

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Продукты питания
в СССР в начале
1980-х годов



Наука и производство -
селу



№
47

модель номера

T-150



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00047

9 772311 213608

hachette

12+

Коллекция для взрослых

РОССИЯ

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

RR Donnelley

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 9 900 экз.

Цена: 599 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет
за собой право изменять последовательность номе-
ров и их содержание. Воспроизведение материалов
в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Copyright © 2016 Ашет Коллекция

Copyright © 2016 Hachette Collections

Copyright © 2016 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.
Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 16.09.2016.

Дата выхода в свет: 01.12.2016.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Гусеничный трактор Т-150



В контексте времени

8

Продукты питания в СССР в начале 1980-х годов



История заводов

10

Наука и производство – селу



Фотографии и иллюстрации: стр. 3 (вверху), 4 (внизу), 7 (в середине, внизу), 8, 9 (вверху, в середине) © РИА Новости;
стр. 3 (внизу), 5 © ИТАР ТАСС; стр. 4 (вверху) © М.О. Кондаков;
стр. 6 © О. Иванов; стр. 7 (вверху), 9 (внизу), 11 © фотобанк Лори; стр. 10 © Wikimedia Commons;

Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.



Многие десятилетия в машинно-тракторном парке советских сельскохозяйственных предприятий служили и служат энергонасыщенные тракторы производства Харьковского тракторного завода (ХТЗ). Особенность предприятия в том, что оно было и остается выпускающим параллельно колесную и гусеничную технику. Наглядный пример тому – модели Т-150 и Т-150К. Их конструкции почти во всем совпадают, но первый – на гусеничной тяге, а второй – на колесной.

Сначала разработали гусеничный Т-150, а на его основе появился колесный, с добавленной буквой К в названии. Однако ситуация сложилась так, что младший брат вышел на отечественные и зарубежные поля раньше старшего. Т-150К начали выпускать серийно в 1973 году, а Т-150 только через десять лет, в 1983-м. С 1976 по 1990 год 21 863 колесных модели отправили в США, Канаду, Австралию, страны Европы, Азии и Африки и 1000 штук гусеничных – в Болгарию.



Гусеничный трактор Т-150

Созданный в начале 1970-х годов гусеничный сельскохозяйственный трактор Т-150, постоянно совершенствуясь, дожил до второго десятилетия XXI века и остается востребованным.



Трактор Т-150.

Чтобы понять, почему столь удачная конструкция ждала серийного выпуска целых десять лет, тогда как аналогичная колесная модель завоевывала золотые медали на выставках и произвела буквально революцию в крупных земледельческих хозяйствах, надо заглянуть в историю. Историю предприятия и историю отношения в стране к тракторам с разными ходовыми системами.

Гусеницы против колес

В 1930 годы, чтобы быстро наладить массовый выпуск тракторов, а заодно подготовить надежную базу для производства танков, заводы строили по готовым зарубежным

проектам и тракторы копировали с зарубежных моделей. Так произошло и с Харьковским тракторным заводом. В 1930 году возле железнодорожной станции Лосево Харьковского района началась грандиозная стройка по американскому проекту. Работали на ней люди со всего СССР – больше 20 национальностей. Через год новый завод выпустил первый трактор – переработанный американский «Интернэшенел-15/30» под своим названием – СХТЗ-15/30. Это была колесная машина – в то время за рубежом

предпочитали именно такой ход. Эту же модель выпускал Сталинградский тракторный завод (СТЗ), а на ленинградском Кировском производили «Фордзон-Путиловец» и «Универсал» – тоже по образцу американских и тоже колесные.

В 1937 году с конвейера ХТЗ сошел первый гусеничный трактор СХТЗ-НАТИ – полностью отечественная разработка. С этого времени и на 25 лет гусеничные машины вытеснили из производства колесные. СХТЗ-НАТИ заняли конвейеры СТЗ, а после эвакуации обоих

Две модификации

Т-150 выпускали в двух модификациях. Т-150С1 оборудован гидравлической навесной системой, независимым валом отбора мощности (ВОМ), прицепной скобой и упряжкой серьгой, предпусковым подогревателем ПЖБ-300, воздухоохладителем испарительного типа и разрывными муфтами со шлангами. Т-150С2 в отличие от Т-150С1 не имеет заднего навесного устройства, силового цилиндра со шлангами, ВОМ и подогревателя.



