

ТРАКТОРЫ

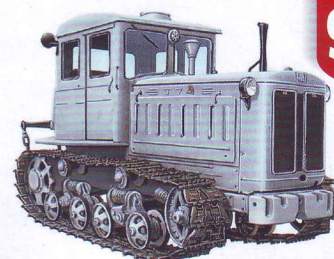
история, люди, машины



Культиваторы:
классификация
и устройство



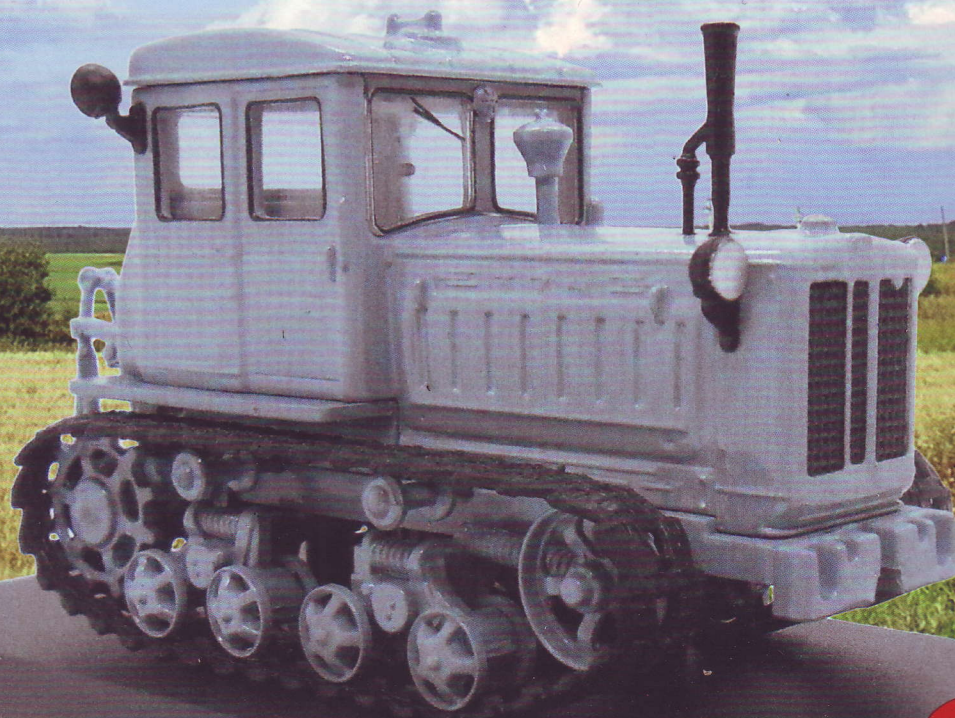
Валентин Библик:
65 лет на заводе



№
95

модель номера

T-74



Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00095

9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых

РОССИЯ

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,
ул. Баркляя, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел.: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,
ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 6200 экз.

Цена: 649 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет
за собой право изменять последовательность номе-
ров и их содержание. Воспроизведение материалов
в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Copyright © 2018 Ашет Коллекция

Copyright © 2018 Hachette Collections

Copyright © 2018 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 27.07.2018.

Дата выхода в свет: 04.10.2018.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

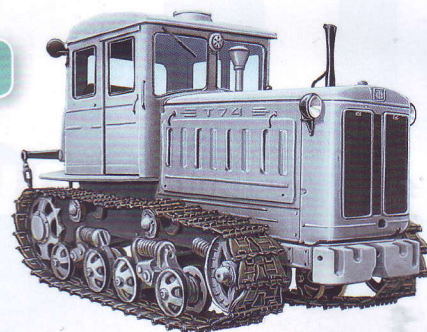
www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

3

Энергонасыщенный гусеничный трактор Т-74



История тракторостроения

8

Культиваторы: классификация и устройство



Портреты

10

Валентин Библик: 65 лет на заводе



Фотографии и иллюстрации:

стр. 3 (в середине), 5 (внизу), 7 (вверху), 8, 9 (вверху), 11 (внизу) © фотобанк Лори;

