

Выходит раз в 2 недели

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн, 990 тенге



№29

# АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ



ГАЗ-233036 «ТИГР»

ОМОН МВД РФ

DeAGOSTINI



«Автомобиль на службе»  
Выпуск № 29, 2012  
Выходит раз в 2 недели

## РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:  
ООО «Де Агостини», Россия  
Юридический адрес: 105066,  
г. Москва, ул. Александра  
Лукьянова, д. 3, стр. 1  
Письма читателей по данному  
адресу не принимаются.  
Генеральный директор:  
Николаос Скилакис  
Главный редактор:  
Анастасия Жаркова  
Финансовый директор:  
Наталья Василенко  
Коммерческий директор:  
Александр Якутов  
Менеджер по маркетингу:  
Михаил Ткачук  
Младший менеджер по продукту:  
Любовь Мартынова

Свидетельство о регистрации  
средства массовой информации  
в Федеральной службе  
по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций  
(Роскомнадзор)  
ПИ №ФС77-41571 от 13.08.2010 г.

Для заказа пропущенных  
номеров и по всем вопросам,  
касающимся информации  
о коллекции, заходите на сайт  
[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru),  
по остальным вопросам  
обращайтесь по телефону  
бесплатной «горячей линии»  
в России: 8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии»  
для читателей Москвы:  
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:  
Россия, 170100, г. Тверь,  
Почтамт, а/я 245, «Де Агостини»,  
«Автомобиль на службе»

Пожалуйста, указывайте  
в письмах свои контактные  
данные для обратной связи  
(телефон или e-mail).

Распространение:  
ООО «Бурда Дистрибушен  
Сервисиз»

## УКРАИНА

Издатель и учредитель:  
ООО «Де Агостини Паблшинг»  
Юридический адрес: 01032, Украина,  
г. Киев, ул. Саксаганского, 119  
Генеральный директор:  
Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной  
регистрации печатного СМИ  
Министерства юстиции Украины  
КВ №16931-5701Р от 19.08.2010

Для заказа пропущенных  
номеров и по всем вопросам,  
касающимся информации  
о коллекции, заходите на сайт  
[www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua),  
по остальным вопросам  
обращайтесь по телефону  
бесплатной «горячей линии»  
в Украине: 0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:  
Украина, 01033, г. Киев,  
а/я «Де Агостини»,  
«Автомобиль на службе»  
Украина, 01033, м. Київ,  
а/с «Де Агостині»

## БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:  
ООО «Росчерк», 220037, г. Минск,  
ул.Авангардная, 48а, литер 8/к  
Тел./факс: +375 172-999-260

Адрес для писем читателей:  
Республика Беларусь,  
220040, г. Минск, а/я 224,  
ООО «Росчерк», «Де Агостини»,  
«Автомобиль на службе»

## КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО  
«КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная  
цена: 299 руб.

Розничная цена:  
54,90 грн., 990 тенге

Издатель оставляет за собой  
право увеличить розничную  
цену выпусков.

Издатель оставляет  
за собой право изменять  
последовательность номеров  
и их содержание.

Неотъемлемой частью  
каждого выпуска является  
приложение — модель-копия  
автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит  
за оказанную помощь  
в подготовке выпуска  
Константина Андреева,  
текст — Артёма Рубана

Отпечатано в типографии:  
Deaprinting — Officine Grafiche  
Novara 1901 Spa, Corso della  
Vittoria 91, 28100, Novara, Italy.

Тираж: 80 000 экз.

ISSN 2223-0440

© ООО «Де Агостини» 2011–2012

Дата выхода в России: 22.09.2012

# 2007

Показательные выступления на базе ОМОН «Зубр»



Иллюстрации предоставлены

- Первая обложка: © ООО «Де Агостини»; 3: © РИА «Новости»;  
4–7 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова;  
8–9: © Петр Перешивайлов/ООО «Де Агостини»;  
10–13 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова;  
14 (верх): © РИА «Новости»; 14 (низ): © ИТАР-ТАСС;  
15: © Государственный центральный музей современной истории  
России; последняя обложка: © ООО «Де Агостини».



