Выходит раз в 2 недели
Рекомендуемая розничная цена: 279 руб.
Розничная цена: 54,90 грн, 990 тенге

№23

АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

ВИС-294611
ПОЖАРНЫЙ

DeAGOSTINI

АВТОМОБИЛЬ
НА СЛУЖБЕ

«Автомобиль на службе»
Выпуск № 23, 2012
Выходит раз в 2 недели

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.
Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Финансовый директор: Наталия Василенко
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Младший менеджер по продукту: Любовь Мартынова

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ №ФС77-41571 от 13.08.2010 г.
Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт **www.deagostini.ru,** по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России: 8-800-200-02-01
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы: 8-495-660-02-02
Адрес для писем читателей: Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245, «Де Агостини», «Автомобиль на службе»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).
Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель: ООО «Де Агостини Паблишинг»
Юридический адрес: 01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ №16931-5701Р от 19.08.2010
Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт **www.deagostini.ua,** по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: 0-800-500-8-40
Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Автомобиль на службе»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220037, г.Минск, ул.Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел./факс: +375 172-999-260
Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Автомобиль на службе»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 279 руб.
Розничная цена: 54,90 грн., 990 тенге
Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков.
Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.
Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Александра Карпова и Константина Андреева
Отпечатано в типографии: Deaprinting — Officine Grafiche Novara 1901 Spa, Corso della Vittoria 91, 28100, Novara, Italy.
Тираж: 80 000 экз.
ISSN 2223-0440
© ООО «Де Агостини» 2011–2012
Дата выхода в России: 30.06.2012

Иллюстрации предоставлены
Первая обложка: © ООО «Де Агостини»; 3: © ИТАР-ТАСС;
4–7 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова;
8–9: © Петр Перешивайлов/ООО «Де Агостини»;
10–14 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова;
15: Российская государственная библиотека;
последняя обложка: © ООО «Де Агостини».

2012

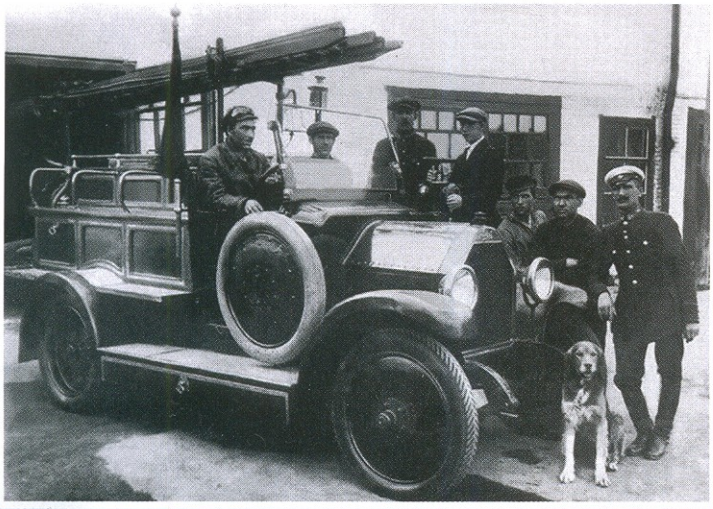
Тушение пожара на территории Петропавловской крепости

В нашей стране пожарные автомобили первой помощи и быстрого реагирования появились сравнительно недавно. Небольшие габариты позволяют таким автомобилям легко и быстро добираться до места возгорания, а по прибытии производить аварийно-спасательные работы: локализацию и ликвидацию пожаров в начальной стадии развития и оказание первой помощи пострадавшим.

Автомобили первой помощи (АПП) предназначены для доставки к месту пожара пожарного расчета, пожарно-технического вооружения, огнетушащих веществ и аварийно-спасательного оборудования

У автомобилей перед конными экипажами было одно неоспоримое преимущество — оперативность. Машины не нужно было запрягать перед выездом, и к месту назначения по городским улицам они добирались быстрее гужевых повозок. Поэтому неудивительно, что конструкторы занялись разработкой пожарной версии автомобиля.