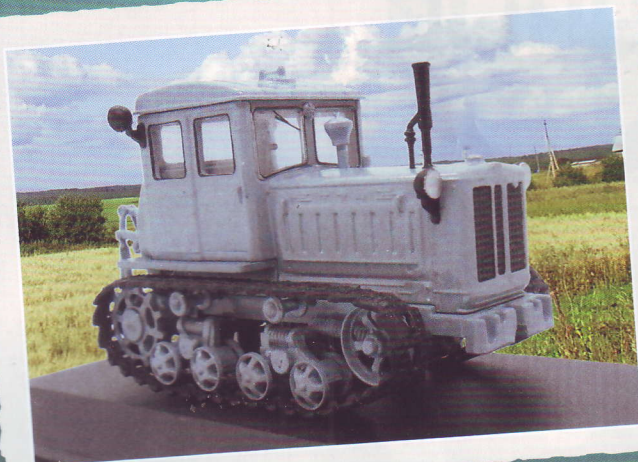
3 (внизу), 4 (внизу), 5 (вверху), 9 (внизу), 11 (вверху) © ИТАР ТАСС;

4 (вверху) © М. Кондаков; 6, 10 (вверху) © О. Иванов;

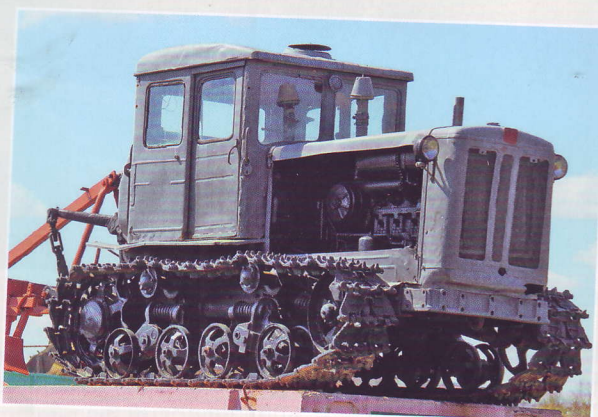
7 (внизу), 10 (внизу) © РИА Новости; 9 (вверху) © частная коллекция.

Автор текстов: стр. 8-9 О. Ветрова.

Модель номера



Разработанный конструкторами Харьковского тракторного завода (ХТЗ) гусеничный трактор общего назначения 3-го тягового класса Т-74 сходил с конвейера с 1962 до 1983 года. За это время было выпущено около 900 тыс. экземпляров разных модификаций модели.

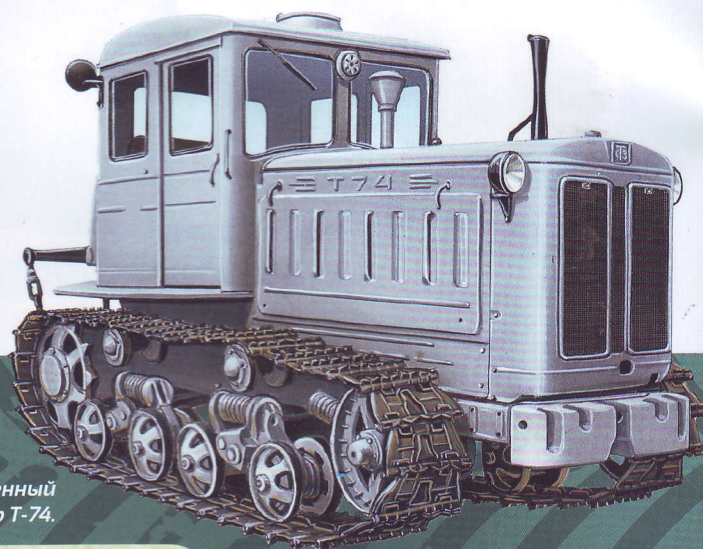


В своей конструкции трактор сочетает преимущества моделей ДТ-54 и Т-75, популярных в 1970–1980-х годах, и новые конструкторские решения. Трактор производили также на Алтайском тракторном заводе. Многие технические решения харьковских конструкторов были использованы при разработке энергонасыщенного многоцелевого трактора «Алтаец» Т-4.



Энергонасыщенный гусеничный трактор Т-74

Трактор Т-74 относится к типу гусеничных тракторов большой мощности и в основном предназначен для работы в сельском хозяйстве с навесными и прицепными машинами и орудиями на повышенных скоростях.



Энергонасыщенный гусеничный трактор Т-74.

Кабина

Трактор оборудован закрытой обогреваемой кабиной. В ней размещено мягкое двухместное сиденье, щиток с контрольными приборами, педали и рычаги управления трактором и силовыми цилиндрами навесной системы. Также есть бачок для питьевой воды, аптечка и ящик с инструментами.

Мотор

Двигатель Т-74 – дизель СМД 14А, четырехцилиндровый, рядный, с вихрекамерным сгоранием топлива, водного охлаждения. Объем мотора – 6,3 л, мощность – 75 л. с. при 1700 об/мин. Диаметр цилиндра – 120 мм, ход поршня – 140 мм. При работе на максимальных оборотах средний расход топлива двигателя составляет 195 г/л. с./ч.



