

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 629 руб.

# ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Антиалкогольные  
кампании в СССР



Роман о заводе

№  
83



модель номера

ДТ-75К



Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00083



hachette

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТонМедиа»

Главный редактор: Скляров Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,  
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:  
info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-  
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от  
31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

#### БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 б, оф. 123

Тел.: +375(7) 331-94-27

#### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

#### УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашет Коллексьон  
Україна»

Юридический адрес: ул. Шевковичная, д. 42-44,  
оф. 15 Б, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,  
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей  
Украины) можно по тел: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

#### Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 7200 экз.

Цена: 629 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить  
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет  
за собой право изменять последовательность номе-  
ров и их содержания. Воспроизведение материалов  
в любом виде, полностью или частями, запрещено.  
Все права защищены.

Copyright © 2018 Ашет Коллекция

Copyright © 2018 Hachette Collections

Copyright © 2018 Ашет Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал  
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-  
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-  
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 08.02.2018.

Дата выхода в свет: 19.04.2018.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

**www.traktory-collection.ru**

## Содержание

### Модель номера

3

### Гусеничный трактор ДТ-75К



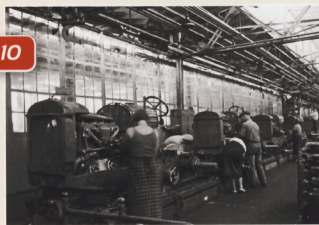
### В контексте времени 8

### Антиалкогольные кампании в СССР



### История заводов 10

### Роман о заводе



Фотографии и иллюстрации стр. 3-4 (верху), 5 (низу), 7 (низу), 8 (низу) © ИТАР ТАСС  
стр. 4 (низу) © М. Кондаков;  
стр. 5 (верху), 7 (верху), 8 (верху), 9, 10, 11 (слева) © РИА Новости  
стр. 6-9, 10, Иванов; стр. 11 (справа) © частная коллекция;  
Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.





Этот трактор, выпускавшийся на Волгоградском тракторном заводе (ВзТЗ) с 1963 года, был для своего времени столь удачной конструкции, что стал самым массовым в СССР. До 2009 года с конвейеров сошло 2 741 000 таких машин. Трактор ценили за функциональность, простоту обслуживания и ремонта, невысокую стоимость по сравнению с другими машинами того же класса 3 т.

В конструкторском решении был заложен мощный потенциал, который позволил инженерам на основе первой модели создать в последующие годы множество модификаций. Модель ДТ-75К была одной из них. Буква К в названии обозначала «крутосклонный». Трактор мог работать как на обычном, равнинном поле, так и на склонах до 20°.





# Гусеничный трактор ДТ-75К

*Крутосклонный вариант трактора ДТ-75 предназначен для выполнения в агрегате с навесными машинами сельскохозяйственных работ и облесения горных склонов, расположенных на высоте до 2000 м над уровнем моря.*

**В** агрегате с навесными, полунавесными и прицепными гидрофицированными машинами трактор ДТ-75К мог выполнять весь предусмотренный для тракторов класса тяги 3 т комплекс сельскохозяйственных работ на равнинах. Но поскольку его проектировали для горной местности, от базового ДТ-75 крутосклонный вариант сильно отличался. Рамой, направляющими колесами, конечными передачами, устройством тормозов заднего моста, управлением, топливным и масляным баками, сиденьями, маслопроводами, гидросистемой, гусеницами, кабиной, приборами и схемой электрооборудования. Однако основой послужила конструкция ДТ-75, созданного десятилетиями раньше и уже заслужившего популярность.

## Особенности кабины ДТ-75К

На модели ДТ-75К узлы и механизмы смонтированы на сварной раме с лонжеронами замкнутого прямоугольного сечения, связанными удлиненными поперечными брусками. Кабина установлена на специальной платформе, которую составляют продольные

и поперечные профильные балки, собранные совместно с крыльями обшивки в прочную жесткую раму. Платформа закреплена к верхним кронштейнам и задним фланцам рамы с помощью шести резиновых амортизаторов. Два, в передней части, размещены на кронштейнах рамы и четыре – на кронштейнах задних фланцев рамы, парами. Амортизаторы смягчают толчки от остова трактора при движении по неровному грунту. Корпус кабины прямоугольный, состоит из штампованных крыши и стенок, соединенных друг с другом при помощи контактной сварки. Конструкция кабины позволяет разместить органы дублированного управления, переднее и заднее сиденья тракториста и обеспечить оптимальную обзорность при переднем и заднем ходе трактора. Кабина ДТ-75К относительно оси трактора смещена вправо. Благодаря этому капот двигателя не мешает следить за рабочими органами орудий, сохраняя при этом прямую позу.