Однако на заре развития пожарной техники ограниченные возможности автомобилей по грузоподъемности и мощности двигателя порой не позволяли разместить на шасси даже самое необходимое оборудование. Первые пожарные автомобили выполняли лишь транспортные функции — доставляли на пожар огнеборцев и необходимый инвентарь. Позже на машины стали устанавливать ручные насосы (насосы с приводом от двигателя автомобиля появились намного позже). Во многих случаях этого уже было достаточно для эффективной борьбы с огнем, ведь в крупных городах, а пожарные автомобили появлялись именно в них, существовал развитый водопровод, в крайнем случае, воду можно было «найти» в ближайшем водоеме. Но в такой практике имелся очень серьезный изъян — по прибытии на пожар необходимо было время на создание рукавных линий и запуск насоса. Немудрено, что конструкторы задумались о пожарной технике, которая могла бы более оперативно вступать в борьбу с огнем, сразу по прибытии. Самое простое решение — установить на пожарную машину уже оборудованную насосом емкость с водой. Но вся эта конструкция получалась громоздкой и неэффективной, к тому же к месту возгорания нужно было доставлять пожарных, которые посменно качали ручную помпу. Требовалось принципиально иное решение… Первыми автомобилями с механической подачей огнетушащих средств стали «газовки», или «газовые шприцы». Принцип их действия достаточно прост: к герметичной емкости с водой присоединялся баллон со сжатым газом. Недостаток у таких машин тот же, что и у огнетушителей — одноразовость применения и относительно небольшая емкость для воды. После того как в емкости заканчивалась вода, машина становилась непригодной до следующей полной заправки, которая занимала немало времени. Зато такая машина могла первой вступить в борьбу со стихией



1926

Пожарный автомобиль (газшприц) на шасси *FIAT* производства «Автопромторга»

1928

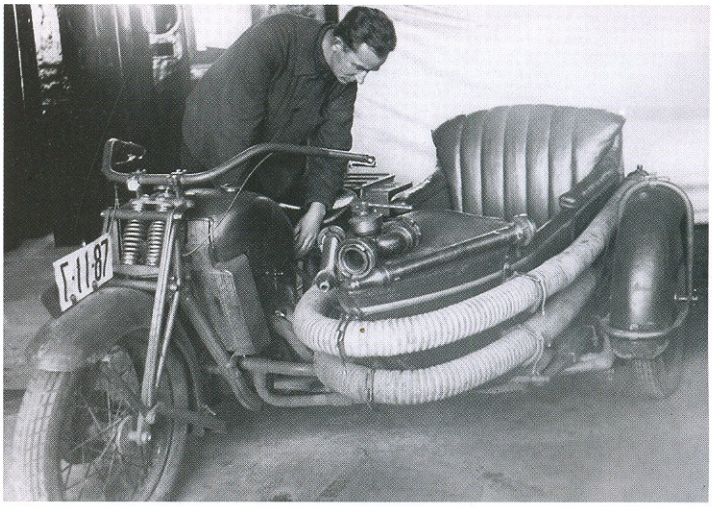
Ленинградский «пеногон» ЛПК — по сути, большой огнетушитель на колесах — работал на Бадаевских складах. В герметичных емкостях под давлением находились компоненты для пенного тушения

и успешно с ней справляться некоторое время, пока подготавливаются более серьезные силы — устанавливаются гидранты, прокладываются рукавные линии, запускаются насосы.

По характеру применения «газовки» можно считать прообразом современных автомобилей быстрого реагирования.

Одним из первых советских пожарных автомобилей стала именно «газовка» — она упоминается в «Справочном каталоге пожарных принадлежностей», выпущенном Московским акционерным обществом металлической промышленности и торговли «АКОМЕТ» в 1926 году. Речь идет о «газошприце» на полуторатонном шасси *FIAT* московской сборки. В каталоге назначение этой машины было сформулировано предельно четко: «…служит для подачи первой помощи на пожаре». В дополнение к баллонам, «газовка» уже оснащалась работающим от двигателя компрессором,

1933



Пожарный мотоцикл Л-600, изготовленный на ленинградском заводе «Промет»

Пожарный автомобиль быстрого реагирования (АБР) представляет собой высокомобильный малогабаритный комплекс для тушения мелких очагов возгорания

который в случае необходимости мог пополнять запас сжатого воздуха. Но основной недостаток такой машины — малый запас перевозимой воды, всего «тридцать ведер» (360 литров).

Долгое время совершенствование советских пожарных автоцистерн происходило в двух направлениях: увеличение объема перевозимых на пожар средств пожаротушения и повышение производительности насосов, работающих от двигателя автомобиля. В погоне за увеличением этих показателей производители пожарной техники в СССР использовали грузоподъемные и мощные автомобили. Небольшие автоцистерны, способные самостоятельно справляться с мелкими очагами возгорания, постепенно исчезли из пожарных частей нашей страны.