Помимо этого, трактор с успехом использовали на дорожных, строительных, мелиоративных и других работах в агрегате со специальными машинами и устройствами, а также для перевозки грузов по плохим дорогам. Тяговое усилие на крюке трактора при агрегатировании с различными машинами и орудиями не превышает 3000 кг.

Классическая компоновка

Модель Т-74 – классическая по компоновке и комплектации гусеничная машина широкого назначения с сельскохозяйственным уклоном. Остов трактора представляет собой швеллерную раму. На ней укреплены все основные и вспомогательные механизмы. Двигатель находится на передней части рамы, под капотом. На моторе установлен шестеренчатый масляный насос гидравлической навесной системы.

За двигателем следует силовая передача, состоящая из главной муфты сцепления, карданного вала, коробки передач, главной передачи, механизма поворота и конечных передач. На задней стенке корпуса заднего моста установлен привод вала отбора мощности. Механизмы силовой передачи размещены на средней и задней частях рамы. В задней части рамы закреплен также механизм для навешивания орудий и силовой цилиндр гидравлической навесной системы.



На Промышленной выставке в Москве. 1965 г.



На конкурсе, посвященном 60-летию ВЛКСМ, в колхозе им. Дзержинского Одесской области победили механизаторы на тракторах ЮМЗ-6 и Т-74.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть трактора состоит из ведущих колес, связанных с конечными передачами; гусеничных цепей; направляющих колес, укрепленных на раме; четырех балансирных кареток подвески, на которые опирается рама, и поддерживающих роликов ветвей гусеничных цепей. Каретки могут покачиваться на горизонтальных осях рамы в вертикальных плоскостях, что в сочетании со сжатием спиральных пружин кареток обеспечивает плавность хода трактора.

Бесперебойная работа мотора зависит от качества очистки топлива. Для очистки грубого от механических примесей в дизеле трактора Т-74 оно поступает из бака в фильтр грубой очистки, который задерживает примеси, превышающие в поперечнике 0,07 мм. Из фильтра грубой очистки подкачивающая помпа поршневого типа засасывает топливо и нагнетает его под давлением в фильтр тонкой очистки 2ТФ-2, с бумажными фильтрующими элементами. Здесь топливо окончательно очищается от механических примесей и поступает в топливный насос, который гонит его по трубкам высокого давления к форсункам.

Когда давление достигает 125 кг/см², игла распылителя форсунки приподнимается и топливо впрыскивается в вихревую камеру головки цилиндров. Избыточное горючее отводится из форсунок по сливным трубкам в фильтр тонкой очистки. Подкачивающая помпа подает в топливный фильтр примерно в пять раз больше топлива, чем требуется для работы двигателя на полной мощности. Лишнее горючее сливается по трубке из головки топливного насоса через перепускной клапан в подкачивающую помпу.

Фильтр тонкой очистки топлива 2ТФ-2 состоит из двух одинаковых секций, которые включены в топливную систему двигателя параллельно. Каждая представляет собой пластмассовый корпус, в котором размещен неразборный бумажный фильтрующий элемент ЭТФ-2. Секции крепятся к общей чугунной крышке

при помощи специальных стяжных болтов. В крышке находится трехходовой кран, позволяющий отключать любую из секций при ее промывке. В нижней части корпусов расположены специальные болты для слива отстоя топлива и периодической промывки секций.

Воздухоочиститель

Воздух, забираемый двигателем, очищается в воздухоочистителе циклонного типа с отводом захваченной пыли из накопительной

емкости в выхлопную трубу. Это позволяет в значительной мере экономить время, необходимое для периодического регламентного обслуживания.

Циклонный малогабаритный воздухоочиститель состоит из девяти циклонов, которые приварены к верхнему и нижнему поддонам. К нижнему поддону также приварен пылесборный бункер со штуцером, на который наворачивается накидная гайка. Циклоны, пылесборный бункер и два поддона составляют единый блок



Как любые гусеничные тракторы, Т-74 успешно применяли на стройках и дорожных работах.