Гусеничный трактор ДТ-75К.



Первый трактор семейства ДТ-75, сошедший с конвейера реконструированного завода. 1964 г.

Герметичность соединений, воздухоочистительная установка, мягкие подressоренные сиденья, удобное расположение рычагов управления обеспечивают комфортабельные и хорошие санитарно-гигиенические условия труда.

## Челночное движение

Муфта главного сцепления фрикционная, сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая. Управляют ею при помощи рычагов. Для работы челночным способом в силовую передачу введен одноступенчатый реверс-редуктор шестеренчатого типа, обеспечивающий движение машинно-тракторного агрегата вперед и назад с одинаковыми скоростями, несколько сниженными по сравнению с основным рядом скоростей, обеспечиваемых КПП. КПП механическая, семиступенчатая отличается от КПП трактора ДТ-75 отсутствием шестерни заднего хода, более мощными подшипниками на передних концах промежуточного и дополнительного валов и рычагом переключения передач.

## Необычные сиденья

Сиденья в тракторе регулируются так, что в наклоненной на склоне машине тракторист сохраняет вертикальное положение на рабочем месте. За счет того, что спинки сидений опускаются вперед, на подушку, они не мешают обзор.





Трактора ДТ-75 на Волгоградском тракторном заводе. 1972 г.

Подъехав к месту работы, тракторист опускает в рабочее положение одно орудие, оставив противоположное в поднятом положении. В конце первого прохода поднимает орудие, пересаживается на противоположное сиденье и переключает реверс-редуктор на движение в обратную сторону. Заглубив противоположное орудие, он движется в обратную сторону.

### Задний мост

Задний мост ДТ-75К аналогичен таковому у трактора ДТ-75, имеет главную передачу и механизм поворота. Последний состоит из двух

одноступенчатых планетарных редукторов с ленточными тормозами и двух остановочных тормозов с лентами и твердыми фрикционными элементами. Тормозная лента остановочного тормоза шире ленты тормоза планетарного механизма. Для улучшения смазки планетарного механизма поворота при боковых кренах трактора в центральном отсеке заднего моста установлен маслобсорник. В него попадает масло, разбрызгиваемое коническим зубчатым колесом, и по трубкам поступает в стаканы солнечных шестерен и планетарный механизм. Отличие конечных передач крутосклонного

## ПУСКОВИК

*Запуск основного двигателя осуществляется с места водителя при помощи пускового двигателя ПД-ЮМ с электростартером. Для подогрева двигателя перед его пуском при температуре окружающего воздуха ниже  $-5^{\circ}\text{C}$  на тракторе установлен предпусковой подогреватель ПЖБ-200.*

трактора ДТ-75К состоит в том, что к их корпусам прикрепляются вставки, за счет чего увеличивается расстояние между ведущими колесами до размеров колеи крутосклонного варианта. Кроме того, как и у болотоходного ДТ-75Б, у ДТ-75К установлены защитные сварнолитые кожухи для защиты чугунных корпусов конечных передач от ударов камнями.

Каждая вставка пояском сцентрирована в расточке корпуса и закреплена болтами. В расточку вставки с внешней стороны запрессовывается подшипник вала ведущего колеса и монтируется торцевое уплотнение конструкции. Защитный кожух устанавливается на наружную поверхность вставки и крепится к корпусу болтами.

## Мотор

В 1967 году на ВГТЗ начался серийный выпуск модернизированной модели – ДТ-75М. Ее оснастили дизелем АМ-41 Алтайского моторного завода мощностью 90 л. с. Однако на крутосклонной версии, ДТ-75К, как и на базовом ДТ-75, остался двигатель СМД-14 Харьковского завода «Серп и молот». Позднее его сменил СМД-14НГ.

