

ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Овес: любитель
влаги и прохлады



Сегодняшний день
Кировского завода



№
97

модель номера

K-701



hachette

Периодическое издание

ISSN 2311-2131



00097

9 772311 213707

12+

Коллекция для взрослых

Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Скларов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва, ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел: +(37517) 331-94-27

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел: +7(727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,

оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей Украины) можно по тел: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 6100 экз.

Цена: 649 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено. Все права защищены.

Copyright © 2018 Ашет Коллекция

Copyright © 2018 Hachette Collections

Copyright © 2018 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал и масштабная модель трактора, являющаяся неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хрупкие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара. Подписано в печать: 24.08.2018.

Дата выхода в свет: 01.11.2018.

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.traktory-collection.ru

Содержание

Модель номера

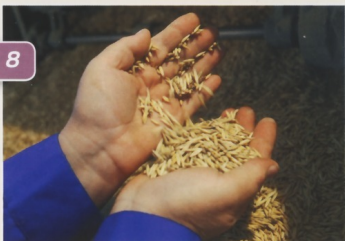
3

Колесный трактор «Кировец» К-701



В контексте времени 8

Овес: любитель влаги и прохлады



История заводов 10

Сегодняшний день Кировского завода



Фотографии и иллюстрации: стр. 3 (в середине), 7-8 (верхнюю, нижнюю слева), 9 (верхнюю), 10 (нижнюю), 11 © ИТАР ТАСС; стр. 3 (нижнюю), 4 (верхнюю), 5 (в середине, нижнюю), 6 (верхнюю) © РИА Новости; стр. 8 (нижнюю) © М. Кондаков; стр. 5 (верхнюю), 8 (нижнюю справа), 9 (нижнюю), 10 (верхнюю) © фотобанк Портфолио; стр. 6 © О. Иванов;

Автор текстов: стр. 8-9 О. Ветрова.



С 1964 года на ленинградском Кировском заводе выпускали мощный колесный трактор «Кировец» К-700. В 1970–1975 годах конструкторы разработали на его базе новую, усовершенствованную версию – К-701. Серийный выпуск длился 27 лет. В 2002 году модель заменили новой, следующего поколения. Однако оставшиеся в строю «Кировцы» К-701 до сих пор пользуются большим спросом.



Трактор К-701 за час обрабатывает 2 гектара пашни и заменяет три гусеничных ДТ-54, которые были чрезвычайно популярны в 1960–1970 годы. Благодаря новому трактору удалось повысить производительность труда и сократить затраты на топливо. Модель работала с 53 навесными агрегатами, а большие колеса увеличивали ее проходимость на полях. На шоссе трактор развивал скорость до 35 км/ч.



Колесный трактор «Кировец» К-701

Модель К-701 по многим параметрам отличалась от предшественницы, К-700. Однако основные конструктивные решения сохранились.

С окончанием Великой Отечественной войны в СССР стали организовывать крупные сельские хозяйства. Затем началось освоение целины. Для обработки больших площадей, а тем более первичной вспашки тяжелых почв, требовались мощные тракторы. К началу 1960-х годов тракторный парк состоял в основном из гусеничных машин с небольшой мощностью. Наиболее распространенными были модели ДТ-75 и ДТ-54 мощностью 75 и 54 л.с. «Кировцы» К-700 мощностью 220 л.с. совершили буквально прорыв в отечественном тракторостроении. Их использовали не только для сельскохозяйственных нужд, но и как тягачи для перевозки боевого оборудования. Неудивительно, что для разработки «Кировцев» привлекались лучшие конструкторы машиностроения СССР.

Компоновка

Главная особенность конструкции «Кировцев» – уникальная рама и связанная с ней система поворота. Она представляет собой две полурамы, соединенные шарнирным механизмом. Именно поэтому при передвижении на К-701 возможно осуществлять развороты, практически не изменяя при этом положения передних колес. Эта конструкция неизменно сохраняется на всех современных тракторах Кировского завода.