Полицейские подразделения по борьбе с уличными беспорядками появились в 20-х годах XX века в Европе и США. До того времени власти многих стран «успокаивали» бунтующую толпу силами армии. Царская Россия не была в этом смысле исключением. В годы революционных потрясений в России тоже мало кто задумывался о каких-то особых полицейских или милицеских подразделениях. Первые отряды ОМОН были созданы 3 октября 1988 года.





# АВТОМОБИЛЬ

## НА СЛУЖБЕ

*Когда мирные демонстрации и митинги превращаются в уличные беспорядки и бесчинства, в дело вступает специальный полицейский отряд — ОМОН*

Мировая и гражданская войны нанесли огромный удар по благосостоянию России. Промышленное производство сократилось в 1920 году по сравнению с 1913 годом в 7 раз. Сельское хозяйство пришло в упадок. Крестьяне переживали тяжелые последствия коллективизации. Рабочие страдали от постоянного увеличения норм выработки и усиления трудовой дисциплины, бесконечных «добровольно-принудительных» госзаимов без какой-либо надежды на возврат своих денег. Неоднозначную реакцию в стране вызывало и стахановское движение.

В дополнение к этому к двадцатой годовщине октябрьской революции раскрутился маховик массовых репрессий. Главная их цель — снятие социальной напряженности путем выявления и наказания «врагов». Репрессивный аппарат и тотальный контроль позволяли пресечь в зародыше попытку неповиновения. В крайнем случае, можно было применить войска. Поэтому в то время Рабоче-крестьянская милиция к борьбе с уличными беспорядками не готовилась и соответствующими силами и средствами не располагала.

После смерти Сталина, точнее, после XX съезда партии, на котором произошло развенчание культа личности вождя, люди почувствовали, что тиски ослабли. Скрытое недовольство начало прорываться наружу. Стали отмечаться случаи не только отдельных

«антисоветских проявлений», но и массовых беспорядков. Чаще всего поводом для них становились экономические или национальные проблемы. Оперативная обстановка в СССР в конце 50-х — начале 60-х годов заметно осложнилась. Кульминацией этих проявлений стали события 1–2 июня 1962 года в Новочеркасске.

На Новочеркасском электровозостроительном заводе вспыхнула стихийная забастовка. Около 200 рабочих сталелитейного цеха прекратили работу и потребовали повышения расценок за свой труд. Власть, испугавшись волнений, решила использовать войска. Ценой большой крови (погибло 26 человек) бунт был подавлен, а информация о нем засекречена. Высшее руководство страны больше всего боялось огласки, которая нанесла бы значительный политический ущерб партии. Партийное руководство понимало, что от повторения подобных событий страна не застрахована.

Пришло время для создания в системе органов внутренних дел подразделения по борьбе с уличными беспорядками, которое нужно было обучить тактике этой борьбы, оснастить, как теперь принято говорить, «нелетальным» оружием, чтобы избежать, в случае чрезвычайных обстоятельств, человеческих жертв. Уже через месяц после событий в Новочеркасске, 7 июля 1962 года, коллегия МВД РСФСР приняла решение о введении



# 1983

Польский милиционный волемет АЗ-515 «Гидромиль-2»





# 1988



Автомобиль SHL-740 для транспортировки нарядов милиции

на вооружение милиции резиновых палок, наручников и взрывчатых пакетов со слезоточивым газом. Однако до формирования милицеских спецподразделений тогда дело не дошло.

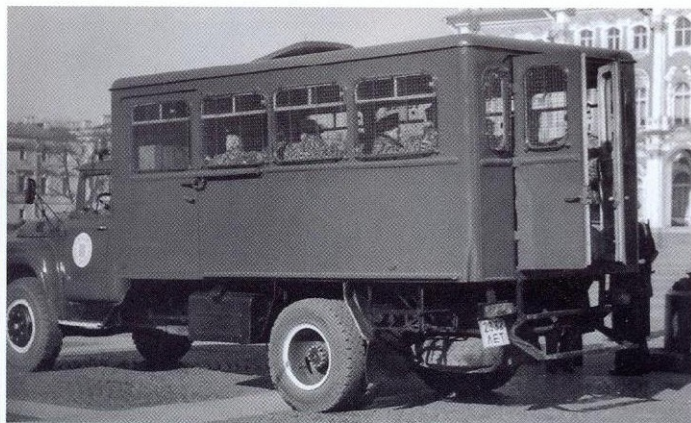
Только спустя четыре года на основании Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 23 июля 1966 года № 571 «О мерах по усилению борьбы с преступностью» и приказом Министерства охраны общественного порядка СССР от 30 сентября 1966 года № 03 «О формировании специальных моторизованных частей

милиции МООП СССР» были созданы первые специальные формирования, одной из задач которых стала борьба с уличными беспорядками.