Т-150 развивает скорость до 32 км/ч, но движение по дорогам общего пользования с твердым покрытием ему запрещено.

предприятий в военные годы в Рубцовск – и Алтайского тракторного. Кировский завод, эвакуированный в Челябинск, участвовал в создании гусеничного С-80, а вернувшись в свой город, разрабатывал и выпускал гусеничный трелевочный КТ-12. Новые тракторные предприятия в Минске и Липецке также начинали с гусеничных машин.

Первый дизельный трактор ДТ-54, который ХТЗ начал выпускать в 1949 году, тоже имел гусеничный ход. Затем, в 1962 году, появился Т-74, и опять гусеничный.

Гусеничные тракторы попали в опалу после того, как в 1959 году первый секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев увидел на заводе компании «Джон Дир» десятитонный колесный трактор Goliath

конструкторского бюро ХТЗ Б. П. Кашуба отстаивал создание новых высокоскоростных гусеничных моделей. Такого же мнения придерживались некоторые специалисты из Украинского научно-исследовательского института механизации и электрификации сельского хозяйства. Министр сельского хозяйства СССР И. П. Воловиченко после снятия Хрущева тоже заявил, что мощные колесные тракторы не нужны. Однако директор ХТЗ В. В. Библик оставался на стороне колесных моделей. Поэтому когда в 1967 году выяснилось, что Кашуба и его КБ по собственной инициативе разрабатывали новую гусеничную модель и она почти готова, было решено задачу усложнить и спроектировать унифицированный трактор. Так появились Т-150 и Т-150К.

ОРУДИЯ, АГРЕГАТИРУЕМЫЕ С Т-150

- Дисковый луцильник ЛГД-15
- Плуг-луцильник ППЛ-10-25
- Плуги ПЛН-5-35 и ПЛП-6-35
- Дождевальная установка ДДН-100
- Силосоуборочный комбайн КС-2,6
- Кукурузоуборочный комбайн «Херсонец-7В»
- Прицепные широкозахватные агрегаты, формирующиеся из 2–4 орудий (например, культиваторов КПГ-4, КПС-4, сеялок СЗ-3,6)



Т-150 на заготовке кормов в Смоленской области. 1980-е гг.



В 1982 году из ворот Харьковского тракторного завода вышел двухмиллионный трактор Т-150К, а гусеничный вариант еще ждал своего часа.

(«Голиаф») мощностью 215 л. с. В 1950-е годы на МТЗ и ЛТЗ уже выпускали колесные тракторы, такие как МТЗ-5 и Т-25, но они были небольшой мощности и подходили для легких почв и обработки пропашных культур. Хрущев распорядился разработать мощные колесные тракторы сразу на двух заводах – ХТЗ и Кировском. В 1962 году ленинградцы собрали первый «Кировец» К-700 мощностью 215 л. с., а харьковчане – Т-125 мощностью 125 л. с.

Каждому свое

Надо сказать, что среди конструкторов и руководителей отрасли не было единого мнения, какие тракторы в большей степени отвечают потребностям народного хозяйства и природным условиям СССР. Начальник отдела главного

Хотя оба варианта успешно прошли испытания и были утверждены Госкомиссией к серийному выпуску, ХТЗ сначала начал производить колесный трактор. Он был несколько мощнее гусеничного (165 л. с. против 150), мог двигаться по дорогам общего пользования с твердым покрытием и работать на них, развивал большую скорость при транспортировке. Увеличенная база позволяла агрегатировать трактор с разнообразными сельхозмашинами, в том числе с тяжелыми навесными орудиями. Практика внесла свои коррективы. Выяснилось, что если на дорожных и строительных работах Т-150К безусловно выигрывает, то в сельском хозяйстве больше достоинств обнаруживает гусеничный Т-150. У него в два раза меньше вредное воздействие на грунт,

на бездорожье его проходимость лучше в три раза, тяговое усилие больше на 20–30 %, а расход топлива ниже на 10 %. Наконец настало время и для Т-150.

