная характеристика машины, вернее особенностей ее использования. «Практика показала, что нецелесообразно подвозить тракторами КДТ-40 (так обозначался переходный вариант от модели КТ-12А к ТДТ-40 – ред.) пачки слишком большого объема, хотя мощность дизельного двигателя позволяет трелевать возы объемом до 8–9 м³. При попытках трелевать большие пачки тонкомерных хлыстов резко возрастают затраты времени на их сбор, на выезд к волоку, а также на передвижение к погрузочной эстакаде.

Поэтому трактористы уже с первых дней работы отказались от набора чрезмерно больших возов и стремятся повысить производительность за счет увеличения числа рейсов. Проверкой установлено, что наиболее выгодными в наших условиях являются пачки объемом 4,0–4,5 м³. При этом число рейсов за смену колеблется в пределах 10–14».

Удивительные превращения

В 1956–1959 годах одновременно с производством ТДТ-40 тракторы КТ-12А переоборудовали в модели КДТ-36, а затем в КДТ-40

ЧЕТЫРЕ ЦИЛИНДРА – 48 ЛОШАДЕЙ

На тракторе ТДТ-40М устанавливали четырехцилиндровый четырехтактный двигатель Д-48Т с вихрекамерным смесеобразованием. Его гарантированная мощность – 48 л. с. при 1600 об/мин. Удельный расход топлива – 205 г/л. с. ч. Для запуска дизеля использовался одноцилиндровый карбюраторный двухтактный пусковой двигатель ПД-10М мощностью 10 л. с. при 3500 об/мин.

В 1949 году трактор пошел в серию, а в 1951-м Кировский завод начал передавать КТ-12 Минскому тракторному заводу (МТЗ). В период 1953–1954 годов МТЗ модернизировал трактор, значительно повысив его гарантийный срок службы. Если у КТ-12 гарантийный срок службы составлял 1000 часов, то усовершенствованная марка КТ-12А была рассчитана на 1500. Однако и эта модель страдала серьезными недостатками предыдущей: трактор вздыбливался, был недостаточно мощным и не приспособленным для трелевки хлыстов комлями вперед.

Стараниями минских конструкторов

В 1954 году на базе трактора КТ-12А конструкторы Минского тракторного завода под руководством И. И. Дронга разработали

и ТДТ-40. Вместо газогенераторного двигателя устанавливали дизельный, Д-36 (36 л. с.) или Д-40Т (42 л. с.). Причем эти преобразования проходили на ремонтно-механических заводах и в центральных ремонтно-механических мастерских лесозаготовительных предприятий. Кроме замены двигателя передвигали лебедку, вперед по ходу машины на 210 мм. Это должно было устранить вздыбливание трактора при движении с возом.

Действительно, сместившийся вперед на 75 мм центр тяжести повысил устойчивость при трелевке. При переоборудовании также заменяли главные и малые балансиры, натяжное устройство, усиливали раму, устанавливали более прочный щит и т. д. Учитывая, как преображалась машина и какой огромный парк тракторов подвергся переделкам (например, за 1956–1957 годы – 15 000), трудно поверить, что такая работа была проделана, тем более без остановки производства.

Младший брат

С 1961 года Онежский завод выпускал уже усовершенствованную модель – ТДТ-40М. В отличие от старшего брата, ТДТ-40, трактор ТДТ-40М обладал гидравлическим устройством для сбрасывания погрузочного щита, более мощным двигателем, усиленной рамой лучшими динамическими свойствами (благодаря смещению центра тяжести вперед) и т. д. Более подробные характеристики модели были следующие. Муфта сцепления

ХАРАКТЕРИСТИКА ТДТ-40

Назначение

Трелевка мелкого и среднего леса непосредственно из лесосеки, транспортные работы в условиях бездорожья, лесохозяйственные работы.



Трактор имеет четыре фары: две спереди и две сзади, что дает возможность работать в ночное время.



Гусеницы трактора мелкозвенчатые, с литыми стальными звеньями из углеродистой стали, упрочненными термообработкой.

На фланцы ведомых валов конечных передач насажены ведущие колеса с двумя съемными венцами на каждом.



Изготовители

Минский тракторный завод
Онежский тракторный завод

Время выпуска

1956–1976

Мощность двигателя, л. с.