СМД-14 – четырехтактный четырехцилиндровый бескомпрессорный дизель с вихрекамерным смесеобразованием и водяным охлаждением. Его номинальная мощность – 75 л. с. при 1700 об/мин коленчатого вала. Основное



Новые тракторы – настоящая достопримечательность города. Экскурсия на заводе. 1968 г.

## Модель номера

отличие двигателя СМД-14НГ от базового – способ смесеобразования. Повышения мощности с 75 л.с. при 1700 об/мин до 80 л.с. при 1800 об/мин и снижения удельного расхода топлива со 195 до 155 г/л.с. удалось достичь благодаря использованию непосредственного впрыска вместо вихрекамерного. Камера сгорания двигателя смонтирована в поршне и соответственно ей установлена форсунка закрытого типа с четырехдырчатым распылителем. Распыливающие отверстия форсунки

имеют строго определенное направление, фиксированное для впрыска основной части топлива на стенку камеры сгорания и образование на ней тонкой пленки топлива. Испаряясь с нагретой стенки камеры, топливо обеспечивает оптимальную смесь для эффективного сгорания.

Отсутствие вихревых камер в головках цилиндров позволило повысить их термостойкость и перераспределить теплоотдачу от двигателя в охлаждающую воду и масло (теплоотдача в воду уменьшилась, а в масло – увеличилась).

Соответственно, охлаждающую поверхность водяного радиатора уменьшили: вместо четырехрядного применен трехрядный. А в вентиляторе вместо шести стало четыре лопасти.

### Особенности гусениц

Ходовая часть ДТ-75К состоит из ведущих и направляющих колес, поддерживающих роликов, кареток подвески и гусеничных цепей. В каждой цепи – 47 звеньев, конструктивно аналогичных звеньям цепи базового трактора ДТ-75. Отличие состоит только

## ХАРАКТЕРИСТИКА ДТ-75К

### Назначение

*Вспашка средних и тяжелых почв на глубину до 30 см, образование террас, дискование почв, сплошная культивация, боронование, посев.*



Изготовитель	Волгоградский тракторный завод
Время выпуска	С 1972 года
Мощность двигателя, л. с.	75
Эксплуатационная масса, кг	7700
Число передач вперед / назад	7 / 7
Диапазон скоростей движения вперед / назад, км/ч	5,05–10,85 / 4,52–6,78





Трактор ДТ-75К можно было оборудовать такими же широкими гусеницами, как на болотоходной версии – ДТ-75Б.

## На слабом грунте

Для работы на склонах со слабыми грунтами трактор можно было «переобуть» в широкие гусеницы, которые применялись на болотоходной модификации – ДТ-75Б, а для этого оборудовать специальными ведущими колесами. Их поставляли вместе с трактором.



На склонах важно, чтобы трактор был приспособлен работать челночным способом.

в профиле цевки и увеличенной высоте гребней, которая нужна для того, чтобы при работе трактора на склонах гусеничные цепи не спадали. Направляющие колеса подпрессорены. При помощи гидропривода их можно с места водителя опускать на грунт или поднимать. Каретки подвески по устройству аналогичны кареткам подвески трактора ДТ-75 (кроме двух внешних правых балансиров в сборе). Для увеличения прочности оси их катков имеют радиальные отверстия в средней части. На передней и задней правых каретках установлены опорные фланцы и болты увеличенного диаметра для крепления предохранительного устройства от опрокидывания трактора. Поддерживающие ролики для повышения износостойкости и уменьшения шума гусениц имеют сменные резиновые бандажи увеличенного диаметра.

## Указатель крена

Для безопасности тракториста и машины на ней установлен указатель крена. Этот довольно простой прибор определяет угол наклона трактора и предупреждает тракториста, когда склон приобретает недопустимую для безопасности крутизну.