Умеющие считать деньги «капиталисты» о малой пожарной технике не забывали никогда. Для ликвидации локальных бытовых пожаров («загорелась большая куча сухой листвы неподалеку от деревянных строений», «вспыхнула бочка с краской», «тлеет электропроводка» и т.д.) можно было обойтись малыми средствами и не отправлять на такой вызов многотонные и многоместные пожарные автомобили. Они расходовали много топлива, быстро выходили из строя, а стоили недешево. Кроме того, отправившаяся на такой вызов тяжелая машина в любой момент могла понадобиться на серьезном пожаре. В результате большое распространение, особенно в Европе, получили небольшие пожарные автомобили на базе внедорожников или легких коммерческих фургонов, предназначенные для перевозки минимального расчета (1–3 человека) и укомплектованные средствами пожаротушения и первой помощи пострадавшим.

Отечественная промышленность до поры до времени такую технику «не жаловала», однако пожарные части крупных предприятий, не ожидая милостей от государства, пытались самостоятельно заполнить пустующую нишу, приспосабливая для своих нужд списанные фургоны и пикапы.

Большая часть возгораний на производстве происходит на глазах работающих неподалеку людей, информация о пожаре поступает в противопожарную службу оперативно, когда огонь еще не охватил все вокруг, поэтому для пожаротушения вполне достаточно легковушки, оснащенной помпой или «батареей» огнетушителей. При этом такая машина быстрее пожарного грузовика, способна «юркнуть» в узкий проезд между строениями, а при необходимости — даже въехать внутрь цеха.

Импульс к серийному производству и распространению в нашей стране автомобилей быстрого реагирования (АБР) и автомобилей

1960

Пожарный электромобиль ПЭМ-24, созданный в НАМИ совместо с Прилукским заводом противопожарного оборудования для внутрицеховых пожарных служб

Первый отечественный пожарный автомобиль быстрого реагирования (АБР) на базе БАЗ-3783

первой помощи (АПП) дало развитие рыночных отношений. Впервые такие машины российского производства были продемонстрированы в 1995 году. За реализацию этой идеи взялся Жуковский машиностроительный завод, построив АБР на базе брянской полуторки БАЗ-3783 и АПП на базе горьковской ГАЗ-3302 «ГАЗель». Чуть позже производство подобных машин наладили в Торжке (Тверская область) на заводе «Пожтехника». Принципиальной разницы между автомобилями быстрого реагирования, автомобилями первой помощи или автомобилями пожарно-спасательными (АПС) не существует. Все они, помимо пожарно-технического вооружения, которое размещено внутри кузова на полках, выдвижных стеллажах и боковых стенках кузова, снабжаются различным спасательным инструментом, и по прибытии на место вызова экипаж такой машины может производить и аварийно-спасательные операции. Различия в терминологии вызваны тем, что в советской классификации пожарные автомобили такого типа не были предусмотрены, а позже специалисты не смогли прийти к единому обозначению машин такого типа.

1965

Пожарный автомобиль на базе УАЗ-451Д

АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

ВИС-294611

ВИС-294611, оборудованный спасательным и пожарным инструментом, предназначен для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации в городской и сельской местности

Автомобили первой помощи — это самостоятельная пожарная боевая единица, используемая при ликвидации пожаров в начальной стадии развития, для сдерживания огня до прибытия основных сил и средств, а также для разведки очагов возгорания. Благодаря наличию на борту спасательного оборудования они также успешно применяются для спасения людей и оказания первой доврачебной помощи пострадавшим. Главное преимущество таких машин заключается в их малых габаритах и высокой скорости передвижения — по сравнению с тяжелой пожарной техникой. Именно поэтому автомобили этого типа все чаще сегодня изготавливают на базе легковых автомобилей или легких внедорожников. Спектр их применения необычайно широк: ведение аварийно-спасательных работ на месте серьезных ДТП, ликвидация возгораний внутри складских и производственных сооружений, вдоль конвейерных линий сборочных производств, в тоннелях и подземных гаражных стоянках, т.е. там, куда большая техника просто не в состоянии заехать. У автомобилей первой помощи, выполненных на базе внедорожников, появляется дополнительное преимущество по проходимости, и они меньше зависят от подъездных дорог к месту ЧП.