Нестареющие достоинства

Гусеничный трактор Т-150 – сельскохозяйственный, общего назначения, класса 3 т. Двигатель расположен спереди, к нему крепится муфта сцепления и двухпоточная коробка передач. Два выходных вала КП связаны карданными передачами с правой и левой коническими главными передачами, находящимися в заднем мосту. Главные передачи соединены с планетарными конечными передачами, на них установлены звездочки гусеничных цепей. За счет того, что коробка передач с механизмом

Модель номера

поворота перенесена вперед, смещен вперед и центр тяжести. В результате при эксплуатации давление по всей длине опорной поверхности гусеничной цепи одинаково. Коробка передач имеет четыре диапазона: замедленный, рабочий, транспортный и задний ход. Они переключаются при остановке трактора. В каждом диапазоне три передачи

переключаются без разрыва потока мощности. Левый и правый выходные валы снабжены персональными гидроподжимными муфтами, соединяющими эти валы с ведомыми шестернями передач. При переключении сначала включается гидроподжимная муфта последующей передачи, долю секунды работают обе муфты, затем гидроподжимная муфта предыдущей передачи выключается. Такой режим

обеспечивает безразрывность переключения. Поворачивать трактор может двумя способами. Можно включить посредством гидроподжимных муфт разные передачи левого и правого бортов. Обе гусеницы при этом остаются активными, и весь вес трактора используется для создания силы тяги. Этот вариант называется кинематическим. Другой, силовой, заключается в снижении давления

ХАРАКТЕРИСТИКА Т-150

Назначение

Работы в сельском хозяйстве с навесными, полунавесными и прицепными гидрофицированными машинами и орудиями (пахота средних и тяжелых почв на глубину до 32 см, дискование, сплошная культивация, боронование, ранневесеннее закрытие влаги, предпосевная обработка, посев, уборочные работы и др.).



Герметичная кабина с круговым остеклением имеет жесткий каркас.

Справа на панели приборов находятся контрольные лампы аварийной температуры охлаждающей жидкости и аварийного давления масла в системе смазки двигателя.



Каждая гусеничная цепь держится на двух опорных роликах и двух балансирующих каретках, снабженных рессорами. Амортизаторы с пружинами служат для смягчения толчков при наезде на препятствия.

Изготовитель	Харьковский тракторный завод
Время выпуска	1983–2016
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	150 (110,3)
Конструктивная масса, кг	6970
Число диапазонов (передач) вперед / назад	3 (9) / 1 (3)
Диапазон скоростей движения вперед / назад, км/ч	4,26–15,31 / 5,78–7,93
Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	4935 × 1850 × 1435

масла в гидropоджимной муфте отстающего борта и повороте рулевого колеса. Для резкого поворота включают тормоз отстающего борта после полного отключения гидropоджимной муфты.

Основатель семейства

Специально для трактора Т-150 Харьковский завод тракторных двигателей «Серп и молот» (ХЗТД) разработал мотор СМД-60 мощностью 150 л. с., который стал базовой моделью нового семейства отечественных дизелей.

СМД-60 – четырехтактный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения, с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом. Цилиндры расположены в два ряда под углом 90° и вместе с верхней частью картера составляют общий блок. В конструкции СМД-60 впервые в сельскохозяйственном машиностроении было применено такое решение, при котором ход поршня меньше его диаметра. Левый ряд цилиндров смещен относительно правого на 36 мм, что дало возможность устанавливать два шатуна противолежащих цилиндров на одну шатунную шейку коленчатого вала. Агрегаты и механизмы на двигателе скомпонованы с учетом использования преимуществ V-образной схемы расположения цилиндров, за счет чего мотор стал компактнее. В развале цилиндров находятся турбокомпрессор и выпускные коллекторы. Топливный насос НД-22/6Б4 установлен в задней части, имеет привод от механизма газораспределения. Двигатель имеет фильтры предварительной и тонкой очистки топлива и полнопоточную центрифугу для фильтрации масла.



Бульдозер Т-150Д на строительных работах.