Специальные моторизованные части милиции (СМЧМ) входили в состав Внутренних войск, но при несении службы по охране общественного порядка на военнослужащих СМЧМ распространялся правовой статус сотрудников милиции. Комплектовались СМЧМ по призыву.

# 1988

Польский кузов SHL-740 на советском шасси ЗИЛ-130Г





# АВТОМОБИЛЬ

## НА СЛУЖБЕ

### *Основной задачей ОМОНа является охрана общественного порядка, борьба с массовыми беспорядками и обезвреживание вооруженных преступников*

Всего было сформировано 43 воинские части, в том числе три полка — в Москве, Ленинграде и Киеве, и 40 отдельных батальонов в крупных административных и промышленных городах СССР общей численностью 10 000 человек.

СМЧМ выполняли задачи по оказанию помощи территориальным ОВД в охране общественного порядка на улицах, борьбе с уличной преступностью, охране общественного порядка при проведении массовых культурных и спортивных мероприятий. Кроме того, военнотружущие СМЧМ в обязательном порядке привлекались к ликвидации последствий техногенных катастроф и стихийных бедствий, оказанию помощи потерпевшим, эвакуации населения в безопасное место. Личный состав СМЧМ вооружался как боевым оружием, так и специальными средствами, которые применялись «по обстановке».

Уровень жизни граждан СССР в начале 1970-х годов вырос, правда, ненадолго. Впрочем, «застойное» равновесие свело на нет массовые проявления недовольства. В период с 1969 по 1977 год в Советском Союзе не было зафиксировано ни одного случая массовых беспорядков. Однако случившиеся в январе 1977 году в Новомосковске Тульской области крупные беспорядки на почве недовольства действиями милиции стали «первым звонком», свидетельствующим о возвращении к нерешенным проблемам. Экономические и социальные трудности не сулили в будущем ничего хорошего.

Перестройка открыла «шлюзы», и недовольство, накопившееся за 70 лет советской власти, выплеснулось наружу. Первыми в череде событий, прокатившихся во второй половине 80-х годов по всему Советскому Союзу, стали массовые волнения, охватившие в декабре 1986 года столицу Казахской ССР Алма-Ату. Формальным поводом для них стало назначение первым секретарем ЦК компартии Казахстана Г. Колбина, русского по национальности. Это противоречило сложившейся в то время практике. В результате национально ориентированная казахская молодежь вышла на улицы, чтобы выразить протест против «диктата Москвы». Волнения были подавлены с помощью солдат внутренних войск, милиции и курсантов, действия которых были неоправданно жесткими. Имелись человеческие жертвы. Понимая, что недовольство людей набирает обороты, руководство союзного МВД приняло решение о создании профессиональных подразделений по борьбе с уличными беспорядками. 3 октября 1988 года МВД СССР издало секретный приказ № 0206 о формировании отрядов милиции особого назначения (ОМОН).

В соответствии с приказом № 0206 отряды милиции особого назначения были созданы в структурах органов внутренних дел трех союзных республик (МВД Украины, Белоруссии и Казахстана), одной автономной республики в составе РСФСР (МВД Башкирской АССР) и тринадцати краев и областей РСФСР.



# 2010

Водометный автомобиль «Шторм» среднего класса  
на шасси КАМАЗ-53605





Тяжелый водометный автомобиль  
«Лавина-Ураган» на шасси Урал-532363

Конец 80-х — начало 90-х было непростым временем для ОМОНа. Сотрудникам этих подразделений пришлось решать не только задачи по охране общественного порядка. Вооруженное участие рижского и вильнюсского ОМОНа в борьбе против независимости Латвии и Литвы в 1991 году стало одной из самых мрачных страниц в истории советской милиции.