циклонов. Две кассеты с набитой в них проволочной путанкой крепятся в головке воздухоочистителя специальным болтом и барашковой гайкой. Два резиновых кольца служат для уплотнения разъемов между кассетами, стенками головки и центральным болтом. Блок циклонов помещается в кожухе. Головка воздухоочистителя соединяется с кожухом при помощи трех стяжных болтов

с гайками-барашками. В разъеме между головкой и кожухом помещается уплотнительное резиновое кольцо. Головка плотно прижата к кожуху гайками-барашками. Воздухоочиститель крепится к двигателю при помощи кронштейна и двух половинок хомута, охватывающих головку воздухоочистителя. Патрубок воздухоочистителя соединен с всасывающим коллектором двигателя дюритовым шлангом. Отсосная трубка соединена

дюритовым шлангом с небольшой трубочкой с развальцовкой на конце, которая соединяется со штуцером бункера накидной гайкой. Воздухоочиститель имеет две ступени очистки: первую – центробежно-инерционную с эжекторным удалением пыли выхлопными газами и вторую – две смоченные маслом кассеты. Основной элемент воздухоочистителя, производящий очистку воздуха от пыли, – циклоны. Всасываемый в воздухоочиститель воздух

ХАРАКТЕРИСТИКА Т-74

Назначение

Сельскохозяйственные работы с навесными и прицепными машинами и орудиями на повышенных скоростях, дорожные, строительные, мелиоративные и другие работы в агрегате со специальными машинами и устройствами, грузоперевозки.



Основной топливный бак объемом 218 л установлен на кронштейнах сзади кабины.

Основные рычаги управления трактором и приборы, контролирующие работу основного двигателя и электрооборудования, размещены в кабине трактора, остальные – с левой стороны двигателя, под капотом.



Механизм для навешивания орудий – шарнирно-рычажный, с переналадкой для навешивания по двухточечной и трехточечной схемам.



Изготовители

Харьковский тракторный завод,
Алтайский тракторный завод

Время выпуска

1962–1983

Масса заправленного, кг

5770

Мощность двигателя, л. с.

75

Число передач вперед / назад / с ходоуменьшителем

5 / 1 / 3

Диапазон скоростей движения вперед / назад / с ходоуменьшителем, км/ч

4,49–11,47 / 5,78 / 1,47–3,7

Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм

3825 × 1845 × 2325



Трактор Т-74 на выставке в парке Оренбурга.

поступает в них через входные патрубки, установленные тангенциально к корпусу циклона, в результате чего воздух получает вращательное движение. Центробежная сила отбрасывает посторонние частицы к стенкам циклонов, и пыль осыпается в бункер. Отсюда она отсасывается и уносится выхлопными газами в атмосферу за счет разрежения, создаваемого выхлопными газами в отсосной трубке.

Очищенный в циклонах воздух по направляющим трубкам поступает в головку воздухоочистителя, в которой расположены две кассеты из металлической путанки, смоченные маслом, и штампованный рефлектор. Он равномерно рассеивает по кассетам воздушный поток, выходящий из циклонов, и таким образом повышает процент очистки и пылеемкость кассет. Окончательно очищенный воздух направляется во всасывающий коллектор двигателя.

Электрооборудование

На тракторе установлены две фары, обращенные вперед для освещения пути; две фары, обращенные назад, для освещения навесных или прицепных машин и орудий; две лампы внутри кабины, освещающие щиток с контрольными приборами, и плафон для освещения кабины. Снаружи, на задней стенке кабины, размещены штепсельные розетки, которые служат для подключения переносных ламп, установленных на прицепных машинах, и двусторонней сигнализации электрическим звуковым сигналом, расположенным на передней стенке кабины. Переключатель выводных ламп находится внутри кабины.

Модификации

По желанию потребителей трактор Т-74 можно было получить в одной из пяти модификаций. Т-74-С1 – трактор с зависимым валом отбора мощности, полностью оборудованный агрегатами гидравлической системы, с основным и тремя выносными силовыми цилиндрами и механизмом для навешивания орудий.

Т-74-С2 – трактор с зависимым валом отбора мощности, полностью оборудованный, как и трактор Т-74-С1, но без основного силового цилиндра и механизма для навешивания орудий.

Т-74-С3 – трактор с зависимым валом отбора мощности, но без агрегатов навесной гидравлической системы.

Т-74-С4 – трактор с зависимым валом отбора мощности, полностью оборудованный, как и трактор Т-74-С1, агрегатами навесной гидравлической системы, но к нему не прилагались выносные силовые цилиндры и шланги к ним.

Т-74-С9 – с валом отбора мощности, оборудованный, как и трактор Т-74-С1, но без основного и выносных силовых цилиндров и механизма для навешивания орудий.

Достоинства и недостатки

Даже сегодня на рынке представлен большой выбор запчастей и комплектующих для трактора Т-74. А это значит, что, во-первых, трактор Т-74 до сих пор довольно широко используется, и, во-вторых, время вынужденных простоев «старичка» сведено к минимуму. Очевидно, достоинства машины даже спустя несколько десятилетий несколько перевешивают недостатки. Однако следует упомянуть и те, и другие.