Воздухоочиститель – циклонного типа, с автоматическим удалением пыли из пылесборника. Водяной насос центробежного типа располагается на передней крышке блок-картера и имеет клиноременной привод от шкива, установленного на носке коленчатого вала. Запускается дизель одноцилиндровым бензиновым двигателем П-350. Для пуска при низких температурах двигатель снабжен предпусковым подогревателем.

С бульдозерным отвалом

На базе трактора Т-150 был создан бульдозер – Т-150Д. В первое время агрегат оснащали двигателем СМД-60, но позже и на тракторе, и на бульдозере стали использовать вместо него более новый и эффективный дизельный мотор ЯМЗ-236Д-3 мощностью 180 л. с.,



Необычной была не только мощность трактора, 150 л. с., но и топливный бак, вмещавший 315 л.



Сборочный цех № 5 Харьковского тракторного завода.

с шестью цилиндрами, расположенными V-образно, не имеющий наддува. Запускается он электрическим стартером.

Бульдозер имеет отвал шириной 2,52 м, максимальной глубиной 0,4 м и высотой подъема 0,7 м. Т-150Д предназначен для работ с грунтами до третьей категории (без рыхления). Температура, которую он выдерживает, – от –50 до +50 °С.

Эти машины, а затем и несколько усовершенствованный вариант ТС-5 широко использовались и используются в сельском и лесном хозяйстве. Они оказываются полезны во время посевной и уборочной страды, пахоты, лущения, мелиоративных работ, заготовки кормов. С их помощью можно соорудить искусственный пруд и произвести выравнивание местности, очистить реку после паводка и восстановить ее берег. Дорожники тоже интенсивно пользуются этими машинами, применяя их для расчистки, строительства и ремонта, сооружения насыпей и рытья канав.

Продукты питания в СССР в начале 1980-х годов

Начало 1980-х годов, когда стартовал выпуск гусеничного трактора Т-150, оказалось сложным периодом для снабжения населения продуктами питания.

Это были последние годы довольно благополучного периода, за которым последовал острый дефицит, а затем и катастрофическая нехватка продуктов, приведшая к карточной системе. Одним весь этот «застойный период» (1960–1980-е годы) вспоминается как время изобилия, другим – как время дефицита.

Цена – качество

Попытаемся объективно описать положение с продуктами в эти годы. Начнем с «изобилия». Этот термин предполагает, что продуктов много, они разнообразны (у покупателя есть выбор), высокого качества и доступны по цене. Последнее, низкие цены, советское правительство обеспечивало практически до конца своего существования. Другое дело – какими средствами. Большинство населения не знало, к каким чудовищным экономическим диспропорциям ведет субсидирование

сферы продовольствия. Дешевые продукты воспринимались как должное, а последовавший кризис никак не связывался с предшествовавшим «изобилием».

Действительно низкие цены уживались с высоким качеством продуктов питания. Прекрасный тому пример – колбаса. Продукт этот был настолько популярен в СССР, что стал символом советской жизни. Сохранившийся до наших дней бренд «Докторская» до сих пор вызывает у покупателей, заставших советские времена, большее доверие, чем другие. А тогда это была самая распространенная колбаса. Интересно, что разработали ее, как и несколько других видов колбас, в 1930-е годы на основе американских рецептов. А. И. Микоян, народный комиссар пищевой промышленности СССР, специально ездил в США за опытом. Докторская колбаса была специально создана для «больных», имеющих подорванное здоровье в результате

Цены и зарплаты

Цены начала 1980-х годов на самые распространенные продукты

- Хлеб белый – 20–24 коп.
- Хлеб ржаной – 16 коп.
- Молоко разливное (1 л) – 22 коп.
- Кефир (0,5 л) – 30 коп.
- Сыр (1 кг) – 2,7–3,5 руб.
- Колбаса «Докторская» – 2,2 руб.
- Свинина (1 кг) – 2–2,2 руб.
- Говядина (1 кг) – 1,9–2 руб.
- Гречка (1 кг) – 52 коп.
- Сахар-песок (1 кг) – 90 коп.
- Мука (1 кг) – 46 коп.
- Соль (1 кг) – 10 коп.
- Баночка майонеза – 33 коп.
- Десяток яиц – 0,9–1,2 руб.
- Баночка зеленого горошка – 39 коп.
- Пачка чая индийского – 90 коп.
- Банка растворимого кофе – 6 руб.
- Конфеты «Белочка» – 3,4 руб.
- Коньяк «Три звездочки» – 4,4–13,6 руб.
- Водка (0,5 л) – 3,5–5 руб.
- Пиво (0,5 л) – 37 коп.

