

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 899 РУБ.



СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК
«МИЛИЦИЯ СССР»

№ 7



ГАЗ-24 «ВОЛГА» ОЛИМПИЙСКАЯ

ПОЧЕТНЫЙ ЭСКОРТ
С НОВЫМИ НОМЕРАМИ
ПОРЯДОК НА ДОРОГАХ

DeAGOSTINI



«Автолегенды СССР»
Специальный выпуск «Милиция СССР» №7, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»
Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.
Генеральный директор: А. Е. Жаркова
Главный редактор: Д. О. Клинг
Старший редактор: Н. М. Зварич

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.
Генеральный директор: А. Б. Якутов
Финансовый директор: П. В. Быстрова
Операционный директор: Е. Н. Прудникова
Директор по маркетингу: М. В. Ткачук
Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же киоске и заранее
сообщать продавцу о вашем желании покупать
следующие выпуски коллекции.

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам
о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ru
или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 170008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819,
«Де Агостини», «Автолегенды СССР»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные
данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение:
ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»
Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной
службе по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС 77-65501 от 04.05.2016

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ: ООО «Росчерк»,
220100 г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123
Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Автолегенды СССР»

Рекомендуемая розничная цена: 899 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличивать
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет
за собой право изменять последовательность выпусков
и их содержание, а также приложения к выпускам.
Неотъемлемой частью выпуска является приложение —
модель-копия автомобиля в масштабе 1:43
Представленные изображения модели могут
отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Печать: ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область,
г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 5000 экз.

Иллюстрации предоставлены:

стр. 1, 2, 5 (верх), 8–9, 10 (верх): ООО «Тайга Групп»;
стр. 13, 16: ООО «Идея Центр»; фоновые иллюстрации
на стр. 1, 2, 10 (верх), 8–9: © HDRI from hdrihaven.com
(Author: Sergej Majboroda); стр. 3, 6 (низ), 7 (низ),
11, 15 (верх слева) © Фотобанк Лори; стр. 4, 7 (верх),
12, 13, 15 (верх справа, низ) © AP/TACC; стр. 5, 6 (верх)
© 2019 МИА РОССИЯ СЕГОДНЯ

© 2016–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»
© 2008–2020 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2071-095X

Редакция благодарит за помощь в подготовке
выпуска Константина Шляхтинского,
Александра Павленко и Максима Шелепенкова



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию». Кол-
лекция для взрослых, не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям
установленным Техническим регламентом Таможен-
ного союза «О безопасности продукции, предназна-
ченной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011
от 23 сентября 2011 г. № 797

3D графика: Наиль Хуснутдинов

Дата печати (производства): 02.06.2020
Дата выхода в России 20.06.2020

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ЕСЛИ ВЫ ПРОПУСТИЛИ ИЛИ НЕ НАШЛИ НОМЕР В КИОСКАХ
И СУПЕРМАРКЕТАХ, ВЫ МОЖЕТЕ ЗАКАЗАТЬ ЕГО В НАШЕМ
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ DEAGOSHOP.RU

ПРЕИМУЩЕСТВА DEAGOSHOP.RU

ГАРАНТИЯ
ЛУЧШЕЙ ЦЕНЫ



РАЗЛИЧНЫЕ СПОСОБЫ
ДОСТАВКИ ПО РОССИИ



УДОБНАЯ
ОПЛАТА



НАКОПЛЕНИЕ
БОНУСНЫХ БАЛЛОВ
ЗА ПОКУПКИ



ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА ВСЮ КОЛЛЕКЦИЮ НА САЙТЕ **DEAGOSTINI.RU**
И ПОЛУЧИТЕ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ПОДАРКИ И СКИДКИ!

ГАЗ-24 — автомобиль среднего класса, выпускавшийся Горьковским автомобильным заводом с 1970 года. В народе эту модель называли новой «Волгой», а ее предшественница ГАЗ-21 после выхода «двадцать четвертой» стала именоваться старой «Волгой».