Передняя полурама – сварная, замкнутого профиля, имеет лонжероны с коробчатым сечением, в верхней плоскости которых находятся шесть кронштейнов для крепления мотора. В сравнении с рамой К-700, передняя опора шарнира, с кронштейнами для крепежа поворотных гидроцилиндров сделана более

Трактор «Кировец» К-701.



Трактор К-701 на Выставке достижений народного хозяйства. 1982 г.

Большой спрос

«Кировец» К-701 стал самой массовой и знаменитой машиной класса 5. Из 350 тыс. выпущенных машин этой модели около 9,5 тыс. пошли на экспорт. Причем «Кировцы» покупали не только социалистические страны, но и Австралия, Италия, Канада и даже в США.

жесткой, а высота лонжеронов в середине полурамы увеличена. На задней полураме, в отличие от К-700, установлены упоры для работы с погрузчиком.

На передней части рамы находятся: коробка передач, топливные баки, бак для заливки смазочного материала, передний мост, двигатель, кабина водителя. На задней полураме – навесной механизм, задний мост, специализированная аппаратура.

Промежуточная модель

«Кировец» К-701 отличался от предшественника более мощным и при этом более легким мотором. V-образный 12-цилиндровый дизельный двигатель ЯМЗ-240Б (ЯМЗ-240БМ) производства Ярославского моторного завода давал мощность 300 л.с. при 1900 об/мин. На начальном этапе Ярославский моторный завод не справлялся с большим

количеством заказов, ведь этот же двигатель устанавливали на самосвалы белорусского автомобильного завода и железнодорожную технику. Поэтому часть тракторов «Кировец» получали моторы ЯМЗ-238НДЗ с турбонаддувом мощностью 235 л.с. Эту промежуточную модель обозначали как К-700А. Некоторое время К-701 и К-700А выпускали параллельно. Когда Ярославский завод освоил необходимые объемы 300-сильного мотора, К-701-й стал основной машиной Кировского завода.

Двигатель

Дизель ЯМЗ-240Б имел жидкостную систему охлаждения, закрытого типа, с компенсирующим контуром, с принудительной циркуляцией. Для очистки воздуха применена комбинированная, двухступенчатая система. Первичная очистка происходит с помощью фильтров циклонов, вторичная – через четыре картонных фильтра из пористого картона.

Конструкция системы смазки стабилизирует рабочую температуру моторного масла в двигателе, независимо от режима его работы и уровня нагрузок.

Новыми в конструкции стали: туннельный тип блок-картера, роликовые подшипники качения на коленчатом валу, управление гидромуфтой привода вентилятора с помощью механизма с термозлементом золотниковой типа вместо классического термостата.

Система электропуска обеспечивает запуск дизеля без подогрева при температуре до -10 °С. Для запуска при более низкой



Трамбовка силоса трактором К-701.



Новые «Кировцы» К-701 перед отправкой потребителю. 1981 г.

температуре мотор оборудован предпусковым подогревателем. Даже на морозе подготовка двигателя к работе занимает не более 30 минут. При правильном обслуживании двигатель работает без ремонта 8000 часов и больше.

Трансмиссия

Двигатель К-701 через дисковую муфту сцепления подключен к трансмиссии, в состав которой входит коробка передач, карданные приводы переднего и заднего мостов и вал для механической активации рабочих узлов навесных и прицепных агрегатов. Модель К-701 имеет многоступенчатую механическую коробку передач с гидравлическим управлением, механическим приводом переключения и шестернями постоянного зацепления. За счет гидроаккумулятора переключать передачи можно на ходу. По сравнению с КПП трактора К-700 здесь отсутствует привод гидронасоса систем управления поворота и гидравлики навески. В масляном насосе вместо двух секций осталась одна, и, наоборот, вместо одного тормоза-синхронизатора стало два. Увеличено и передаточное число на соответствующих передачах.