Неоспоримые достоинства Т-74 связаны с гусеничным ходом. Он обеспечивает машине отличное сцепление и низкие удельные нагрузки при работе на проблемных грунтах. Гусеничное полотно стандартной ширины гарантирует маневренность всего агрегата и высокую проходимость на заболоченных участках, транспортировку тяжелых прицепов по переувлажненным полевым дорогам. Еще несколько положительных сторон:

- экономичная эксплуатация двигателя по ГСМ и расходным материалам;
- несложное обслуживание;
- доступность самостоятельного ремонта;
- унификация запасных частей двигателя и самого трактора с фирменными модификациями и однотипными моделями отечественного производства.

Из конструктивно-производственных недоработок на первом месте стоит проблема запуска основного двигателя при низкой температуре. В отличие от вспашки тяжелых грунтов, работа с другими видами навесного оборудования недостаточно эффективна. В крупных фермерских хозяйствах низкая на сегодняшний день транспортная скорость ограничивает оперативность переброса техники с одной территории на другую. Много претензий к износостойкости трущихся деталей, в частности траков гусеничного хода. Ускоренный износ полотна отрицательно сказывается на ресурсе ведущих звездочек и натяжных элементов ходовой системы.

Кроме того, низкий уровень виброзащиты, несовершенная тепло- и звукоизоляция кабины, неполноценные регулировки сиденья водителя снижают качество условий труда тракториста.



В обеденный перерыв рабочий ХТЗ мог заняться рисованием. 1975 г.

Культиваторы: классификация и устройство

Среди навесного оборудования, с которым может агрегатироваться Т-74, – разнообразные культиваторы. Эти машины используют для поверхностного рыхления почвы без оборачивания.

По назначению культиваторы подразделяют на паровые (для сплошной обработки), пропашные и специальные. Первые предназначены для подготовки почвы к посеву и ухода за парами. После боронования проводят весеннюю предпосевную культивацию почвы, чтобы сформировать уплотнительное ложе для семян и уничтожить всходы сорной растительности. Структура верхнего слоя почвы становится мелкокомковатой. Чтобы поверхность поля и дно борозды были ровными, а почва лучше сохраняла влагу, сплошная культивация паров и зяби сопровождается боронованием. Пропашные культиваторы используют для междурядной обработки всходов. Эти машины подрезают сорняки, рыхлят почву в рядах и междурядьях или окучивают и подкармливают растения. Специальные культиваторы нужны для обработки бахчевых, свеклы, хлопчатника, чая, садовых культур.

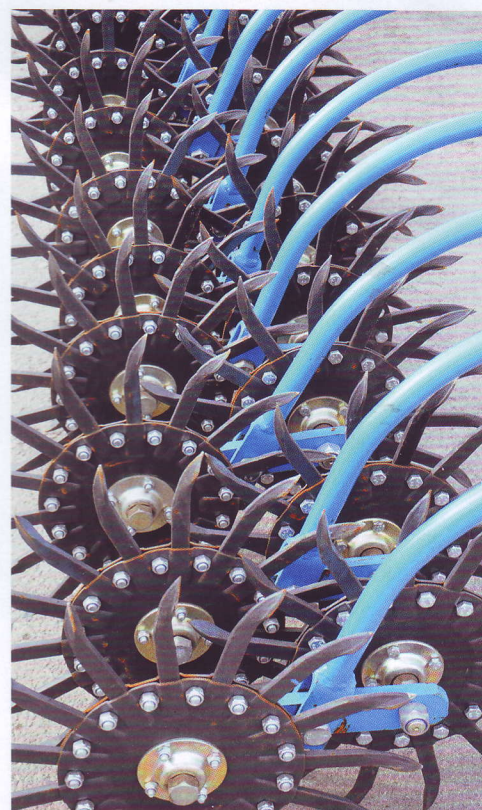
Рабочие органы

Культиваторы, как правило, имеют сменные рабочие органы. Основные – плоскорежущие, универсальные и рыхлительные лапы. Односторонние плоскорежущие лапы

(бритвы) используют для подрезания сорняков и рыхления почвы на глубину 4–6 см. Их особенность в том, что вертикальная щека предохраняет рядок культурных растений от присыпания почвой. Стрельчатые лапы бывают плоскорежущими и универсальными. Различаются они углом наклона. У плоскорежущих он составляет 12–18°, у универсальных – 25–30. Долотообразные лапы рыхлят почву на глубину до 15 см. Ширина захвата – 20 мм. Их изготавливают как единое целое со стойкой. Если к такой лапе прикрепить воронку для подачи удобрений, получается подкормочный нож, который одновременно рыхлит и заделывает в почву удобрения на глубину до 16 см.