40

Эксплуатационная масса, кг

6500

Число передач вперед / назад

5 / 1

Диапазон скоростей движения вперед, км/ч

2,16–11,65

Габаритные размеры (длина, ширина, высота), мм

4500, 1830, 2430



Одно из требований к лесопромышленному трактору – способность работать круглогодично при любых погодных условиях.

фрикционная, двухдисковая, постоянно замкнутого типа. Коробка передач механическая, пятиступенчатая. Скорость движения вперед на первой – пятой передачах соответственно 2,3; 3,55; 5,55; 7,98 и 12,42 км/ч, назад – 3,1 км/ч. Тяговые усилия (также соответственно пяти передачам): 4320; 2600; 1420; 780; 244 кг. Тяговое усилие лебедки – 5100 кг. Среднее удельное давление гусениц на грунт – 0,45 кг/см². Колея – 1480 мм. Дорожный просвет – 540 мм. Вес заправленного трактора – 6810 кг. Трелевочное оборудование ТДТ-40М включало однобарабанную реверсивную лебедку с тросом и цепным приводом от коробки передач и погрузочное устройство с гидроприводом.

Модификации

На основе трактора ТДТ-40 был спроектирован лесохозяйственный Т-47. Его тоже производил Онежский тракторный завод. Ходовая часть была такой же, как у трактора ТДТ-40. Для использования на работах по восстановлению леса и лесовыращиванию трактор Т-47 был оборудован задней механической навесной системой, к которой присоединяли плуг, лесопосадочную машину и другое оборудование. Трактор Т-47 был также оснащен раздельно-агрегатной гидравлической системой и имел передний и задний валы отбора мощности. Кроме того, на Т-47 устанавливалась лебедка и грузовая платформа. С 1961 года Онежский тракторный завод выпускал трелевочный трактор Т-49 класса 3 т, с гидравлическим сбросом погрузочного щита. Передняя навесная система позволяла

использовать машину на расчистке волоков от пней, валежника, снега, штабелевке деревьев и других работах. В агрегате с навесными механизмами Т-49 можно было применять как лесохозяйственную, транспортную или дорожную машину. При большей, чем у ТДТ-40, мощности и тяговом усилии удельное давление трактора на грунт было меньше, а проходимость лучше. В серию эта модель не пошла, но на ее базе был создан трактор Т-47А, предназначенный для транспортировки различных грузов по бездорожью, механизации вспомогательных

и подготовительных работ на лесозаготовках, трелевки леса и мелиоративных работ. По сравнению с моделью Т-49 он был оборудован специальными узлами: передним и задним механизмами для навески орудий; валами отбора мощности (передним с независимым приводом и задним с зависимым); металлическим кузовом полезным объемом 2 м³, с опрокидыванием набок; гидросистемой раздельно-агрегатного типа для опускания, заглубления и подъема навесных орудий, опрокидывания кузова и сброса погрузочного щита. На тракторе были лебедка и грузовая платформа.



Для лесов Карелии характерны массовое захламление территории валежом и сухостоем, большие заболоченные участки, что требует от трелевочной техники высокой проходимости.

Дискуссия о трелевочных тракторах

В 1960–1970 годах, когда ТДТ-40 активно использовался на лесохозяйственных работах, у специалистов не было единого мнения, нужны ли различные трелевочные тракторы или достаточно одной-двух моделей.

Если в начале 1950-х в СССР был всего один трелевочный трактор – КТ-12, то к началу 1970-х разные заводы выпускали несколько моделей: ТДТ-40 и ТДТ-55 (модель, созданная на базе ТДТ-40) – Онежский тракторный завод, ТДТ-54 – Минский, ТДТ-60, ТДТ-75 и ТТ-4 – Алтайский. Некоторые специалисты считали, что такое многообразие машин для лесохозяйственных работ нерационально и следует прекратить выпуск маломощных и легких тракторов, оставив наиболее мощные. Кроме того, следует работать над повышением их энергонасыщенности и увеличением технической оснащенности.

Зональная целесообразность

Дискуссия началась со статьи профессора Лесотехнической академии (ЛТА) А. М. Гольдберга и Д. Д. Ерахтина. Авторы утверждали, что мощность силовой установки лесопромышленного трелевочного трактора АТЗ должна находиться в пределах 100–150 л. с.