Авто для начальства

Когда газовские конструкторы еще только начинали работу над новинкой, предполагалось, что она, на западный манер, будет оснащаться целой гаммой двигателей — от четырехцилиндровых до шести- и даже восьмицилиндровых моторов разной мощности. Но по мере продвижения проекта стало понятно, что ни «шестерки», ни тем более «восьмерки» на серийных машинах не будет. В итоге так и вышло: ГАЗ-24 получил карбюраторный верхнеклапанный четырехцилиндровый мотор ЗМЗ-24Д мощностью 95 л.с. при 4500 об/мин. На том и успокоились. Единственным напоминанием о далеко идущих планах, ушедших в небытие, стало большое, явно на вырост, подкапотное пространство «двадцать четвертой».

К моменту появления ГАЗ-24 на дорогах Советского Союза в стране существовала

огромная диспропорция между грузовым и легковым автотранспортом: грузовиков выпускалось больше. К примеру, в 1970 году с конвейеров советских автозаводов сошло 344 248 легковых автомобилей, 524 507 грузовиков и 47 363 автобуса. Именно 70-е годы XX века стали временем, когда этот дисбаланс, появившийся еще в годы первых пятилеток, начал выправляться. Лучше всего об этом расскажут цифры: в 1974 году было выпущено 1 млн 119 тыс. экз. легковых и 666 290 экз. грузовых машин, а в 1980 году — 1 млн 314 тыс. и 780 тыс. экз. соответственно. В идеале планировалось довести соотношение грузовиков и легковых машин до того же уровня, что и в большинстве развитых стран. Естественно, самой массовой советской легковушкой стали «Жигули», но далеко не последняя роль в развитии автопарка страны отводилась ГАЗ-24.

Официальная цена новой «Волги» в начале 70-х годов составляла около 9500 руб., хотя продавать ее на внутреннем рынке изначально не планировали. «Волгами» собирались комплектовать гаражи горкомов и райкомов Коммунистической партии Советского Союза и союзных республик, республиканских и союзных министерств, ведомств, госучреждений, силовые структуры, таксомоторные парки и т.д. Однако этим планам, как это часто бывает, не суждено было сбыться. Со временем и у обычных граждан появились вполне законные возможности приобрести «Волгу». Так, откомандированные для работы за границей советские специалисты часть своей заработной платы получали специальными купонами, или, как их тогда называли, чеками «Внешпосылторга» или «Внешторгбанка». На них после возвращения на Родину можно было практически без



ГАЗ-24 «Волга» — автомобиль сопровождения Олимпиады-80 в Москве на ГУМ Авторалли Gorkyclassic



Серийная «Волга» на проселочной дороге (1968 год)

очереди приобрести любой отечественный автомобиль, включая ГАЗ-24. Другая возможность — это поощрение за достижения в труде, науке, спорте и т. д., то есть за заслуги перед государством. Таким счастливицам выдавалась так называемая «открытка», предъявив которую в автомагазине, можно было купить авто. Поскольку дефицит автомобилей в Советском Союзе был огромным, некоторые умудрялись продавать свои «открытки», причем цена автомобиля для покупателя в этом случае обычно возрастала почти в два раза, а то и больше. Особенно популярными ГАЗ-24 были на Кавказе. Наконец, автомобиль можно было выиграть в лотерею. Если обладатель счастливого билета по каким-либо причинам не собирался

продавались в основном списанные из организаций «Волги». Гораздо меньше было предложений от частных владельцев. Оно и понятно, автомобиль (да еще такой, как ГАЗ-24) покупали на всю жизнь, его передавали по наследству и продавали только в исключительных случаях. Особенностью вторичного рынка было то, что граждане не имели права продавать свои автомобили непосредственно из рук в руки, а только через специальные магазины: государство в данном случае заботилось о получении своих комиссионных. При этом подержанный автомобиль в комиссионном магазине должен был стоить дешевле, чем новый. Однако продавать машины на таких условиях никто не хотел,

А вот в силовые структуры — армию, Комитет государственной безопасности и милицию — «двадцать четвертая» поставлялась исправно. В милиции она часто использовалась не только как «авто для начальства», но и в качестве автомобиля сопровождения и патрульной машины в Государственной автомобильной инспекции (ГАИ).