2008

Пожарно-спасательный автомобиль АПС 0,1-05/30 на базе пикапа с двухрядной кабиной ВИС-23461

Всеми вышеперечисленными качествами обладают отечественные пожарно-спасательные автомобили АПС 0,3-05/30 и АПС 0,1-05/30, выполненные на базе автомобилей повышенной проходимости ВИС-2346 и ВИС-23461 с однорядной и двухрядной кабиной соответственно. Эти небольшие коммерческие автомобили с использованием агрегатов знаменитой «Нивы» (ВАЗ-21213) изготавливает тольяттинская фирма «Вазинтерсервис» (отсюда сокращение «ВИС» в названии шасси). Пожарно-спасательные автомобили отличаются не только количеством мест в кабине, но и объемом вывозимых средств пожаротушения, главным образом, воды. Пожарно-спасательные автомобили АПС 0,3-05/30 и АПС 0,1-05/30 были разработаны «Вазинтерсервисом» совместно с подмосковным НПО «Простор». Применение установки УПТВ, позволяющей тушить пожары с помощью тонкораспыленной воды, — главная «изюминка» этого автомобиля. Подаваемая под высоким давлением струя воды на выходе разбивается в мелкодисперсную пыль, что не только существенно снижает расход воды, но и повышает саму эффективность пожаротушения. Технологию тушения тонкораспыленной водой высокого давления удобно применять при локализации и тушении пожаров на ранней стадии развития. Она сводит

2006

Автомобиль быстрого реагирования ПСА-200К на базе пикапа с однорядной кабиной ВИС-2346

Автомобиль первой помощи — высокомобильный малогабаритный комплекс для тушения и локализации пожаров в жилых зданиях, на транспорте и в производственных сооружениях

до минимума вторичный ущерб (от применения большого количества огнетушащих веществ) при тушении пожаров в жилых и офисных помещениях, на складах, в цехах предприятий с дорогостоящим сложным оборудованием, в музеях и выставочных галереях.

При тушении пожара площадью 20 м^2 установкой УПТВ требуется от 20 до 100 литров воды. При той же эффективности ликвидации возгорания на данной площади обычным насосом ПН-40, установленным на большинстве отечественных пожарных автомобилей, потребовалось бы от 1000 до 2000 литров. Кроме того, на боевое развертывание установки высокого давления уходит гораздо меньше времени, а сама установка не столь чувствительна к этажности строений и способна подавать воду на большую высоту.

Переключение на тушение пеной производится непосредственно на стволе, и данная операция не требует от пожарного никаких дополнительных действий. Низкая электропроводность струи тонкораспыленной воды высокого давления позволяет даже тушить электроустановки, находящиеся под напряжением. К тому же мелкодисперсная водяная взвесь обеспечивает охлаждение воздуха и осаждение дыма.

К противопожарному вооружению машины можно отнести размещенные на специальных местах противопожарное полотно, штыковую лопату, лом, крюк и топор.

Спецоборудование в отсеках пожарно-спасательного автомобиля АПС 0,1-05/30

2006

Автомобиль пожарно-спасательный АПС-0,2-0,5/20 модели 001-КР на базе пикапа ВИС-234762

2005

Пожарно-спасательный автомобиль АПС-0,3-0,5/15 модели 001-КР на шасси УАЗ-39094

Для проведения спасательных работ, в том числе при деформации и разрушении силовых элементов конструкций, в комплект машины входит гидравлический инструмент: кусачки, разжим, телескопический домкрат. Предусмотрены также диэлектрические ножницы и диэлектрические сапоги для тушения и обесточивания установок под напряжением, веревки и мощный фонарь для спасательных работ. Экипаж машины в своем распоряжении имеет дыхательные аппараты для работы в задымленных помещениях. Автомобили оборудованы громкоговорящей светосигнальной установкой (СГУ), стационарной радиостанцией УКВ-диапазона и носимыми радиостанциями.

Автомобили первой помощи, как правило, имеют стандартную пожарную окраску — красный цвет с белыми полосам. После вхождения государственной противопожарной службы в состав сил МЧС, грань между пожарными и спасательными функциями АБР и АПП стала эфемерной, поэтому эти машины, в зависимости от места базирования, могут иметь не только пожарную, но и «эмчеэсовскую» бело-оранжевую окраску.