Указатель крена закреплен болтом на специальном кронштейне с левой стороны аппаратного щитка. Основные элементы конструкции указателя – сферическое днище с крышкой из оргстекла и шарик. Внутренняя поверхность днища разделена на круговые сегменты, обозначающие градусы наклона. Центральная

зона, соответствующая 0–20°, белого цвета, зона от 20° и до краев – красная. Сосуд заполнен жидкостью, в состав которой входит дистиллированный глицерин и этиловый спирт. Шарик помещен внутрь. Когда трактор находится на горизонтальной поверхности, шарик расположен точно в центре сферы. Во время работы на склоне указатель крена наклоняется вместе с корпусом трактора, а шарик смещается на днище, определяя крен трактора.

## Вентиляционно-очистительная установка

На ДТ-75К через окна возможна естественная вентиляция кабины. Но такие благоприятные условия бывают редко, и чаще приходилось окна закрывать и включать вентиляционно-очистительную установку. От вала электродвигателя приводится во вращение вентилятор, забирающий воздух внутри основания над поверхностью воды в поддоне и перегоняет его внутрь кабины через распределительный патрубок. Из-за образовавшегося разрежения под воздействием атмосферного давления в полость основания начинает поступать наружный воздух. Одновременно водяная помпа по резиновому шлангу подает воду из поддона в вентиляционную трубку к разбрызгивателю. В трубе воздух, поступающий снаружи, перемешивается с мелко распыленной водой. Пыль и прочие посторонние частицы оседают на капельках воды. Попадая на испарительные пластины, вода быстро испаряется, благодаря чему снижается температура пластин и проходящего мимо них воздуха.



В 1984 году для создания дрейфующей арктической станции на льдину с самолета ИЛ-76 был спущен на парашюте трактор ДТ-75.

# Антиалкогольные кампании в СССР

*1972 год в СССР был известен не столько началом производства трактора ДТ-75К, сколько очередной антиалкогольной кампанией. Надо признать, что по сравнению со следующей она не нанесла сельскому хозяйству большого ущерба.*

**В** Советском Союзе борьба с пьянством с помощью антиалкогольных кампаний велась практически постоянно. Первая кампания была начата еще до 1917 года, царским правительством, и была подхвачена и утверждена новой, советской, властью. Петроградский реввоенсовет 8 ноября 1917 года издал приказ, в котором говорилось: «впредь до особого распоряжения воспрещается производство алкоголя и всяких алкогольных напитков». Процветало самогонное вино, пьяные дебоши сопровождалась ранее не виданной жестокостью, большевики так же жестоко (вплоть до расстрелов) пытались подавлять эти явления. Однако в 1923 году правительство издало постановление о возобновлении производства

спиртных напитков и торговли ими в стране. Поскольку искоренить самогонное вино и пьянство не удалось, власть перешла от репрессивных мер к политике пополнения казны доходами с алкоголя. Сначала в продаже появилась 30-градусная водка, прозванная в народе «рыковкой» – по фамилии главы советского правительства Рыкова. В 1925 году, после 11-летнего перерыва, в Москве начали продавать 40-градусную водку. В годы НЭПа спиртное обеспечивало от 10 до 14%, а к концу 1930-х годов – до 15% всех доходов государства. С 1932 года сокращается производство спирта, расширяется ассортимент вино-водочной продукции и возникают разговоры о культуре питья. В продаже появляется «Советское шампанское» и марочные



Кто самогонный аппарат Доходом сделал для себя, Тот превращает сахар в яд, Здоровье у людей губя!

Плакаты К. Иванова «Вон самогон». 1959 г.

вина. В 1940 году, накануне войны, в СССР при средней зарплате 300 рублей литр водки стоил 15 рублей 90 копеек, а бутылка пива – около 2 рублей.

## Самогонщики

Следующая кампания по борьбе с пьянством относится к правлению Н. С. Хрущева. Она началась в 1958 году с принятия постановления «Об усилении борьбы с пьянством». Был введен запрет на продажу водки в сфере общественного питания вокзалов и аэропортов, вблизи промышленных предприятий, учебных заведений, парков отдыха, стадионов и других мест массового скопления людей. Цены на алкоголь не поднимали и продажи не ограничивали. Самая активная борьба развернулась с самогонным делом. Фильм Л. Гайдая «Самогонщики», где сложилась легендарная тройка Вицин, Никулин и Моргунов, сегодня выглядит милой шуткой. Действительность была более жестокой: в 1958 году за



Рейд по борьбе с самогонным делом. Краснодарский край. 1987 г.