Некомпетентные энтузиасты

Поскольку дискуссия шла открыто, в периодической печати, свое мнение высказывали и производители, и люди, совершенно не имеющие к отрасли отношения. Тем не менее они не только рассуждали о трелевочных тракторах, но и предлагали даже свои технические решения! Конструкторам тракторных заводов приходилось подробно отвечать горе-энтузиастам, что отнюдь не содействовало реальной инженерной работе.

и 220–240 л. с. Н. Цыбаев в статье «Нужен ли трелевочный трактор ТДТ-55?» писал: «...Онежский и Алтайский тракторные заводы готовятся к выпуску более мощных трелевочных тракторов ТДТ-55 мощностью 60 л. с. (44 кВт) и ТДТ-60 мощностью 110 л. с. (81 кВт).

Непонятно, почему же Онежский тракторный завод перейдет на выпуск 60-сильного трактора, от которого отказались алтайские тракторостроители, кому нужен маломощный трактор ТДТ-55?». В это время уже были данные о том, что показатели эксплуатации тракторов ТДТ-40 в Карелии и Вологодской области в 1964 году были не ниже, чем у тракторов ТДТ-60. Тем не менее автор утверждал: «...нет надобности сохранять многомарочность трелевочного оборудования... трелевочные тракторы мощностью 110–130 л. с. могут стать универсальными машинами». Другие специалисты считали нецелесообразным применять мощные и тяжелые тракторы. Так, С. П. Зорин подсчитал, что трелевочный трактор с двигателем мощностью 180 л. с. должен весить около 15 т, а при 240 л. с. – 20 т. При этом тяговые параметры могли резко снизиться.

Звучала и довольно взвешенная позиция: целесообразность применения того или иного трактора зависит от зоны. Трелевочные тракторы Алтайского тракторного завода ТТ-4 и ТДТ-75 более эффективны в крупномерных насаждениях с объемом хлыста 0,4–0,5 м³ и выше, так как у них большая рейсовая нагрузка. Они нужны в районах Западной и Восточной Сибири, Дальнего Востока

Современный трелевочный трактор МСН-10 (аналог ТТ-4М) мощностью 130 л. с. вывозит за один рейс 12–15 т древесины.





Небольшие тракторы могут увезти меньше хлыстов или сортимента за один рейс, но делают больше рейсов за смену, чем мощные и тяжелые машины.

и частично Свердловской области. Машины Онежского тракторного завода ТДТ-40М и ТДТ-55, более легкие и маневренные, затрачивают меньше времени на чокеровку и сбор пачки хлыстов и потому более эффективны в насаждениях с относительно небольшими средними объемами хлыста – до 0,4–0,5 м³. Их целесообразно использовать в Европейской части и частично в Свердловской области.

Списывать – рано

Когда зашла речь о внедрении многооперационных машин на базе трелевочных тракторов, спор вновь обострился. Например, начальник технического управления Минлеспрома СССР В. А. Барановский писал в 1977 году: «...устаревшая тракторная база серьезно сдерживает мысль конструкторов, часто приводит к тому, что в новых лесных машинах не полностью используются возможности достижений современной науки и техники. Это особенно относится к трактору ТДТ-55, который отличается низкой энергонасыщенностью и незначительными габаритными размерами. Из-за этого, например, созданную на

его основе машину ЛП-2 приходится перед валкой каждого дерева устанавливать на аутригеры, что недопустимо для условий работы в лесу... Следовательно, отрасли не нужны будут гусеничные машины ТДТ-55». Практика показала, что спроектировать эффективную многооперационную машину совсем



Мощные тракторы эффективны в районах Сибири и Дальнего Востока, при трелевке таких деревьев.

не просто и отказываться от трелевочных тракторов рано. К 1988 году в стране эксплуатировалось примерно 42 тыс. единиц лесозаготовительной техники. Среди них только 8 % приходилось на валочно-трелевочные и валочно-пакетирующие машины, основную же массу составляли трелевочные тракторы ТДТ-55 и ТТ-4. Кроме того, именно на основе ТДТ-40 и ТДТ-55 Онежский тракторный завод выпускал лесохозяйственные, лесопожарные, плавающие и болотоходные тракторы.