Некоторые зарплаты 1980-х годов (в рублях)

- Рабочий – 150
- Инженер – 144
- Воспитатель детского сада – 104
- Повар – 84
- Буфетчица – 70
- Стипендия студента института – 40



Работники мясокомбината станции Медведовской в цехе готовой продукции. 1986 г.

Гражданской войны и царского деспотизма», потому и получила такое название. Согласно ГОСТу 23670-79 ее состав был такой: в 100 кг колбасы – 25 кг говядины высшего сорта, 70 кг полужирной свинины, 3 кг яиц или меланжа и 2 кг коровьего молока, сухого цельного или обезжиренного. Фарш для колбасы делался из парного мяса и должен был пройти двойную рубку. В качестве приправ использовали минимум поваренной пищевой соли, сахара-песка или глюкозы, молотого мускатного ореха или кардамона.

Не будем говорить о том, как соблюдался этот рецепт в военные и послевоенные годы. Но в 1960-е колбаса «Докторская» снова была именно такой. В 1974 году в ГОСТы впервые



В рыбном магазине «Нептун». 1980 г.



На Московском хлебозаводе. 1979 г.

ввели некоторые послабления. В мясной фарш разрешалось добавлять до 2 % крахмала или муки либо заменителей белка животного происхождения – молока или крови. Конечно, эти 2 % не мог почувствовать отдельный потребитель, а по стране они давали большую экономию.

Ели досыта

Сравнивая, сколько ели советские граждане и их современники за рубежом, приходится признать, что в СССР народ не только не голодал, но и не отставал от самых развитых стран. Суточное потребление пищи в калориях находилось на уровне большинства промышленно развитых стран и даже опережало их. Так, в 1984 году в СССР среднее

потребление в день было равно 3387,6 ккал. Тот же показатель за рубежом был ниже советского: США – 3258,8 ккал, Великобритания – 3127, Австрия – 3121,3, Япония – 2753,9. Другое дело, что доля мяса, молока и фруктов в рационе советского человека была ниже. По потреблению этих продуктов Советский Союз отставал от США, Великобритании, Австрии, Канады. Но, например, Японию превосходил.

Достаточно ли было такого количества килокалорий для покрытия трудозатрат? Вполне. Среднедушевая потребность в питательных веществах составляла примерно 2790,5 ккал.

Дефицит

Итак, продуктов было достаточно, они были хорошего качества и по низким ценам. Однако картину благополучия портили два веских «но». Первое: ассортимент продуктовых магазинов был чрезвычайно ограничен. Той же колбасы можно было увидеть два-три сорта: «Докторскую», «Любительскую» и ливерную. Молоко – двух видов: разливное и упакованное (в бутылках или треугольных пакетах). Сливочное масло – соленое, несоленое и шоколадное. Набор доступных продуктов резко отличался в столичных городах,

ЧЕТЫРЕ КАТЕГОРИИ

Уровень продовольственного дефицита в разных регионах различался. Населенные пункты относились к одной из четырех категорий снабжения: особой, первой, второй и третьей. В первые две входили Москва и Ленинград, крупные промышленные центры, республики Закавказья и Прибалтики. Их жители составляли 40 % населения и получали 70–80 % товаров государственного снабжения.

крупных промышленных, небольших провинциальных и сельских. В Москве был самый широкий выбор и оттуда везли деликатесы. В сельских магазинах в основном продавался хлеб, вино-водочные и самые простые кондитерские изделия.

Второе: в любой момент любой продукт, даже первой необходимости, мог стать дефицитом, а некоторые были таковыми постоянно (опять же в зависимости от места). Например, во многих небольших городах постоянным дефицитом была копченая колбаса. За ней из окружающих регионов ездили по выходным в Москву. Появилось даже определение – «колбасные электрички». Дефицитом становились то кофе, то чай, то подсолнечное масло, то сахар, то шоколад, то тушенка. Икра и красная рыба были постоянным дефицитом.