Лапы-отвалчики применяют для междурядной обработки картофеля, когда сорняки набирают силу, а растения еще слишком малы для окучивания. Отвалчики рыхлят почву на глубину до 6 см, подрезают сорняки и засыпают их почвой, перемещая в защитные зоны. Окучник кроме того нарезает гребни. Он состоит из наральника и двустороннего отвала с раздвижными крыльями. От положения крыльев зависит высота гребня. Она может достигать до 25 см. Дополненный раструбом для внесения минеральных удобрений окучник превращается в арычник-бороздорез. Он нарезает борозды для полива глубиной до 20 см.

Междурядная обработка сахарной свеклы.



Культиватор с игольчатыми дисками.

Боронки применяют для рыхления почвы в защитных зонах и междурядьях. Пружинные зубья фиксируют к рамке, которую соединяют (шарнирно) с грядилем секции культиватора для лучшего копирования рельефа. Обратные лапы (пластины, заточенные с двух сторон, шириной от 45 до 60 мм) устанавливают на пружинных стойках для вычесывания корневищных сорняков пропашных либо паровых культур.

Игольчатые диски

Эти рабочие органы используют для разрушения почвенной корки и уничтожения сорняков в защитных зонах. Иглы дисков входят в почву на глубину до 4 см и сдвигают поверхностный слой на 1–2 см. Когда в почву погружается выпуклая сторона игл, разрушается почвенная корка, при вращении в обратном направлении диски срезают сорняки.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

Сплошную обработку почвы производят культиваторами с жесткими стойками для фиксации рабочих органов (например, КРГ-3,6; КШУ-6; КПС-4), с пружинными стойками (КПЗ-9,7; КШП-8) или фрезерными культиваторами (КФГ-3,6). Междурядную обработку почвы, подкормку, окучивание производят с помощью универсальных культиваторов-растениекопателей (таких как КРН-8,2; КРН-4,2; КРН-5,6А) или специальными культиваторами (КФ-5,4; ФПУ-4,2; КНО-4,2; УСМК-5,4Б; КОН-2,8; КОР-4,2).



Культиватор со стрельчатыми лапами.

Специальные культиваторы

Специальные культиваторы с пассивными рабочими органами применяют для предпосевной и междурядной обработки почвы в разных стадиях вегетации растений. Так, универсальный свекловичный культиватор УСМК-5,4 оборудуется универсальными стрельчатыми и полольными плоскорезными лапами, ротационными рабочими органами, легкими зубовыми боронами, защитными дисками, подкормочным приспособлением из 6 туковывсевающих аппаратов и 12 подкормочных ножей. Для подготовки почвы под посев сахарной свеклы на культиватор устанавливают универсальные стрельчатые лапы и легкие посевные бороны.

Фрезерные культиваторы

На тяжелых, засоренных, переувлажненных почвах в зоне орошаемого земледелия, где культиваторы с пассивными рабочими органами не обеспечивают необходимого качества обработки, используют фрезерные. Например, КФ-5,4. Его основной рабочий орган – фрезерный барабан, установленный на рабочей секции. Она шарнирно присоединена к раме и заглубляется в почву с помощью нажимной штанги с пружиной.

Фрезерный барабан состоит из вала и двух дисков, к которым жестко крепятся ножи Г-образной формы с лезвиями, наплавленными твердым сплавом. Фрезерный барабан сверху закрывается кожухом с фартуком. Ножи, вращаясь, отрезают тонкие ленты почвы и отбрасывают их назад. Почва ударяется о кожух, крошится, осыпается в междурядье, а фартук разравнивает ее. Глубину обработки (4–8 см) можно регулировать с помощью винтового механизма опорных колес и центральной тягой навески трактора.

Прореживатели

Для вдольрядного прореживания сахарной свеклы с междурядьями 45 и 60 см используют прореживатели. Так, прореживатель ПСА-5,4 может формировать посевы определенной густоты. Прореживающие секции обрабатывают 12 рядков растений. На каждой секции на раму закрепляются рычаги, ножи, датчики обнаружения растений и контроля за работой ножей. Электронный блок управления питается от электрооборудования трактора. Автономная гидросистема с гидронасосом работает от ВОМ трактора.