## Цена 100 г

В годы Великой Отечественной войны солдатам в действующей армии полагалось 100 г водки в день. Однако к 1944 году общее производство алкоголя снизилось в 5 раз и водка немислимо подорожала. Довоенные объемы ее производства сумели восстановить только к 1955 году.



## НЕ ТОЛЬКО В СССР

В 1920–1932 годах сухой закон действовал в США. Он привел к росту преступных организаций, занимавшихся контрабандой и нелегальным производством и распространением спиртных напитков – бутлегерством. Принимали подобные меры (с разными результатами) и многие другие страны. По данным на 2009 год, сухой закон в различной степени строгости существует в нескольких десятках стран мира. А в Полинезии в этом же году запрет на алкоголь был отменен. Он действовал здесь 200 лет!



Антиалкогольная демонстрация на Пушкинской площади. 1987 г.

изготовление самогона было осуждено на срок от полугода до двух лет 52 143 человека. И это несмотря на то, что самогон готовили почти исключительно для собственного потребления, в сельской местности, где просто было недостаточно магазинов, а у селян недостаточно денег на государственную водку.

### Снижение градусов

Антиалкогольная политика, начавшаяся в 1972 году, по своей идее была довольно взвешенной и умной. Другое дело, что, как всегда, практика была далека от теории. В постановлении «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма» была изложена программа правительства по сокращению выпуска крепких спиртных напитков (прекратили производство водок крепости 50 и 56 %) в пользу расширения выпуска низкоалкогольных вин и пива. Повсеместно было установлено время торговли вино-водочными напитками крепостью выше 30 градусов с 11 до 19 часов. Увеличилось число и активизировалась работа ЛТП (лечебно-трудовых профилакториев, предназначенных для принудительного лечения алкоголиков) и вытрезвителей.

### Вытрезвители и ЛТП

Вытрезвители существовали в России еще с царских времен. Первый «Приют для опьяневших» открылся в 1902 году для спасения замерзавших зимой пьяных оружейников в Туле и содержался за счет городской казны. Вскоре такие заведения появились во многих городах. В СССР первый вытрезвитель был открыт в 1931 году в Ленинграде, а в 1940-м из ведения здравоохранения вытрезвители были переданы НКВД. Автомобили с надписью «Спецмедслужба» патрулировали улицы

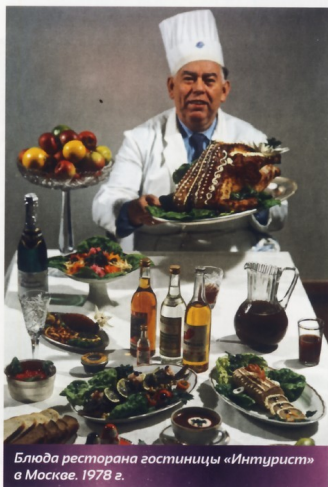
и забирали подвыпивших граждан. Им оказывали медицинскую помощь и помещали до протрезвления в палату. Об этом происшествии сообщали на работу, что, кстати, могло очень испортить карьеру.

Первый ЛТП был открыт в 1967 (по другим сведениям, в 1974) году. Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «О принудительном лечении и трудовом перевоспитании злостных пьяниц (алкоголиков)» устанавливал, что в эти заведения должны местным судьей направляться лица, «уклоняющиеся от лечения или продолжающие пьянствовать после лечения, нарушающие трудовую дисциплину, общественный порядок или правила социалистического общежития». Срок пребывания варьировал от 6 месяцев до 2 лет. За побег грозила уголовная ответственность. Результаты такого «лечения» современные специалисты оценивают противоположно: от нулевых и даже отрицательных до вполне положительных.