Передний привод на К-701 был включен постоянно, задний – отключался. Это делало машину более устойчивой. Сочетание мощного силового агрегата объемом 22,3 л и совершенной



Рабочие готовят к испытаниям трактор К-701М. 1985 г.

ЗАДОМ НАПЕРЕД

Модифицированный вариант К-703 был приспособлен для реверсивного управления. Сиденье тракториста можно развернуть и переадресовать к передней стенке, педали газа и тормоза также перемещаются.

Модель номера

для того времени трансмиссии позволяло использовать гибкие тяговые характеристики трактора с наибольшей эффективностью.

Колеса

Колеса на тракторе К-701 также отличались от колес модели К-700. На обоих мостах они были бездисковые, с широкими шинами низкого давления и протектором высокой проходимости. Каждое колесо крепилось восемью гайками. В зависимости от выполняемых



Трактор К-701 на полевых работах. 1976 г.

работ в шинах меняют давление. Для пахоты и других сельскохозяйственных операций давление в передних шинах устанавливают 0,17 (1,7) МПа (кгс/см²), в задних – 0,16 (1,6) МПа (кгс/см²). Для работы на поле ранней весной в агрегате с навесным оборудованием оптимальное давление в передних шинах – 0,14 (1,4) МПа (кгс/см²), в задних – 0,11 (1,1) МПа (кгс/см²). Для транспортных работ давление в передних и задних шинах уравнивают на уровне 0,17 (1,7) МПа (кгс/см²). За счет того, что колеса берут на себя всю нагрузку по регулированию неровностей

ХАРАКТЕРИСТИКА «КИРОВЦА» К-701

Назначение

Самые различные сельскохозяйственные работы с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, в агрегате с которыми можно выполнять пахоту, культивацию, боронование, посев, лушение стерни, безотвальную обработку почвы и транспортные работы. Трактор может быть использован на некоторых дорожно-строительных, мелиоративных и землеройных работах в сельском хозяйстве.



Кабина установлена на резиновые амортизаторы.

На задней полураме находится специальная скоба для установки дополнительного оборудования.



Благодаря «ломающейся» полураме радиус поворота чрезвычайно мал – 7,2 м.

Изготовитель	Кировский завод
Время выпуска	1975–2002
Общее количество выпущенных тракторов	350 000
Эксплуатационная масса, кг	13 400
Мощность двигателя, л. с. (кВт)	300 (221)
Число передач вперед / назад	16 / 8
Диапазон скоростей движения вперед / назад, км/ч	2,9–33,8 / 5,1–24,3
Габаритные размеры (длина × ширина × высота)	6382 × 2850 × 3685



Новые «Кировцы» на территории завода. 1982 г.

почвы, подвеска трактора К-701 выполнена без рессор. Колеса имеют рабочие тормоза с пневматическим приводом. Стояночный тормоз – колодочно-дисковый, установлен на переднем мосту.

Кабина

Кабина «Кировца» бескаркасная, установлена на четырех резиновых амортизаторах. В ней два сиденья. За счет втулок и чехлов в тех местах где через вырезы в полу и стенах кабины проходят детали и приводы управления, и уплотнительных резинок люков, дверей и окон обеспечена хорошая герметичность. Для шумо- и термоизоляции служат специальные панели на стенках кабины, отделка крыши и пола. Дверные окна снабжены стеклоподъемниками, лобовое и заднее не открываются. Окна снабжены тремя стеклоочистителями. Водительское сиденье поддрессоренное, с гидравлическим амортизатором двойного действия. Жесткость пружины сиденья можно регулировать в зависимости от массы водителя. Оно имеет три положения.

Модификации

Поскольку конструкция позволяла использовать К-701 для транспортных и промышленных работ, были созданы модификации. Фронтальный погрузчик К-701 ПФ-1 служит на погрузочно-разгрузочных работах больших объемов. Спроектированный на его базе лесоштаблер отличается тем, что вместо ковша имеет челюстной захват. Он удобен для штабелирования и погрузки на транспортное средство труб и бревен. Самоходный виброток К-701М-ВК уплотняет связные и несвязные грунты в дорожном, аэродромном и гидротехническом строительстве. В конце XX века он был единственной в своем классе машиной в России. Тягач К-701-Т-ТБ был создан для перевозки на прицепах и буксирования грузов и техники по различным типам дорог и грунтов. Его успешно использовали в трейлерной транспортировке тяжелой техники.