При движении прореживателя по полю датчик, расположенный над рядком свеклы, касается растений и замыкает электрическую цепь «датчик – растение – почва – заземлитель».

Импульс усиливается в электронном блоке и поступает по кабелю в электромагнитный привод гидрораспределителя. Его золотник смещается и направляет поток масла в гидроцилиндр привода ножей. Передний и задний ножи перемещаются поперек рядка, заглубляясь в почву на 1–2 см, и срезают все растения, которые находятся в зоне их действия. Передний вырезает лишние растения и сорняки перед контрольным растением, задний – позади него. Когда датчик касается следующей «нужной» свеклы, второй гидроцилиндр привода перемещает ножи в обратном направлении. Другой датчик контролирует работу ножей. Если они перестают работать, на пульте включается сигнальная лампа.

Прореживатель комплектуется сменными ножами для образования букетов длиной 35, 55, 75, 95 мм с расстоянием между ними 80, 100, 120, 140 мм.



Культиватор-гребнеобразователь почвы, продукция владивостокского завода «Аскольд».

Валентин Библик: 65 лет на заводе

За более чем 80-летнюю историю на Харьковском тракторном заводе сменился не один директор.

Валентин Васильевич Библик на этом посту был без малого 27 лет.

Фактически этот человек отдал заводу всю жизнь. Ведь до директорства он работал здесь же инженером-технологом, главным инженером, а после ухода с высокого поста руководителя предприятием писал книгу о заводе. За годы его директорства была проведена полная реконструкция и техническое переоборудование завода, построены новые производственные и бытовые корпуса, введены новые автоматизированные линии, роботизированные комплексы, осуществлена компьютеризация основных служб и инженерных мест.

Потомственный заводчанин

Любовь к технике, машинам, Библик получил по наследству. Его дед 30 лет трудился на металлургическом заводе в городе Енакиеве Донецкой области. Здесь в 1926 году и родился будущий директор Харьковского тракторного завода (ХТЗ). Отец Валентина

с 1932 года работал слесарем на только что построенном харьковском заводе. Валентин окончил фабрично-заводскую семилетку, когда началась война. Вся семья Библиков вместе с эвакуированным предприятием оказались в Рубцовске Алтайского края. Отсюда ушел на фронт старший брат Валентина и через год погиб. Здесь в 1942 году началась трудовая биография пятнадцатилетнего Валентина. Сначала он работал хронометражистом, затем нормировщиком, в 1943 году стал технологом, а вскоре и старшим технологом Алтайского тракторного завода. Одновременно он учился на вечернем отделении техникума, в школе рабочей молодежи и преподавал в средней школе № 9 черчение. Так и дальше Валентин продолжал одновременно и учиться, и работать. В 1953 году окончил Всесоюзный заочный политехнический институт в Москве и защитил кандидатскую диссертацию.



В. В. Библик.

Материнский завет

В начале трудовой жизни мать дала Валентину такое напутствие: «Не пей, не кури, не будь никому должен». И Библик не только не был в должниках, но и никогда ни о чем не просил. Его жизненным кредо было настойчиво предлагать сделать то, что, по его мнению, необходимо.

Ступени вверх

С 1947 года Библик работает на флагмане отечественного тракторостроения – ХТЗ. Незаурядные инженерные и организаторские способности помогли ему сделать блестящую производственную карьеру. Первое десятилетие Валентин Васильевич работает инженером-технологом, заместителем начальника цеха, начальником технологического отдела и принимает непосредственное участие в создании и освоении производства дизельного двигателя и популярного трактора ДТ-54. С 1957 по 1962 год он главный технолог, а с 1962-го – главный инженер. В это время под его руководством завод осваивает более мощные тракторы Т-75, Т-74, Т-25, специального транспортного средства МТЛБ (плавающий бронетранспортер), создает специализированное производство пусковых двигателей, топливной аппаратуры и гидравлических систем.



Трактор Т-75, предшественник модели Т-74.