Особое снабжение

В связи с таким явлением, как дефицит, существовала целая система особого распределения. Конечно, многие продукты можно было купить на рынке, по более дорогой цене. Но были и другие пути. Так, льготные категории населения (чиновники, ветераны войны, академики, многодетные семьи и т. д.) перед праздниками получали продуктовый набор (сырокопченая колбаса, шампанское, зефир в шоколаде, хорошие консервы). Высокопоставленные чиновники, партийные деятели, генералитет пользовались отдельными магазинами и «столами заказов». Свои магазины, с особым снабжением, были у железнодорожников, военных и крупных предприятий. Особое снабжение имели закрытые научные и военные города.



Бутылки из-под водки, пива, лимонада, молока не выбрасывали, а сдавали в магазин. Некоторые стоили примерно столько же, сколько сам напиток.

Наука и производство – селу

В одном городе с Харьковским тракторным заводом существует Аграрный университет. Поскольку деятельность и того и другого направлена на развитие сельского хозяйства, возникло сотрудничество.

В результате совместной работы ХТЗ и Харьковского национального аграрного университета (ХНАУ) им. В. В. Докучаева разработаны и внедряются в производство на базе новых моделей тракторов ХТЗ:

- колеевая технология выращивания пропашных культур;
- энергосберегающая экологизированная технология выращивания зерновых и крупяных культур;
- система разноглубинной основной обработки почв;
- сельскохозяйственные машины и орудия, которые не уступают, а в ряде случаев превосходят по своим показателям технику зарубежных фирм.

Дворцовый период

Университет гораздо старше завода. Вуз был основан 200 лет назад. 5 октября 1816 года указом императора России Александра I был учрежден Институт земельного хозяйства. Находился он сначала под Варшавой, в Мари-монте, и готовил за два года «практически образованных земледельцев, способных руководить сельскохозяйственными работами и управлять имениями». В 1962 году вуз переехал в Новоалександрию (ныне Пулава, Польша).

Через семь лет в его распоряжение поступил настоящий дворец с огромным парком в 30 га. Владевшие им с XVII века дворянские семьи не раз перестраивали здание. Последние его хозяева, князь Адам Чарторыйский и его жена Изабелла, на рубеже XVIII и XIX веков не только преобразили сам дворец и сад, но превратили имение в центр развития искусства и науки. Его даже называли Польскими Афинами. В XIX веке дворец перешел во владение государства и зажил другой жизнью. Сначала здесь расположился Институт благородных девиц. Потом его сменил Институт сельского и лесного хозяйства.

Годы и названия

- 1816. Маримонтский институт сельского хозяйства
- 1840. Маримонтский институт сельского хозяйства и лесоводства
- 1862. Новоалександрийский политехнический институт
- 1869. Новоалександрийский институт сельского хозяйства и лесоводства
- 1921. Харьковский сельскохозяйственный институт
- 1991. Харьковский государственный аграрный университет им. В. В. Докучаева