### Перестроечная ошибка

Последняя антиалкогольная кампания 1985–1990 годов, названная горбачевской, нанесла непоправимый удар по виноделию и виноградарству. Эту сферу сельского хозяйства планировали переориентировать на производство столовых сортов ягод. Мало того, что почти не закладывали новых виноградников, вырубали многие существовавшие. Так, в Молдавии из 210 тыс. гектаров уничтожили 80 тыс. В России за «резвое» пятилетие площади виноградников снизились с 200 до 168 га, а среднегодовой сбор ягод сократился почти в 2 раза. В итоге пострадал бюджет, ведь до начала антиалкогольной кампании около четверти поступлений в казну от розничной торговли

приходилось на алкоголь и заменить его было нечем. В связи с экономическим кризисом в стране правительство пришлось отказаться от борьбы с пьянством. Инициатор кампании секретарь ЦК КПСС Е. К. Лигачёв позднее признавался: «Мы хотели быстро избавить народ от пьянства. Но мы заблуждались! Чтобы справиться с пьянством, нужны долгие годы активной, умной антиалкогольной политики». Несмотря на отрицательное отношение населения к этой кампании, статистика говорит о положительных результатах. Продолжительность жизни среди мужчин увеличилась на 2,6 года, выросла рождаемость и уменьшилась смертность.



Блюда ресторана гостиницы «Интурист» в Москве. 1978 г.

# Роман о заводе

*В 1934 году в журнале «Роман-газета» был опубликован роман «Большой конвейер» о строительстве Сталинградского тракторного завода. В 1934, 1936, 1957, 1960 годах он вышел отдельными книгами.*

**А**втор произведения, Яков Наумович Ильин, умер в 27 лет и не смог закончить роман. Этим в значительной мере объясняются недостатки книги. Кроме того, поскольку автор был журналистом, его произведение фактически представляет собой разросшийся до масштабов романа газетный репортаж. Однако сегодня «Большой конвейер», пусть и литературно очень несовершенный, представляет интерес сразу с нескольких точек зрения. Прежде всего, это важный исторический источник, документ, который содержит ценные сведения о грандиозной советской стройке, одной из важнейших в период индустриализации СССР. Во-вторых, это портрет эпохи, одна из тех книг, которые, по выражению историка и критика М. Я. Геллера, «отражают идеи и мысли типичные для времени, расхожие мысли и лозунги». В-третьих, это характерный образец литературы тех лет. Не лучший, но тем более ценный, что таких было большинство. Таким образом, роман позволяет узнать

много нового, неожиданного и нестандартного об одном периоде советской эпохи. Эти сведения в какой-то степени (а для кого-то и кардинально) могут изменить довольно схематичное восприятие того времени.

## Несколько слов об авторе

Яков Ильин родился в 1905 году в Киеве и умер в 1932-м в Москве. За свою короткую жизнь в совсем не легкое время он многое успел. С 17 лет работал на заводе «Красная Пресня». В 19 стал членом коммунистической партии. Затем работал корреспондентом газеты «Комсомольская правда», а с 1929 года газеты «Правда». В 1925 году принял участие в коллективном сборнике «Комсомолец, на трактор!». Через три года вышел его первый сборник рассказов «Жители фабричного двора». Ильин был участником группы «Литфронт». В 1932 году Яков Наумович был корреспондентом «Правды» на строительстве Сталинградского тракторного завода. Он стал не только свидетелем, но и активным



Строительство сборочного цеха Сталинградского тракторного завода. 1928 г.

участником строительства: редактировал заводскую газету, выпускал производственные листовки-молнии, организовывал заводские конференции. При этом прекрасно знал разнообразные аспекты работы завода, вплоть до подробностей технологии. Поэтому роман этого автора достоин доверия и уважения.

## Векание времени

В русской литературе XIX–XX веков отношение к технике было почти исключительно отрицательным. Техника представляла неким чудовищем, безжалостным к человеку. И. Некрасов в «Плаче детей» пишет: Бесполезно плакать и молиться, Колесо не слышит, не щадит: Хоть умри – проклятое вертится, Хоть умри – гудит – гудит – гудит! С. Есенин в «Сорокоусте» называет технику «скверным гостем» с «железным брюхом». А. Блок описывает фабрику как некую мистическую темную силу: «...Недвижный кто-то, черный кто-то людей считает в тишине». В романе М. Горького «Мать» фабрика выкидывает «людей из своих каменных недр, словно отработанный шлак». К 1930-м годам отношение к технике меняется на противоположное. Она буквально становится героем времени. Философ Н. Бердяев с ужасом писал: «...единственной сильной



Сборочный цех Сталинградского тракторного завода им. Ф. Э. Дзержинского. 1937 г.