Олимпийский вариант

В конце 70-х годов прошлого века произошло важное событие: советский Олимпийский комитет добился права проведения в СССР XXII летних Олимпийских игр. Игры должны были проходить в Москве и нескольких крупных городах страны. Олимпийским годом стал 1980-й.

В советский период цена на «Волгу» равнялась цене на квартиру. ГАЗ-24 постепенно становился автомобилем для богатых и знаменитых

брать машину, у него всегда была возможность выгодно продать свой билет. Правда, государством такие действия, мягко говоря, не поощрялись — это было, что называется, «на грани фола». Вторичный автомобильный рынок в Советском Союзе тоже существовал, но на нем

поэтому покупатель должен был договориться с продавцом о цене, заплатить ему (неофициально, разумеется) разницу между назначенной и «магазинной» ценой, а потом уже улаживать формальности, то есть заплатить в кассу установленную магазином сумму.

Руководство Советского Союза сразу же постаралось придать играм не только спортивный, но еще и политический статус. Весь мир должен был своими глазами увидеть достижения Страны Советов в деле построения социализма, ее технические и экономические успехи.



Москвичи и гости столицы наблюдают за прохождением эстафеты олимпийского огня по улице Горького

Чтобы не ударить лицом в грязь, правительству необходимо было создать хотя бы видимость процветания, наполнив магазины олимпийских городов импортными товарами. Именно тогда большинство наших соотечественников впервые попробовало

финский сервелат, продававшийся небольшими порциями в нарезке, соки в пакетиках, газированные напитки в огромных пластиковых бутылках, жевательную резинку и множество других вещей. Олимпиада должна была стать праздником и для

приехавших на нее иностранных гостей и спортсменов, и для всего советского народа. Спешно перестраивались спортивные сооружения, где должны были проводиться состязания, возводились «олимпийские

Олимпийский огонь на Центральном стадионе им. В. И. Ленина во время торжественной церемонии закрытия XXII Олимпийских игр



В 1980 году огонь был зажжен 19 июня. Он отправился в Москву. Маршрут проходил по территории Греции, Болгарии, Румынии и СССР. Советскую границу огонь пересек 5 июля и в итоге проделал по территории нашей страны путь длиной 2294 км через Кишинев, Киев, Харьков, Тулу, Подольск на Москву, а оттуда в другие олимпийские города страны. В каждом крупном городе проходили торжественные мероприятия по случаю принятия эстафеты. В столицу СССР олимпийский огонь прибыл за сутки до официального открытия Олимпиады. Надо ли говорить, что транспортировка по суше живого пламени на расстояние в 5 тыс. км, отделявших Олимпию от Москвы, — достаточно сложная техническая задача. Для ее решения были созданы специальные газовые горелки и факелы, привлечена группа специалистов и целая армия спортсменов, передававших олимпийские факелы друг другу, задействовано множество автомобилей и автобусов. Все заботы об олимпийском огне были возложены на экипажи микроавтобусов РАФ-2907, которые были специально оборудованы для столь ответственной работы. Кроме того, в олимпийскую колонну входил автобус ЛАЗ-5255 «Карпаты», выполнявший функции передвижного пресс-центра. Безопасность движения колонны обеспечивал эскорт из десятка автомобилей ГАЗ-24 — восьми седанов и двух универсалов. Эта партия машин была специально построена для сопровождения факелоносцев. Специалисты, принимавшие участие в создании олимпийских автомобилей, вспоминали, что от стандартных машин они отличались менее чувствительным приводом педали акселератора и увеличенным

деревни» для проживания спортсменов. В общем, страна готовилась. Однако в 1979 году произошло событие, едва не поставившее крест на московской Олимпиаде: Советский Союз ввел свои войска в Афганистан, и значительная часть стран отказалась приехать в Москву. Тем не менее, Олимпийские игры все-таки состоялись, хотя и не стали такими грандиозными, как планировалось. Одной из главных и самых зрелищных олимпийских традиций была доставка олимпийского огня к месту проведения состязаний. Огонь зажигали от солнца при помощи параболического зеркала в греческом городе Олимпия, затем факел эстафетой доставляли в страну, проводившую Олимпийские игры.