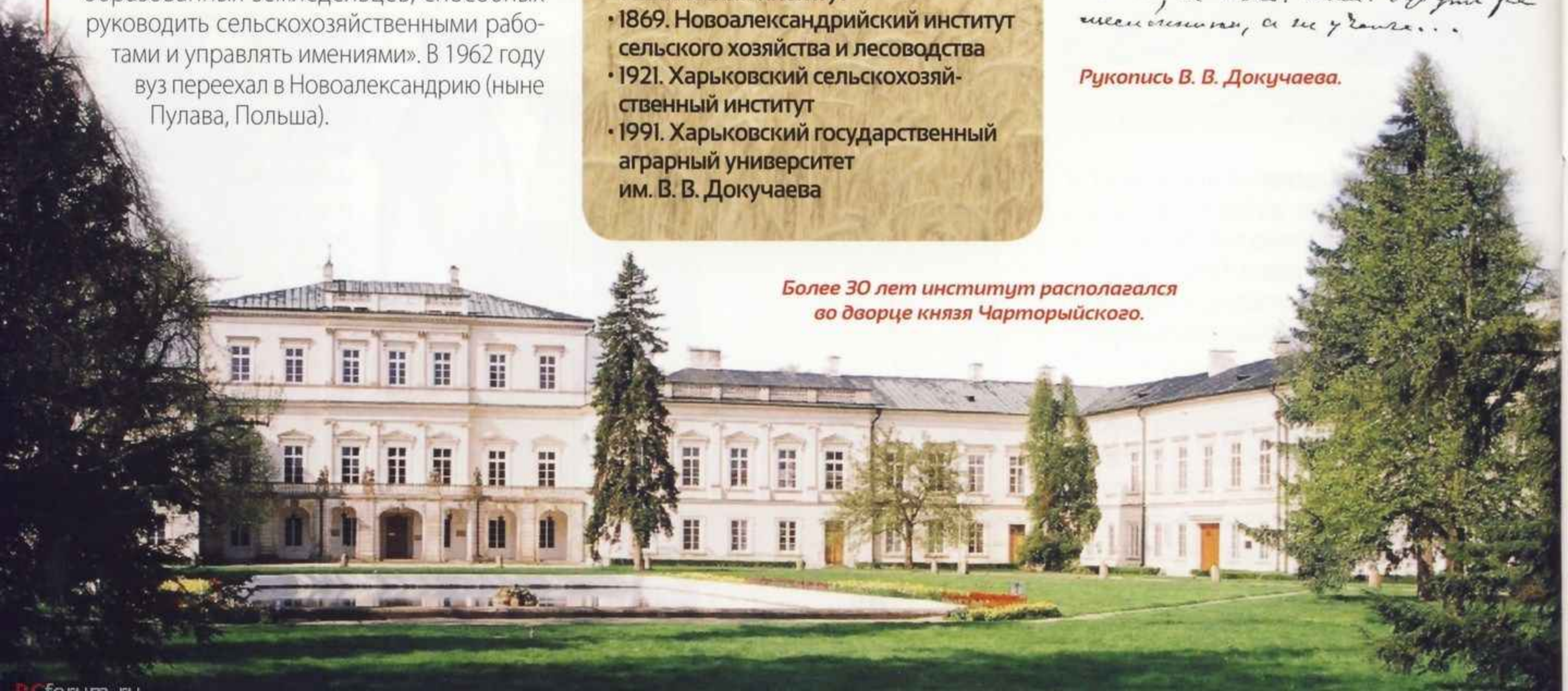


В. В. Докучаев.

Младенец, изъясняющийся, что моя
мать называется Наркиссидой,
 называя дочери свою Наркиссиду то
саму и глаголю агностик, — зачем
называет ее не своею ...
 Мне хотелось сказать ее имя
не мать моя Наркисс, но и Зароса
из глаголю агностик
 Значит именно Зароса, сказавшая,
называет ее и своею дочери
глаголю Наркиссидой, зачем не
не называет ее Зароса; Зароса,
из Наркиссиды. Зароса не имеет
именно именно, а не глаголю...

Рукопись В. В. Докучаева.

Более 30 лет институт располагался во дворце князя Чарторыйского.



Знаковый директор

Именно в этот период директором вуза три года, с 1892-го по 1895-й, был русский геолог и почвовед В. В. Докучаев. За это время он совершил там настоящую революцию. Теперь институт располагал 3 лабораториями, 20 кабинетами, библиотекой и читальней (здесь были доступны около 200 периодических изданий!), ветеринарной клиникой, метеорологической станцией, опытными фермами (молочной и 3 растениеводческими), оранжереей, лесными питомниками, музеем сельского хозяйства.

С 1893 года здесь учились четыре года, выпускники получали звание агронома или лесовода I или II разрядов. В институте преподавали на сельскохозяйственном отделении: частное земледелие, сельскохозяйственный химический анализ, общую и частную зоотехнику, физиологию животных, ветеринарию, сельскохозяйственную экономику, сельскохозяйственные орудия и машины, законоведение; на лесном отделении: дендрологию, лесную таксацию, лесоустройство, лесопотребление, лесные законы и лесоправление.