В мае и октябре 1993 года московский ОМОН был задействован в милицеских операциях в связи с обострением оперативной обстановки, возникшей из-за политического противостояния Президента и Верховного Совета России. Результаты этих операций оказались неутешительными. Уровень

профессионально-психологической подготовки и техническое оснащение явно не соответствовали решаемым задачам. Требовалось улучшить тактическую и специальную подготовку личного состава подразделений ОМОН, укрепить их материально-техническую базу. С этого времени началось оснащение ОМОНа новой техникой, в том числе бронетранспортерами. В 2000-х уделялось особое внимание созданию специальной техники. Так, вместо бронетранспортеров отряды особого назначения получили автомобили «Тигр», вместо устаревших водометов польского производства и водометов «Лавина» на колесных тягачах БАЗ — современные водометные машины на шасси «Урал», КАМАЗ и ГАЗ.

# 2010

Водометный автомобиль «Гроза» малого класса  
на шасси ГАЗ-33104 «Валдай»







  
**АВТОМОБИЛЬ**  
**НА СЛУЖБЕ**

**ГАЗ-233036 «ТИГР»**







# ГАЗ-233036 «ТИГР»

## ИСТОРИЯ МОДЕЛИ

### *В 2003 году руководством МВД принято решение о закупке партии автомобилей «Тигр» для оснащения спецподразделений МВД России*

Первоначально в ОМОН в 80-е годы поступала спецтехника польского производства. Надо сказать, что именно Польша среди всех «братских стран» имела к тому времени самый богатый опыт подавления уличных протестов. Моторизованные милицейские формирования по охране общественного порядка (ЗОМО) были созданы в ПНР еще в 50-е годы. Их личный состав имел на вооружении защитную экипировку, щиты, резиновые палки, а также водометы. Келецкий завод специальных автомобилей SHL в Польше выпускал милицейские водометы, как их называли поляки, «поливачки» — АЗ-515 «Гидромиль-2». Базой для него стал грузовик *Jelch P420*. Именно он и поступил на оснащение ОМОН, прежде всего в Москве. Кроме польских «поливачек», предполагалось применять и водометные машины АЦ-40 — обычные пожарные автоцистерны на шасси ЗиЛ-131 и Урал-375, все спецоснащение которых сводилось к зарешеченным окнам и светотехнике. Кстати, поляки помогли советской милиции не только водометами, но и машинами, официально именовавшимися «автомобили для транспортировки нарядов милиции SHL-740». Эти были мрачные зарешеченные 18-местные фургоны, которые завод SHL монтировал на удлиненных шасси ЗиЛ-130Г. Чуть позже, уже в 90-е годы, на вооружение ОМОН поступили армейские бронетранспортеры, но они оказались малоприспособными



# 2000

На вооружении ОМОН состояли бронетранспортеры БТР-80



# 2010

Автомобили СПМ-1 и СПМ-2  
московского ОМОНа на учениях



для милицейской службы в городских условиях. Бронетранспортеры были громоздки и маловместительны, плюс затрудненная посадка и высадка десанта, недостаточный обзор с мест механика-водителя и командира и плохая маневренность. Кроме того, армейские бронемашины имели малый ресурс, были сложны и дороги в эксплуатации. Жизнь диктовала новые требования. ОМОН нуждался в новой специальной бронированной машине, более легкой, маневренной и в то же время хорошо защищенной. В 90-е годы отечественная промышленность таких машин не выпускала. Ситуация изменилась в 1997 году, после того как ЗАО «Промышленные компьютерные технологии», дочерняя фирма ОАО ГАЗ, по заказу военного ведомства Объединенных Арабских Эмиратов разработало проект высококомбинированного многоцелевого транспортного средства *Tiger* и построила несколько его опытных образцов. Формальным заказчиком проекта выступала многопрофильная фирма Bin Jabr Group Ltd.