При использовании на освоении северных и сибирских месторождений многие тракторы оборудовались теплыми кунгами (унифицированными герметизированными кузовами). Такие машины использовали для перевозки рабочего персонала на удаленные участки.

По особому заказу

По особому заказу трактор можно было оснастить дополнительным оборудованием:

- комплектом узлов реверсивного управления трактором, предназначенным для работы с машинами и орудиями, требующими движения задним ходом;
- комплектом узлов вала отбора мощности, предназначенным для работ с машинами и орудиями, имеющими активные рабочие органы.

Устройства для агрегатирования

«Кировец» К-701 оборудован раздельно-агрегатной навесной системой, с гидроцилиндрами двустороннего действия. Она

управляет навесным устройством машины и контролирует работу навесного, полунавесного и прицепного оборудования. Навесное устройство обеспечивает присоединение к трактору различных сельскохозяйственных и промышленных орудий и фиксации их в правильном положении, как в транспортном, так и рабочем. Трактор оснащен гидрофицированным крюком, который применяют для транспортных работ с прицепами и полуприцепами, а также при буксировке других машин и различных орудий. Прицепная скоба служит для присоединения к трактору сельскохозяйственных орудий прицепного типа.

Для установки на заднюю полураму тракторов К-700А и К-701 было разработано специальное оборудование: погрузочное П-4, П-4/85, стогометательное и др.



Погрузка покрышек для К-701, полученных от Белорусского шинного комбината. 1976 г.



«Кировец» К-701 на трамбовке сенажной массы. 1997 г.

Овес: любитель влаги и прохлады

По производству этой зерновой культуры Россия занимает первое место в мире. Так, в 2016 году урожай овса составил 4,76 млн тонн.

С большим отрывом в списке производителей посевного овса идет Канада (3,02 млн тонн) и с ещё большим – Польша, Австралия, Финляндия (1,36 млн, 1,3 млн, 1,04 млн). Это растение лучше пшеницы, ржи или ячменя приспособлено к прохладной и дождливой погоде, поэтому его и выращивают успешно в умеренном поясе. Вообще в мире посевные площади овса лишь немного уступают посевам пшеницы, риса, кукурузы и ячменя. Это важнейшая зернофуражная культура.

Неприхотливый любитель влаги

Посевной овес, однолетнее травянистое растение, относится к семейству злаков и роду овес (*Avena*). Дикие его представители распространены на всех континентах мира, от пустынь до полярных районов. Но территория наибольшего распространения и разнообразия видов приурочена к узкой полосе между 20 и 40° северной широты. Она располагается в основном по побережью

бассейнов Средиземного, Черного и Каспийского морей, но экологические условия здесь очень разнообразны. Род *Avena* L. представлен 26 видами. Из них только четыре культурных. В России основной культивируемый вид – овес посевной (*Avena sativa*), он же кормовой, или обыкновенный. В более южных странах отдают предпочтение византийскому (*Avena Byzantina*) – он более стоек к засухе. Посевной овес вырастает до 50–170 см. У него тонкий стебель-соломина, с 2–4 узлами, длинные узкие листья и длинный, до 25 см, цветоK-метелка.

Овес холодоустоек и менее требователен к почве, чем другие хлебные злаки, но ему необходима повышенная влажность. При температуре 2–3 °C появляются всходы, которые выдерживают заморозки до –4–5 °C. Вегетационный период длится от 80 до 110 дней. Зерна в метелке наливаются и созревают примерно месяц. Поэтому вспашку поля проводят осенью, а весной – лишь боронование и культивацию, и сев начинают как можно раньше.



Овсяные зерна, расплюснутые в хлопья и пропаренные, в СССР выходили под маркой «Геркулес».