Новая жизнь в Харькове

С началом Первой мировой войны период расцвета института закончился. Он оказался в зоне боевых действий, сильно пострадал и был срочно эвакуирован в Харьков. Однако здесь у него не было ни своего здания, ни опытных земель. Несколько лет студенты занимались по вечерам, когда освобождались аудитории нескольких местных вузов. Институт так и остался в Харькове, в 1921 году получил название Харьковского сельскохозяйственного. Отныне его судьба была связана с СССР. В 1946 году вузу присвоили имя В. В. Докучаева, в 1991-м – статус университета, как и мечтал его знаменитый директор, а в 2002-м, уже в другом государстве, вуз стал Харьковским национальным аграрным университетом.

Город в городе

Современный агроуниверситет представляет собой учебно-научно-производственный комплекс. В его составе – 6 научно-исследовательских учреждений, 15 колледжей и техникумов, 3 государственных учреждения. В университете 6 факультетов, где учится более 3 тыс. студентов по 10 специальностям. В структуре вуза – Институт последипломного образования, Институт фитосанитарного мониторинга, библиотека, редакционно-издательский отдел, три научно-исследовательских лаборатории, дендропарк (22,3 га), два опытных поля (170 га), два учебно-опытных хозяйства (11 425 га).

ХНАУ превратился в отдельный городок, с семью учебными корпусами, семью общежитиями, павильоном с сельскохозяйственной техникой, четырьмя спортзалами, актовым залом на 900 мест, спортивно-оздоровительным лагерем.

Умная техника

Тракторный завод и агроуниверситет при участии Института почвоведения и агрохимии и Института сахарной свеклы УААН разработали высокоэффективную технологию выращивания сахарной свеклы. Ее техническая база – трактор ХТЗ-16131 с комплектом сельскохозяйственных машин и орудий. Новая технология по сравнению с традиционной дает следующие результаты: повышается урожайность на 15 %, рентабельность – на 30 %, снижается расход топлива на 18 %, затраты труда – на 33 %, прямые затраты – на 10 %. И пожалуй, наиболее важное отличие – уменьшается отрицательное воздействие техники на почву.

Этому содействуют прежде всего широкопрофильные шины. Кроме того, на каждом этапе добавляются свои приемы. Во время вспашки плугом ПУН-5-40 и оборотным плугом ПО-5-40 трактор движется правыми колесами по борозде, благодаря чему обеспечивается прямолинейность борозд, снижается буксование на влажном грунте и нагрузка на тракториста. Трактор с комбинированным культиватором АРВ-8,1-01 за один проход выполняет четыре технологические операции: выравнивание, рыхление, измельчение комков и шлейфование поверхности почвы.

Великолепной базе ХНАУ соответствуют и результаты научной работы. Выведены новые сорта фасоли («первомайская», «докучаевская», «зиронька»), амаранта («ультра», «харьковский 1», «сем»), ячменя («докучаевский 15», «докучаевский 18»). Разработаны способы борьбы с фильтрацией почв при строительстве оросительных каналов и водохранилищ, окультуривания и химической мелиорации солонцеватых почв, сорбционно-газовый метод химической обработки семян зерновых и технических культур. Создан информационный банк о почвах и кадастр типов леса равнинной территории Украины.

Так за световой день удастся обработать до 100 га. Есть возможность совместить предпосевную культивацию с внесением химикатов и севом. Тогда производительность снижается до 30 га в день, но трактор делает на три прохода меньше. При междурядной обработке трактор движется по технологической колее. Это позволяет уже после смыкания листовых частей растений провести их культивацию и подкормку. И на последнем этапе комплекс «Борэкс» за один проход срезает ботву и выкапывает корнеплоды.



Первое время в Харькове у Сельскохозяйственного института не было пристанища.

В номере 48

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Безопасность
на тракторе



Американский
трактор Co-op



№
48

модель номера

ТТ-4М



ISSN 2311-2131

00048

9 772311 213609

ТТ-4М

В номере:

- Безопасность на тракторе
- Американский трактор Co-op



Спрашивайте в киосках уже через две недели!