Автомобили заказчику понравились, но контракт на их поставку так и не был подписан, в результате чего в распоряжении Горьковского автомобильного завода остался полный комплект конструкторской документации, поэтому было принято решение о самостоятельном продвижении «Тигров» на рынке. Первым

# 2006

ВМ-4320 предназначен для транспортировки  
нарядов ОМОН к местам проведения операций





# ГАЗ-233036 «ТИГР»

## ИСТОРИЯ МОДЕЛИ



Небронированный четырехдверный автомобиль «Тигр»

потенциальным заказчиком, заинтересовавшимся автомобилем, который к тому моменту получил название ГАЗ-233034 «Тигр», стало МВД России. Две машины приняли в опытную эксплуатацию в московский СОБР. Серийный выпуск автомобиля «Тигр» был организован на Арзамасском машиностроительном заводе. Основной конструкции «Тигра» является рама, на которую монтируется базовая часть агрегатов машины. В передней части рамы установлен американский шестицилиндровый дизель Cummins B205 с турбонаддувом мощностью 205 л. с., что

позволяет машине весом 7,5 т развивать скорость до 120 км/ч. Трансмиссия состоит из коробки передач, раздаточной коробки с блокируемым межосевым дифференциалом, карданной передачи, самоблокирующихся межколесных дифференциалов повышенного трения и колесных редукторов. Подвеска всех колес — независимая, на сдвоенных поперечных рычагах. Шины — переменного давления. На шасси «Тигра» могут быть установлены различные кузова, как обычные, так и бронированные. В стандартную комплектацию автомобиля также входят:



# 2010

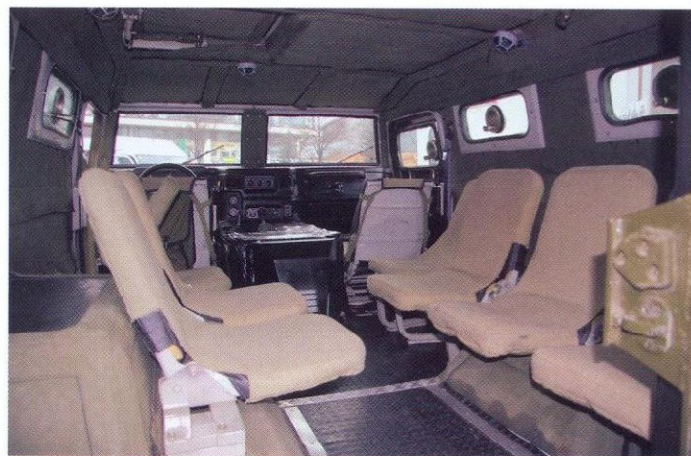
Автомобиль на шасси КАМАЗ-43114 для доставки личного состава к месту несения службы



# Бронированный автомобиль ГАЗ-233036 «Тигр» СПМ-2 серийно выпускается на Арзамасском машиностроительном заводе

гидроусилитель руля, автоматическая подкачка шин с электронным управлением, предпусковой подогреватель и электрическая лебедка. На ГАЗ-233001 «Тигр» дополнительно могут быть установлены кондиционер, аудиосистема, электростеклоподъемники, дополнительный и независимый отопители.

Машину, предназначенную для МВД, назвали СПМ, «специальная полицейская машина». Она выпускается в двух основных модификациях, отличающихся классом бронирования: СПМ-1 (ГАЗ-233034), которая имеет защиту кузова по 3-му классу в соответствии с ГОСТ Р 50963-96, и СПМ-2 (ГАЗ-233036), защищенная по 5-му классу. В отличие от базового автомобиля ГАЗ-2330 «Тигр», они имеют монолитный бронированный кузов с двумя боковыми и одной задней двустворчатой дверью. Кузов СПМ-1 оборудован одним люком в крыше и открывающимися бронестеклами в дверях. Кузов СПМ-2 оснащен двумя люками в крыше. Бронестекла не открываются, но у них имеются бойницы для ведения огня из стрелкового оружия. Вместимость обоих вариантов милицейского «Тигра» — 9 человек, включая водителя. В машинах предусмотрены места для установки радиостанции и блокиратора радиоуправляемых взрывных устройств. Официально СПМ-1 и СПМ-2 приняли на вооружение милиции в 2007 году. Подразделения ОМОН используют автомобили СПМ-1 и СПМ-2 как в операциях по пресечению массовых беспорядков, так и в «мероприятиях» по борьбе с терроризмом. Высокие маневренность и защищенность машин позволяют им успешно действовать



В салоне оборудованы места для водителя, старшего машины и десанта

непосредственно в очагах беспорядков, взаимодействуя как с пешими бойцами, так и спецтехникой, например водометами. Наряд ОМОН, используя СПМ, может более эффективно применять светозвуковые спецсредства или гранаты со слезоточивым газом. Большинство милицейских «Тигров» окрашены так же, как и остальные милицейские (полицейские) автомобили: белый или светло-серый с синей полосой вдоль борта.