Древнее блюдо

В «Повести временных лет» упоминается овсяный кисель. А кисель в те времена был не напитком, а густым блюдом, которое ели ложкой, как кашу. Залитые водой зерна оставляли в тепле, чтобы они забродили, затем процеживали и варили кисель.

От Монголии до Англии

Культивировать овес начали в Монголии и на северо-востоке Китая, несколько позднее, чем пшеницу и ячмень, – во II тысячелетии до н. э. Овес встречался как сорняк в посевах пшеницы. Но поскольку уже тогда были известны хорошие кормовые свойства овса, с ним не боролись. Постепенно, продвигаясь на север, овес вытеснял более прихотливую пшеницу и становился самостоятельной посевной культурой.



На уборке овса. 2016 г.



Зерна овса находятся не в колосе, а в метелке.

Именно в более северных частях Европы овес получил широкое распространение. Древние римляне с насмешкой писали, что германцы едят овсяную кашу, так как сами считали растение пригодным лишь для животных. Овсянка известна как традиционное утреннее блюдо англичан. Но еще раньше в Великобритании основной пищей народа были овсяные лепешки.

В наше время блюда из овса считаются диетическими и полезными, поскольку эта культура содержит не только много белков, аминокислот, витаминов, но и отличаются тем, что легче усваиваются организмом. Кроме того, овес связывает и выводит из организма многие вредные вещества, в том числе холестерин.

Не вырастет овёс – наглотаешься слёз

Овес знали издавна и на Руси. Гречка, рожь, пшеница, ячмень – каждый из этих злаков нашел отражение в традициях нашей кухни. Но отношение к овсу всегда было особенным. Очень ценным овес становился в голодные, неурожайные годы. В такие времена на Руси целые деревни выжидали только потому, что основу их рациона составлял овес. Русские полководцы утверждали, что солдаты, регулярно употребляющие овсянку, намного крепче и выносливее своих противников. Поэтому главными блюдами в рационе грозных русских воинов всегда были каша и овсяный кисель. Топленое было одним из главных угощений во время постов. Что это за блюдо? Само название «толокно» говорит о том, что это что-то растолченное. Словом, мука. Это так. Но есть существенные детали. Прежде чем растолочь, овес выдерживали в постепенно остывающей русской печи. Как утверждают современные специалисты, при этом овес не теряет своих полезных свойств и сохраняет витамины, микроэлементы и активные биологические соединения. Полученная из такого зерна мука хорошо набухала в воде и быстро загустевала. Толокняную кашу взрослые ели на полдник или ужин. А дети сначала лепили из густого и липкого теста фигурки.

Овсяное печенье – любимое лакомство уже не одного поколения России.



Сложность уборки овса связана с тем, что зерно в метелке созревает неравномерно и быстро осыпается.

Осваивая европейское меню, жители России на несколько веков потеряли интерес к овсу. Но, как всё хорошо забытое старое, овес вернулся в русскую кухню и снова занял почетное место.

Побудитель жизни

Ферменты, содержащиеся в овсяном зерне, русский физиолог Иван Павлов называл «подлинными побудителями жизни». Овес богат жирами и витаминами, сочетает в себе бета-глюкан, витамины B1, B2, B6, K, E, H и минералы: фосфор, калий, серу, кремний, магний, марганец, хлор, никель, цинк и др. В нем также содержатся незаменимые аминокислоты и протеины. В состав овса помимо крахмала входят белки (17 %) и жиры (7 %). Овес полезен гипертоникам, поскольку снижает артериальное давление, и желающим похудеть, так как дает ощущение сытости.

Сначала народ, а потом и медики обнаружили у овса столько полезных свойств, что можно составить целый список заболеваний, при которых он может быть полезен. Его используют даже для избавления от пристрастия к курению, алкоголю и наркотикам. Целебные свойства этой культуры нашли применение в косметологии. В современных

косметических средствах овес используется как защитный, смягчающий и успокаивающий компонент для раздраженной, шелушащейся кожи, а в антивозрастной косметике – для увядающей, вялой и сухой.