Олимпийские ГАЗ-24 «Волга» окрашивали редкой в то время краской металллик



Москва встречает эстафету олимпийского огня (1980 год)

объемом радиатора, позволявшим мотору не перегреваться на медленном ходу. Управление олимпийскими ГАЗ-24 было доверено сотрудникам 10-го отделения ГАИ ГУВД Мосгорисполкома. Это подразделение специализировалось на эскортировании при проведении специальных проездов и сопровождении организованных автомобильных колонн. Так что опыт у милицей-

ских водителей был большой. Это, кстати, позволило олимпийской колонне преодолеть путь от государственной границы до Москвы без происшествий. Вся техника олимпийской колонны была специально подготовлена для успешного проведения почетной миссии. Прежде всего, в глаза бросалась специальная окраска автомобилей: верхняя часть кузова

желтая, нижняя белая. На борта машин была нанесена олимпийская символика и надписи, говорившие о принадлежности автомобилей к XXII Олимпийским играм. ГАЗ-24 были оснащены специальным оборудованием — мигалками, громкоговорящими и отечественными радиотелефонами системы «Алтай».

Кроме того, к Олимпиаде было приурочено введение государственных номерных знаков нового стандарта, изготовленных по ГОСТ 3207-77. Размер номерной пластины стал больше, фон — белый, по нему черной краской нанесен номер, состоявший из четырех цифр и трех букв. Автомобили ГАЗ-24, участвовавшие в сопровождении олимпийского огня, несли на себе номера серии «ОЛМ», недвусмысленно намекавшие на слово «олимпиада».

Кроме того, некоторые участники эстафеты олимпийского огня вспоминали, что, помимо официального эскорта, колонну сопровождала местная милиция и многочисленные автомобили с «олимпийцами в штатском».



ГАЗ-24 «Волга» — отличный образец советского автомобилестроения 80-х годов

Продолжение на стр. 10





ГАЗ-24 «ВОЛГА»
ОЛИМПИЙСКАЯ



Государственная автомобильная инспекция (ГАИ)

Государственная автомобильная инспекция — это самостоятельное структурное подразделение аппарата МВД СССР, а затем и Российской Федерации, в обязанности которого входило обеспечение безопасности и порядка на дорогах страны.

и его учет и контроль, подготовка и воспитание водителей.

На организационные работы ушло довольно много времени. Наконец, 3 июля 1936 года вышло постановление СНК № 1182, утвердившее «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской

движения», единый образец водительского удостоверения, правила учета и технического осмотра транспортных средств и т. д. Помимо прочего, на ГАИ была возложена функция организации дорожного движения, обоснование установки знаков и нанесения разметки, контроль за техническим состоянием улиц и дорог.

В годы Великой Отечественной войны Госавтоинспекция занималась и мобилизацией автотранспорта

Решение об учреждении Государственной автомобильной инспекции было принято Советом народных комиссаров (СНК) СССР 5 ноября 1934 года. Новое подразделение должно было начать свою работу в Москве, Ленинграде и других регионах Советского Союза, где было зарегистрировано большое количество автомобилей. Основной задачей ГАИ стала борьба с нарушениями в использовании автомобильного транспорта во всех ведомствах и организациях СССР, борьба с аварийностью, разработка технических норм эксплуатации транспорта

милиции НКВД СССР». Вот общий принцип организации движения, изложенный в этих правилах: «Все уличное движение обязательно придерживаться следующего порядка: пешеходы уступают дорогу ручной повозке, повозка — извозчику, извозчик — автомашине, а автомашина общего назначения — всем машинам специального назначения и автобусу».