В качестве дополнительного оборудования на крыше СПМ устанавливается сигнальное громкоговорящее устройство (СГУ) и проблесковые «маячки» синего цвета.



# 2009

Автомобиль ПАЗ-3205-АКС (мод. 29623) кинологовической  
службы ОМОН



# АВТОМОБИЛЬ

## ФАКТЫ



Сводный отряд сотрудников ОМОНа выехал на специальную операцию

■ Первого марта 2002 года министр внутренних дел Российской Федерации Б. Грызлов подписал приказ за № 190, согласно которому 3 октября становится официальным Днем отрядов милиции особого назначения (ОМОНа). Дата 3 октября выбрана в связи с тем, что именно Приказом МВД СССР № 0206, изданным в этот день в 1988 году, в России, Белоруссии, Украине и Казахстане были созданы первые отряды милиции особого назначения органов внутренних дел.

■ На ОМОН возлагается выполнение следующих функций:

- охрана общественного порядка при проведении общественно-политических, спортивных, культурно-зрелищных и других мероприятий, а также во время стихийных бедствий, эпидемий, крупных производственных аварий, катастроф и других чрезвычайных обстоятельств;
- предупреждение причин групповых нарушений общественного порядка, массовых беспорядков;
- участие в мероприятиях по задержанию вооруженных преступников.

■ Отряд милиции особого назначения МВД РФ «Зубр» создан в феврале 2006 года на базе существовавшего с 1988 года ОМОН ГУВД Московской области. Отряд базируется в городе Щелково и подчиняется непосредственно министру внутренних дел. По данным СМИ, численность «Зубра» составляет около 2500 человек, на вооружении имеются БТР, автомобили «Тигр» и другая спецтехника, в состав отряда включены снайперы и кинологи.

■ Кинологическая служба Центра специального назначения сил оперативного реагирования ГУ МВД России по городу Москве ведет свою историю с мая 1995 года, когда приказом МВД РФ инженерно-техническое отделение было преобразовано в инженерно-технический отдел с введением восьми должностей милиционеров-кинологов, занимающихся поиском взрывчатых веществ, устройств, оружия и боеприпасов. Сейчас на службе числятся 57 специалистов-кинологов и 37 служебных собак.

Отряд ОМОНа во время несанкционированной акции на Исаакиевской площади

■ Первые отряды ОМОН появились в двенадцати городах СССР, среди которых были Ленинград, Москва, Минск и Рига. После развала Советского Союза отряды особого назначения стали возникать и в других крупных городах Российской Федерации, и к концу 1990-х они существовали уже в каждом городе, население которого превышало 500 тысяч человек.

■ 30 ноября 2011 года приказом министра внутренних дел подразделению спецназа московской полиции вернули старую аббревиатуру. Напомним, что после принятия закона «О полиции» специализированные силовые структуры изменили свое название. Отряд милиции особого назначения (ОМОН) стал ООПом (отряд особого назначения). Теперь аббревиатура расшифровывается так: отряд мобильный особого назначения. Как и прежде, ОМОН используется при выполнении задач по обеспечению общественного порядка.

■ Претенденты на вакансию «полицейский-боец» в московском ОМОНе должны иметь рост не менее 175 см, хорошие физические данные, славянскую внешность, московскую или подмосковную прописку, отсутствие судимостей. Предпочтение отдается отслужившим в ВС РФ.





# МИЛИЦИОНЕР, БУДЬ НА СТРАЖЕ РЕВОЛЮЦИОННОГО ПОРЯДКА



НАСЛЕДИЕ ПРОШЛОГО-ХУЛИГАНСТВО  
ПЬЯНСТВО И ВОРОВСТВО-ДОЛЖНО  
БЫТЬ УНИЧТОЖЕНО!





# Пропустили выпуск любимой коллекции?



Просто закажите его

на сайте [www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте [www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua) или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

## В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

### ГАЗ-24-01

### «ВОЛГА» ТАКСИ