2005

Пожарные автомобили ПСА-200К на базе полноприводных «каблучков» созданы на Ижевском автомобильном заводе совместно с ГУ МЧС Удмуртской Республики

АВТОМОБИЛЬ

ФАКТЫ

■ В 2003 году УГПС десяти регионов страны проводили эксперимент по эффективности применения автомобилей быстрого реагирования, в котором принимали участие выпускаемые отечественной промышленностью образцы на базе «ГАЗелей» и «Бычков». Всего 29 автомобилей, которые в условиях эксперимента сделали 5766 выездов. На место вызова они прибывали в среднем на 1,5 минуты раньше, чем основные силы подразделений ГПС, кроме того, их эксплуатация позволила снизить расход топлива на 5,9 литров за один выезд. В ходе эксперимента личный состав отделений АБР 1173 раза проводил боевое развертывание с подачей стволов на тушение пожара. При этом время, затраченное на боевое развертывание, в среднем было на 1,3 минуты меньше затраченного основными силами ГПС.

■ В конце 90-х годов в московском ОАО «ГНК Мастер» был разработан патрульный пожарный автомобиль ППА-0,3 на базе УАЗ-31602. Его назначение практически такое же, как у АБР: силами экипажа при помощи легких и мобильных, но эффективных средств пожаротушения ликвидировать очаг возгорания в зародыше. Разница лишь в том, что ППА, в отличие от АПП, не ждет вызова, а патрулирует некую пожароопасную территорию. ППА-0,3 имеет собственную 300-литровую емкость для воды и 20-литровый бак для пенообразователя, а также рукава длиной в несколько десятков метров и амуницию пожарного. Все это «богатство» компактно размещено на трехъярусной выдвижной рампе, закрепленной в багажном отделении пятиместного внедорожника.

■ Согласно статистике, около 80% пожаров в жилом секторе городов имеют площадь, не превышающую 30 м^2, и вполне могут быть ликвидированы легкими пожарными автомобилями быстрого реагирования.

Пожарный АБР в сельской местности

■ В декабре 1993 года научно-производственная фирма «Простор» получила от Госкомитета по чрезвычайным ситуациям России (ныне МЧС) первый госзаказ на поставку аварийно-спасательного оборудования. Подписанию контракта предшествовали визиты в Красноармейск руководителя ГКЧС С. К. Шойгу и командующего войсками гражданской обороны Г. В. Филатова. Фирма «Простор», используя мощности оборонного комплекса, занимается серийным производством аварийно-спасательного оборудования.

■ Многие зарубежные фирмы, специализирующиеся на выпуске пожарной и аварийно-спасательной техники, предлагают большое количество моделей АПП, которые представляют собой обособленный тип автомобилей тушения. Для обозначения пожарных автомобилей этого типа используют англоязычные названия — *Rapid intervention vehicle, Quick response unit* (дословный перевод — автомобиль быстрого вмешательства, устройство быстрого отклика). Главной задачей таких автомобилей является оперативное введение в действие средств пожаротушения.

■ Первые АПП, созданные в разных странах, имели один общий недостаток — безадресную концепцию «на все случаи жизни». А это, в свою очередь, привело к оснащению их большим количеством оборудования, перезагрузке, снижению маневренности: в результате все изначально заложенные преимущества нивелировались, и автомобиль становился неэффективным. Тем не менее концепция была признана перспективной, и ее дальнейшее развитие шло по двум направлениям:
а) создание АПП легкого типа с адресным целевым назначением, определяющим функциональность машин (разведка и локализация пожара; ликвидация последствий ДТП; применение на пожароопасных производствах и т.п.);
б) придание свойств быстрого реагирования пожарным автомобилям среднего класса (с полной массой более 7,5 т) за счет повышения мощностных показателей базового шасси, а также применения неординарных компоновочных мер (суперплотная и суперузкая компоновки), полноприводных высокопроходимых шасси или высокоманевренных шасси (с управляемой задней осью), чтобы данные машины могли подобраться к очагу возгорания.

Утвер. Мособлгорлита № Б-361. Тираж 700
Отв. редактор Жиков А. С. Художник Гольцер В.
УПРАВЛЕНИЕ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ НКВД ПО МОСКОВСКОЙ ОБЛ.
Отпечатано в типографии «Гудок»
Москва, ул. Станкевича, 7. Зак. № 7495.

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2223-0440
9 772223 044772 00023

ГАЗ-55

СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

DeAGOSTINI