Вскоре были разработаны первые «Типовые правила движения по улицам городов и дорогам СССР». В 1940 году появились единые для всей страны «Правила дорожного

В годы Великой Отечественной войны ГАИ, кроме своих основных обязанностей, занималась мобилизацией автотранспорта. После окончания войны деятельность инспекции вошла в мирное русло. Новый этап в развитии Госавтоинспекции наступил в конце 60-х — начале 70-х годов, когда количество автотранспорта в стране стало быстро увеличиваться. В структуре ГАИ появились отдельные подразделения для несения дорожно-патрульной службы, регистрации транспортных средств, техосмотра, организации движения, приема

экзаменов у водителей. Основной функцией ГАИ по-прежнему оставалась борьба с аварийностью.

Постановлением Совета министров СССР № 685 от 10 августа 1978 года утверждено единое для всей страны «Положение о Государственной автомобильной инспекции». Впоследствии Управление Госавтоинспекции МВД СССР было преобразовано в Главное управление Госавтоинспекции МВД СССР. Были введены новые образцы бланков водительских удостоверений, технических паспортов и номерных знаков для автотранспорта. На всей территории СССР начали действовать единые правила регистрации и учета автотранспорта, правила проведения технических осмотров, методы учета дорожно-транспортных происшествий, порядок присвоения квалификации водителям автотранспорта и городского электротранспорта.

Начиная со второй половины 70-х годов, в Советском Союзе появились учебные заведения, готовившие кадры для ДПС. Первыми стали Средняя специальная школа милиции МВД СССР в Орле и Школа усовершенствования работников ДПС в Краснодаре.

Варианты патрулирования

Непосредственно на дорогах, или, как говорили сами милиционеры, «на земле», работали сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС), которая входила в состав

Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел и выполняла функции контроля за соблюдением правил дорожного движения и иных нормативных актов, регламентировавших деятельность

по обеспечению безопасности дорожного движения.

По роду своей деятельности сотрудники ГАИ ежедневно общаются с участниками движения. Поэтому правила несения службы



ГАЗ-24 в милицмейской раскраске

Все сотрудники дорожно-постовой службы проходили как общую, так и специальную подготовку. В частности, они должны хорошо управлять разными транспортными средствами. Перед выходом на службу сотрудники ДПС проходили инструктаж: до личного состава доводилась оперативная обстановка, ставились задачи на время несения службы и т. д.



Автомобиль ГАЗ-24 «Волга» на выставке «Автомобильная промышленность», посвященной 90-летию отечественного автопрома и 75-летию ВДНХ (2014 г.)



Отряд Госавтоинспекции перед заступлением на службу (1980 год)

обязывали их быть культурными и вежливыми в обращении с гражданами, строго соблюдать законность. Кроме того, они должны были оказывать помощь водителям в устранении неисправностей транспорта, своевременной доставке пассажиров и грузов к месту назначения, всячески помогать участникам движения в осуществлении их законных прав и интересов, в особенности людям, находящимся в беспомощном или ином состоянии, опасном для здоровья и жизни. В случае дорожно-транспортного происшествия инспекторы обязаны были оказывать гражданам доврачебную медицинскую помощь. Разумеется, все сотрудники дорожно-постовой службы проходили как общую, так

и специальную подготовку. В частности, они должны хорошо управлять разными транспортными средствами. Перед выходом на службу сотрудники ДПС проходили инструктаж: до личного состава доводилась оперативная обстановка, ставились задачи на время несения службы и т. д. По прибытии на маршрут патрулирования сотрудник дорожно-патрульной службы, прежде всего, должен был получить от сменяемого им инспектора информацию об оперативной обстановке, происшествиях, проводимых на дорогах и улицах ремонтно-строительных и иных работах, поступивших указаниях и сообщениях, а также другие сведения, имеющие прямое отношение к выполнению им своих обязанностей.