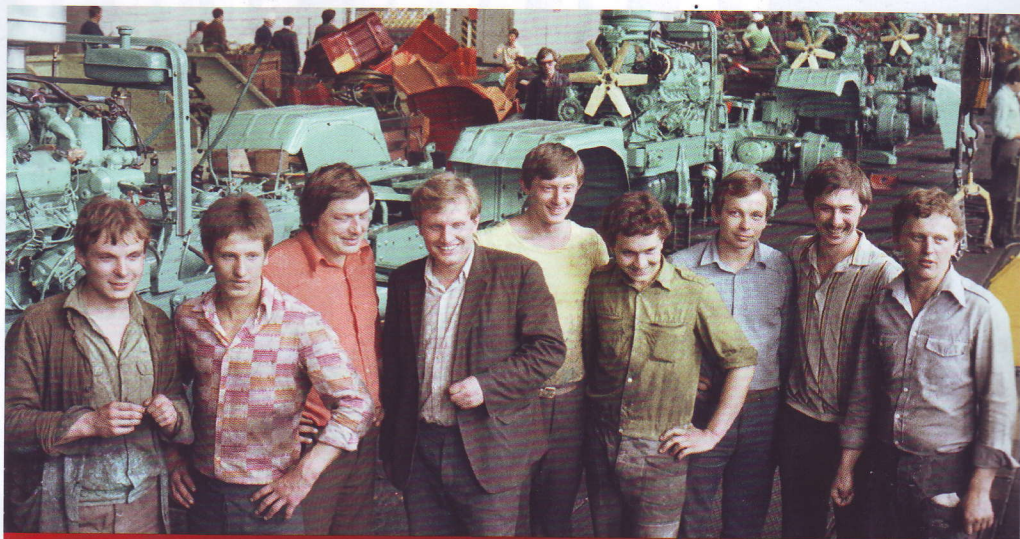
Не только руководить, но и заботиться

Став в 1969 году директором, Валентин Васильевич осознал и другу ответственность: не только за технику, но и за людей. Силами завода удалось многое сделать для города и области: построены Безлюдовский канализационный коллектор протяженностью 9,3 км, система оборотного водоснабжения, исправительное учреждение в Темновке, три базы отдыха, спортивный манеж на стадионе ХТЗ, поликлиника и электроводолечебница, комплекс профтехучилищ. С особой гордостью Валентина Васильевича отмечал, что при нем свои жилищные условия улучшили 18 тыс. семей работников завода. Сам он жил всё в той же квартире, которую получил, в должности главного инженера.

Новое семейство

В 1969–1996 годах Библик участвовал в создании и руководил организацией производства нового тракторного семейства энергонасыщенных тракторов Т-150, Т-150К, Т-153, Т-155, Т-157, Т-158, а также спецтехники – МИТЛБУ, МТЛБВМ, «Гвоздика», «Кашалот», «Штурм» и др. Запуск в серию тракторов Т-150 стал поворотным для завода. Впервые в отечественном тракторостроении на одном предприятии было организовано массовое производство гусеничных и колесных машин высокой степени унификации. В 1991–1996 годах завод модернизировал освоенные модели тракторов и начал изготовление новых – Т-012, ХТЗ-2511, ХТЗ-120/121.

Всего за время работы Валентина Васильевича директором ХТЗ завод выпустил около 1,3 млн тракторов, в том числе около 700 тыс. тракторов типа Т-150.



Бригада, собравшая двухмиллионный трактор – Т-150. 1982 г.

Дружественная помощь

Харьковский тракторный завод, как это было принято в советский период, помогал создавать новые мощности и осваивать выпуск спецтехники дружественным, социалистическим странам – Болгарии и Польше. За эту помощь в 1975 году ХТЗ был награжден орденом Георгия Димитрова, а Библик лично получил знаки отличия этих стран.

Другое время

Последние годы в должности директора были самыми тяжелыми для Валентина Васильевича. Всю жизнь он посвятил созданию и совершенствованию отечественных тракторов. Но после отделения Украины от СССР отношение государственных чиновников к местному тракторостроению изменилось. Библик пытался доказать, что рациональнее использовать

средства на финансирование конструкторских организаций, модернизировать отечественные тракторы и доработать свой, украинский, тракторный двигатель, нежели покупать иностранную технику.

Уже перед самым уходом на пенсию Валентин Васильевич провел обследование состояния дел во всех областях по тракторам и составил программу модернизации и усовершенствования выпускаемых моделей машин. Потом, как главный консультант, он делал всё, что мог, но это, как он сам говорил, была «уже другая история».



Харьковский тракторный завод, административный корпус. 2011 г.

ОСНОВНЫЕ НАГРАДЫ В. В. БИБЛИКА

- Звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»
- Два ордена Ленина
- Орден Октябрьской Революции
- Два ордена Трудового Красного Знамени
- Украинский орден «За заслуги» 3-й степени
- Лауреат Государственной премии СССР
- Заслуженный машиностроитель Украинской ССР
- Почетный гражданин Харькова



В номере 96



В номере:

- Немецкое сельскохозяйственное общество
- Итальянский OM 35-40 R

MAN 4L1

Спрашивайте в киосках уже через две недели!