Годится для всех

Сегодня овес в равной степени важен как пищевой компонент человека и животных. Кроме давно известной и приобретающей всё большую популярность овсяной каши, распространено овсяное печенье, хлебцы, блины. Кроме того, модным блюдом стали мюсли. А это те же овсяные хлопья с добавленными семечками, орехами и сухофруктами. В животноводстве овес используют как высокопитательный концентрированный корм для лошадей, молодняка домашнего скота и птицы. Это главный компонент при изготовлении комбикормов, заготовке зеленого корма, сена и силоса.

ОВСЯНИЦА

На Руси с уборкой овса связан день 26 августа по старому стилю, который называли Наталья Овсяница. Святых Натальи и Андриана молились о любви и мире супругов, об упрочении семейного очага. Говорили «Андриан толокно замешивает, Наталья блины печет». В одних местах в это время начинали косить овес, в других – уже заканчивали. Сноп овса ставили в красный угол, а хозяйка угощала гостей дежем – замешенном на молоке, сметане или квасе овсяном толокне.



Сегодняшний день Кировского завода

История Кировского завода насчитывает более 200 лет. За это время из чугунолитейного завода предприятие превратилось в многопрофильную, одну из крупнейших в России компанию.

Сегодня название предприятия прежде всего связывают с тракторами «Кировец». И это справедливо. С 1924 года, когда завод выпустил первый «Фордзон-Путиловец», производство тракторов стало и остается главным направлением деятельности компании. Однако во все периоды развития завод производил и другую технику. Рельсы и паровозы, сталь и прокат сложных профилей, железнодорожные краны и проходческие щиты для строительства метро, боевую технику и трамваи. Поэтому не удивительно, что в наше время Кировский завод включает около 20 дочерних предприятий, выпускающих продукцию для самых разных сфер экономики. В 2009 году акционерное общество «Кировский завод» было включено в Перечень системообразующих предприятий Российской Федерации.

По суше и морю

Основные объекты компании, производственные и инфраструктурные, расположены в Санкт-Петербурге на участке площадью свыше 180 га. Предприятию принадлежит

Колеса тракторов «Кировец» – особенные. Это сразу видно даже не специалисту.



Кировский завод – огромный холдинг на территории Санкт-Петербурга.

2 км береговой линии Финского залива и развитая сеть подъездных дорог. Такое положение, безусловно, удобно для большой промышленной компании: она принимает и отправляет продукцию как по суше, так и по воде в самых различных направлениях, по России и 30 странам мира.

Петербургский тракторный

Свыше 60 % выручки компании зарабатывают предприятия машиностроительного профиля. Среди них ведущее – Петербургский тракторный завод. В 1960-е годы Кировский завод буквально совершил революцию в сельском хозяйстве страны, создав энергонасыщенный трактор «Кировец».

Обновление линейки

В 2015–2016 годах Петербургский тракторный завод начал производство новейших высокотехнологичных промышленных моделей: фронтального колесного погрузчика с бульдозерным оборудованием «Кировец» К-708 МВА-УДМ, трактора «Кировец» К-708.4 и др.

Он и сейчас остается самым востребованным российским трактором для масштабных сельскохозяйственных работ. Завод выпускает 7 модификаций сельскохозяйственных тракторов «Кировец» (серий К-744Р с двигателями мощностью от 300 до 430 л.с.) и 17 видов спецификаций дорожно-строительных и специальных машин на базе промышленных тракторов той же марки. Петербургский тракторный завод – предприятие полного производственного цикла. Современное высокотехнологичное оборудование, автоматизированные поточные линии, средства механизации, конвейеры – всё это позволяет производить ежегодно около 2500 тракторов. Они не только соответствуют западным аналогам, но по ряду параметров и превосходят их. Более 60 представительств и дилерских центров в России, СНГ и странах дальнего зарубежья обеспечивают гарантийное и сервисное обслуживание техники предприятия.