За долгие годы существования ДПС было выработано несколько вариантов несения службы. Среди основных — патрулирование на автомобилях и мотоциклах. Согласно одному из «Наставлений по дорожно-патрульной службе Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации», «патрулирование на автомобилях и мотоциклах может быть открытым (обычным), скрытым и смешанным».

Если контроль открытый, то сотрудники ГАИ обязаны были использовать автомобили и мотоциклы, имеющие специальную милицмейскую окраску. При таком контроле применялся целый ряд тактических приемов. Один из них — движение в потоке транспортных средств. При этом патрульный осуществляет наблюдение за поведением водителей и выявляет нарушителей «Правил дорожного движения».

А вот для регулировки скорости движения на трассе обычно применялся другой прием: автомобиль ГАИ двигался впереди транспортного потока и при этом строго выдерживал установленную на данном участке дороги скорость. Таким образом он как бы сдерживал водителей.

На любой трассе всегда есть сложные участки, где дорожно-транспортные происшествия происходят чаще. Сотрудникам Госавтоинспекции рекомендовалось останавливаться в таких местах, чтобы оповестить участников движения об опасности и предотвратить аварию. Кроме того, патрульный автомобиль или мотоцикл при необходимости можно было остановить «в местах наилучшей его видимости для всех участников дорожного движения». При этом инспектор пешком перемещался к наиболее напряженным по интенсивности движения участкам.

Разумеется, выбор того или иного варианта патрулирования, их чередование и определение скорости движения зависели от поставленной на инструктаже задачи и складывавшейся на маршруте патрулирования обстановки.

Что касается скрытого контроля, то он осуществлялся на патрульных автомобилях в обычной окраске. Как правило, такой контроль проводился днем, в вечернее время он считался допустимым только на участках дорог, имеющих достаточную освещенность, ширину и хорошее покрытие. В этом случае сотрудник ГАИ мог быть в гражданской одежде, но он обязан был иметь свой нагрудный знак.

Смешанный контроль производился с одновременным использованием двух

патрульных машин, одна из которых имела спецокраску или опознавательные знаки, а вторая была обычной. Взаимодействие и координация их совместных действий осуществлялись при помощи радиосвязи. Предположим, инспектор ГАИ выявил нарушителя ПДД. В этом случае он обязан подать ему сигнал к остановке. Для этого обычно использовали специальные световые и звуковые сигналы, громкоговорящую установку и жесты рукой или жезлом. Правда, есть исключение: инспекторам запрещалось останавливать транспортные средства на участках дорог с ограниченной видимостью, перед поворотом, непосредственно перед или после вершины подъема, перед перекрестками, переходами, в зоне железнодорожных переездов и других опасных местах. При остановке транспортного средства инспектор обязан был подойти к нему и дальше действовать в зависимости от причин остановки, состояния и поведения водителя.



Сотрудники московской Госавтоинспекции (1973 год)

Выбор варианта патрулирования зависел от поставленной задачи и обстановки на маршруте

Кроме патрулирования на автомобилях и мотоциклах, инспекторы ГАИ могут принимать участие и в вертолетном патрулировании. Обычно оно организуется над дорогами с весьма интенсивным движением. При этом обеспечивается тесное взаимодействие с автомобильными и стационарными нарядами ГАИ.

Вертолеты используются при сопровождении колонн автомобилей, обеспечении массовых мероприятий с участием большого количества транспортных средств, а также в ходе рейдов и операций, в том числе по установлению автомототранспортных средств, находящихся в розыске. Вертолет будет весьма кстати и при оказании экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Право на задержание

В целом ряде случаев сотрудник ГАИ имел право задержать автомобиль. К примеру, если есть подозрение, что за рулем находится человек в состоянии опьянения, не имеющий или лишенный водительских прав соответствующей категории, а также если у водителя нет при себе документов, предусмотренных ПДД. Задерживаются и автомобили без регистрационных номе-

ров и с фальшивыми номерами. Кроме того, поводом для задержания могут послужить технические неисправности рулевого управления, тормозной системы и других узлов автомобиля.