## Музыка завода

Ильин был просто влюблен в машинное производство. Это отразилось и в названии романа. Как вспомнил его коллега из «Правды» Б. Галин, Яков уверял, что «завод музыкален... нужно только уметь различать разные мелодии голоса. Они по-своему звучат утром, в полдень, в часы вечерние».





Первый трактор СТЗ-15/30 сошел с конвейера СТЗ 17 июня 1930 года.

верой современного цивилизованного человека остается вера в технику... Техника есть последняя любовь человека, и он готов изменить свой образ под влиянием предмета своей любви». Поэтесса М. Шагинян объясняла: «...мы, писатели, увлеклись в ту пору вещами и техникой, машиной, проектами, даже названиями инструментов. Весь этот мир был для нас нов».

Не миновало это увлечение и Ильина. Его «Большой конвейер» – гимн индустриализации. Однако произведение, воспевающее могущество техники, не может быть достаточно внимательным к внутренней жизни героя, к движениям его души и сердечным тревогам. Лишь отдельные персонажи романа наделены яркими, запоминающимися характерами, большинство же лишено индивидуальных черт, они напоминают плывущие по конвейеру детали.

Ценность жизни этих людей определяется их вкладом в строительство завода. Человек сам по себе слаб и незначителен, а завод – могуч и величествен.

### Не без критики

В романе изображены американские инженеры, которые участвовали в строительстве и становлении завода. Высказываясь от их имени, автор выступает с критикой некоторых сторон советского производства. Например, штурмовщины. Американский инженер Стевенсон, наблюдая, как самоотверженно и иступленно трудятся русские рабочие и инженеры, говорит: «...рост производства в мае не мог не быть временным. Рост производства зависел не от рассчитанной мощности машин, а от искусственно вызванного подъема человеческой энергии. Такая энергия... тем быстрее

## ПЕРЕКЛИЧКА С ПУБЛИЦИСТИКОЙ



Обложка сборника «Люди Сталинградского тракторного». Составитель – А. Н. Ильин. 1934 г.

Я. Ильин был составителем сборника «Люди Сталинградского тракторного», вышедшего в 1932 году. Социально-экономическая публицистика 1930-х годов достаточно критически освещала узловые проблемы хозяйственного строительства, в том числе вопросы эффективности труда. Авторы сборника поднимали такие проблемы, как текучесть рабочей силы, слабая профессиональная подготовка, неэффективное использование оборудования, авральные методы управления.

истощается, чем сильнее напряжение». Если такие высказывания прощают иностранцам, то усомнившегося советского человека признают политически неблагонадежным. Когда на собрании инженер Саламатин говорит, что одиннадцатитысячный трактор не удастся выпустить к Международному юношескому дню, его чуть не исключают из партии, что в то время было равносильно концу карьеры.

### Русская загадка

Интересно, что подмеченные отличия в отношении к работе американских и русских специалистов актуальны и в наши дни. Американского инженера Стевенсона из «Большого конвейера» удивляет, что на заводе «повсюду висят плакаты, призывающие к изобретениям» и «каждый квалифицированный рабочий мечтает стать изобретателем». Он искренне не понимает, зачем экспериментировать, придумывать новое, если можно использовать чужой опыт. Современный немецкий историк С. Ваттенберг, изучавший воспоминания советских инженеров 1930-х годов, подтверждает: «Честь инженера основывалась не на бесперебойной, слаженной эксплуатации, а на том, что им удавалось даже при неблагоприятных и враждебных обстоятельствах обеспечить производство. Следовательно, они видели себя ликвидаторами кризисов и художниками-импровизаторами».



# В номере 84



## В номере:

- Фирма «Дойц» в России
- Телескопический погрузчик Agrovector

**Deutz D 8005 A**

Спрашивайте в киосках уже через две недели!