«Кировцы» готовы к отправке во все концы страны и за рубеж.

Машиностроительный прокат

Металлургическое производство со дня образования Кировского завода в 1801 году – опорное направление его деятельности. Сейчас это прерогатива Metallurgical factory «Петросталь». Ежегодный объем выплавки стали на нем составляет 150–180 тыс. тонн. Действующий цикл основного производства включает в себя сталеплавильный комплекс с использованием агрегата для внепечной обработки стали, прокатное производство и вспомогательное оборудование для обработки проката. Основные заказчики «Петростали» – предприятия автомобилестроительной, тракторостроительной, станкостроительной, судостроительной, аэрокосмической, горнодобывающей отраслей, производители комплектующих и расходных материалов для нефтегазовых компаний. 55–60 % металлопроката идет на экспорт.

Завод имеет собственное конструкторское, технологическое бюро и опытно-конструкторский участок. Благодаря этому предприятие не только обеспечивает конструкторско-технологическое сопровождение серийных образцов, но и разрабатывает новые машины и проводит их испытания. Таким образом, предприятие выпускает и мелкосерийные партии специфической техники, и реализует индивидуальные проекты, соответствующие конкретным запросам клиентов.

Энергетическое машиностроение

Завод «Киров-Энергомаш», входящий в объединение «Кировский завод», выполняет заказы в области атомной, тепловой, корабельной и гидроэнергетики. Так, он поставляет для

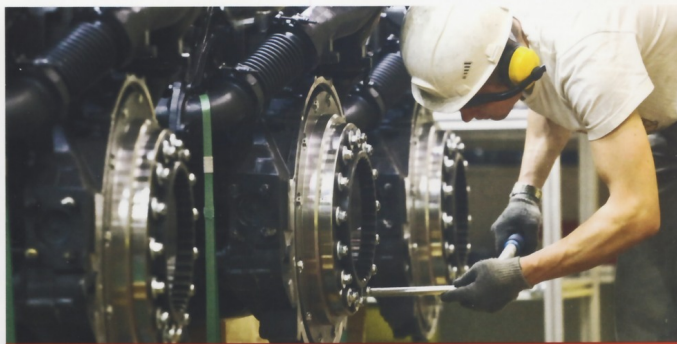
строящихся и действующих АЭС главные циркулярные насосы, компенсаторы, специальную арматуру, теплообменные аппараты, мультипликаторы, зубчатые передачи, для тепло- и гидроэлектростанций – турбогенераторные установки, турбонаддувные компрессорные агрегаты, редукторы. В нефтегазовую отрасль с завода поступают автомобильные газонаполнительные компрессорные станции, газоперекачивающие блочно-комплектные агрегаты, осевые нагнетатели, шумоглушители, установки обезжелезирования и очистки бурового раствора. Судостроительные предприятия получают с «Киров-Энергомаша» главные турбозубчатые агрегаты для судов, главные турбоагрегаты для атомных ледоколов, автоматические системы управления ТГУ, главные и вспомогательные эжекторы.

Громкие проекты

Завод «Киров-Энергомаш» проектирует и изготавливает паротурбинные установки и основные элементы противобледенительных устройств для крупнейших в мире универсальных атомных ледоколов «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Предприятие осуществляет ремонт с доработкой главного турбозубчатого агрегата тяжелого атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов».

ГОВОРЯЩИЕ ФАКТЫ

- С 1962 года Кировский завод произвел 475 000 тракторов «Кировец».
- Отгружено зарубежным заказчикам из 14 стран мира 12 000 экземпляров.
- Сегодня на полях России и стран ближнего зарубежья работает 42 000 тракторов «Кировец» различных модификаций.



Линия конвейерной сборки тракторов «Кировец» К-744Р на Петербургском тракторном заводе.

В номере 98



В номере:

- Машины для обработки зерна
- Александр Сошников: возвращение колеса

Т-125

Спрашивайте в киосках уже через две недели!