Особенности трелевочной техники

В следующие десятилетия исследования показали, что трелевочный трактор нельзя оценивать и развивать так же, как сельскохозяйственный или промышленный. Работа этой машины имеет специфические особенности. Так, рост мощности трактора общего назначения приводит к повышению скорости движения пахотного агрегата, у бульдозера – увеличению ширины захвата и толщины снимаемого слоя почвы, а следовательно, значительному при-

росту производительности. У трелевочного трактора такой прямой зависимости нет. С 1948 до 1990 года мощность двигателя возросла примерно в 3–3,5 раза, а сменная производительность только в 1,5. Кроме того, замена щита и лебедки на манипулятор с захватом или захватно-срезающим устройством тоже не дала резкого повышения производительности. Дело в том, что с ростом мощности и технической скорости реальная скорость трелевщика с грузом остается 3–3,6 км/ч, без груза – 3,5–4,5 км/ч. Увеличивать ее не позволяет сама лесная местность. Объем трелеваемых пачек деревьев также ограничен, причем не грузоподъемностью или технической оснащенностью трактора, а технологическими факторами: удобством сбора (чокеровки) пачки на лесосеке, обрубки сучьев, сброса и расчокеровки на погрузочной площадке. Выяснилось также, что операторы лесосечных машин не полностью используют возможный скоростной диапазон базовых машин

и элементов манипулятора, чтобы избежать сильной вибрации на сиденьи. Все это и ряд других данных свидетельствует, что просто повышение мощности трелевочных машин не дает нужного эффекта, нужно искать другие пути развития этой техники, а пока применение небольших тракторов не отменяется.

Онежский тракторный завод

Онежский завод стал выпускать тракторы и получил соответствующее название в 1956 году. К этому времени он уже был самым крупным предприятием в Петрозаводске и не раз сменил профиль.

История тракторного производства в столице Карелии началась как раз с трактора ТДТ-40. Поскольку стране нужны были трелевочные тракторы, а на Онежском машиностроительном заводе (как тогда он назывался) была подходящая производственная база, к тому же он находился в самом что ни на есть лесном крае, завод переориентировали на выпуск трелевочных тракторов. Менять направление ему было не в новинку.

Пушечный

За 250 лет своей деятельности до того, как стать тракторным, завод 13 раз сменил название, хотя профиль производства становился другим не так часто. В 1703 году он возник как Шуйский (по названию погоста) оружейный завод и выпускал пушки и ядра к ним. Работать на нем были набраны мастера более чем из 50 русских городов, а также из Финляндии и Западной Европы. К 1706 году предприятие уже имело 40 производственных помещений: доменную, литейную, кузнечную, молотовую, якорную, токарную, сверлильную, проволочную, жестяную, эфесную, меховую, замочную, столярную фабрики и химическую лабораторию. Вдобавок к пушкам здесь выпускали ружья, пистолеты, солдатские шпаги,

офицерские кортики, штыки-багинеты. Но кроме военной продукции делали и вещи необходимые населению: котлы, лопаты, пилы, подковы, гвозди, сковороды, ступки, ножи, вилки, циркули, ножницы и подсвечники. С окончанием Северной войны производство оружия перевели поближе к столице, а Олонецкий завод пришел в упадок.

Снова в бой

Совсем пропасть заводу не дали: в 1753 году правительство решило перевести сюда медное производство. Через два года из новых цехов повезли медь в столицу, чтобы чеканить монету. Однако мирным предприятию не пришлось оставаться долго. В 1767 году Екатерина II распорядилась возродить здесь литье пушек. Новые домны стали строить на реке Лососинке, выше первоначального расположения завода. В 1774 году они начали действовать и была отлита первая пушка. В первые же годы здесь были построены оригинальные гидротехнические сооружения, вертикальная печь, облицованная металлическим листом (вагранка), поршневая воздуходувная машина с водяным приводом. В 1788 году на заводе появился «чугунный колесопрод» – первая в мире железная

Названия завода в разные периоды

- Шуйский оружейный завод
- Ново-Петровский железный завод
- Олонецкий Петровский железоделательный и пушечно-литейный завод
- Петровский медеплавильный завод
- Новопетровский пушечный завод
- Александровский пушечно-литейный завод
- Александровский снарядодельный завод
- Александровский завод
- Онежский металлургический и механический завод
- Онежский машиностроительный и металлургический завод
- Завод № 863
- Онежский машиностроительный завод
- Онежский тракторный завод

дорога заводского назначения, а в 1789-м изготовили первую в России паровую машину производственного назначения. В 1836 году впервые в мире здесь стали применять полочный элеватор для грузоподъемных работ и впервые в России – горячее дутье в вагранку. Еще при императрице Екатерине имя Петра ушло из названия предприятия и завод стал именоваться Александровским. Впоследствии оба императора Александра, и I, и II, не оставляли вниманием производство и посещали его лично.

К концу XIX века чугунные пушки устарели, им на смену пришли стальные нарезные орудия, и завод был преобразован в снарядодельный. Хотя появлялись новые цеха и оборудование, завод сделался одним из самых отсталых предприятий отрасли. Лишь начало Первой мировой войны поправило его дела, но после революции 1917 года началась новая страница в его истории.

На все руки мастер

В социалистическом государстве завод выпускал самую разную продукцию. Сначала ремонтировал паровозы и вагоны, затем специализировался на дорожных машинах, изготовлял приводы шлюзовых ворот и каркасы перепускных затворов для Беломоро-Балтийского канала, паровые машины

Памятник первенцу карельского тракторостроения в Петрозаводске.



Самый первый трактор ТДТ-40, выпущенный на Онежском тракторном заводе

и судовые двигатели, снаряды, сталь для авиационных двигателей, оборудование для механизации лесозаготовок. С 1938 года список изделий Онежского завода еще увеличился. С началом Великой Отечественной войны большая часть оборудования и рабочих была эвакуирована в Красноярск. Там под названием «Военный завод № 863» он выпускал боеприпасы. В послевоенные годы завод вернулся на прежнее место, и перечень его продукции был столь же разнообразен.

Тракторная специализация

В 1956 году предприятие перешло в подчинение к Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР и стало специализироваться на трелевочных дизельных тракторах. Через год с конвейера сошел уже тысячный экземпляр ТДТ-40. Еще через два года отдел главного конструктора ОТЗ превратился в Главную конструкторскую организацию по трелевочным гусеничным тракторам средней мощности и колесным лесопромышленным машинам. Самыми массовыми и востребованными тракторами ОТЗ всю вторую половину XX века были базовые модели ТДТ-40 и ТДТ-55 и их модификации. Половина всего объема древесины в стране заготавливалась с их помощью. Две трети тракторов имели Государственный знак качества СССР.



Готовые «Онежцы» перед отправкой с завода.

С площадки на площадку

В 1968 году на окраине Петрозаводска началось строительство Второй площадки ОТЗ. Быстро ввести ее в строй не удалось. Только в декабре 1992 года на ОТЗ-II начали выпускать тракторы малых серий. Позднее этому

дочернему предприятию поручали ремонт трелевочных тракторов, обработку тракторных деталей, производство спецмашин (бурильных установок, кусторезных машин, тракторов для прокладки лыжных трасс), прицепных тракторных тележек, запасных частей.

В апреле 2004 года Онежский тракторный завод вошел в состав концерна «Тракторные заводы», а с 2007-го основное производство тоже стали перемещать на Вторую площадку. Теперь функционирует только она, первая площадка продана.

ОТЗ продолжает выпускать гусеничные трелевочные тракторы (базовая модель – «Онежец-300») и технику на их основе: лесопожарные и лесохозяйственные, строительные и бурильно-крановые машины, мульчер и сортиментовоз.



Учащиеся профтехучилищ Петрозаводска на Онежском тракторном заводе. 1975 г.

КОЛЕСНЫЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Хотя основная продукция ОТЗ оснащена гусеницами, с конвейера Второй площадки сходили и колесные машины: в 1999 году – ТЛК-4-01 («Онежец-843»), в 2001 – трактор-сортиментовоз ШЛК 6-04 («Онежец-754»), в 2004-м – харвестер ТЛК-4-15 («Онежец-863»).

В номере 44



В номере:

- Двух- и четырех-
тактные двигатели
- Немецкие
тракторы Claas

ЛТЗ-55А

Спрашивайте в киосках уже через две недели!