Если у инспектора есть претензии к водителю, он должен сформулировать их

убедительно, ясно, в доброжелательной форме, без нравоучений, ссылаясь на соответствующие положения ПДД и других нормативных актов.

И еще один любопытный параграф: сотрудник ДПС не вправе, руководствуясь личными чувствами к участнику дорожного



Командир вертолета МИ-2, бортмеханик, командир вертолетного взвода уточняют маршрут патрулирования

движения, ужесточать меру административного воздействия за совершенное правонарушение. При возникновении конфликтных ситуаций, претензиях или по требованию участников дорожного движения он обязан был сообщить номер своего нагрудного жетона и предъявить, не выпуская из рук, служебное удостоверение. После этого инспектор должен разъяснить гражданам порядок обжалования своих действий. Справедливости ради стоит сказать и о том, что на дорогах всегда существовала и поны-

не существует категория «неприкасаемых» транспортных средств, к которой относятся машины специальных и оперативных служб. Автомобили, подающие специальные световые и звуковые сигналы, могли быть остановлены только в тех случаях, когда имелись достоверные данные, что они похищены, угнаны, используются в противоправных целях или управляются лицами, находящимися в состоянии опьянения. Не задерживаются и водители, обладающие дипломатическим или иным иммуните-

том. При нарушении Правил дорожного движения водителями таких автомобилей сотрудник ДПС составляет рапорт с указанием всех обстоятельств случившегося. Разумеется, с течением времени документы, регламентирующие деятельность инспекторов ГАИ, неоднократно менялись в зависимости от изменений, происходивших в обществе. Распался Советский Союз, его правопреемником стала Российская Федерация, однако задача обеспечения безопасности на дорогах страны по-прежнему актуальна.

Технические характеристики ГАЗ-24

Кузов	закрытый, несущий, металлический, четырехдверный
Количество мест	5
Электрооборудование	12 В
Объем топливного бака	55 л
Максимальная скорость	147 км/ч
Разгон от 0 до 100 км/ч	19 сек
Максимально преодолеваемый подъем	30%
Размеры кузова, мм	
длина	4760
ширина	1820
высота	1490
база	2800
Коля, мм	
передние колеса	1470
задние колеса	1420
Дорожный просвет, мм	
под передней осью	190
под задней осью	174
Масса, кг	
собственная	1420
полная	1820
масса багажа	50
максимально допустимая масса буксируемого прицепа без тормозов	500

Расход топлива при 90 км/ч

город	15 л/100 км
трасса	9,3 л/100 км
Радиус поворота, м	
по внешнему колесу	5,6
габаритный	6,0
Коробка передач	
механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	
Привод	
на задние колеса одним карданным валом	
Рулевой механизм	
глобоидальный червяк с трехгребневым роликом	
Подвески	
передняя — независимая, пружинная, с поперечными рычагами, амортизаторы гидравлические, телескопические	
задняя — на продольных рессорах	
Тормоза	
рабочие — барабанные с автоматической регулировкой зазоров, привод гидравлический с гидровакуумным усилителем и разделением	
стояночный — на задние колеса с механическим приводом	
Двигатель	
ЗМЗ-24Д, бензиновый, рядный, четырехцилиндровый, карбюраторный, расположен спереди	
Объем	2445 см ³
Мощность	95 л.с. при 4500 об/мин

Куда смотрит ГАИ?

Сотрудники Госавтоинспекции строго следили за выполнением Правил дорожного движения. Это относится и к обязательному использованию автовладельцами ремней безопасности, и к мониторингу состояния водителей.

Ремни безопасности

Важным элементом повышения безопасности водителей и пассажиров стало применение ремней безопасности. Согласно имеющимся данным, их использование снижает риск гибели водителя при фронтальном столкновении в 2,3 раза, при боковом — в 1,8 раза, при опрокидывании — в 5 раз.



Ремни безопасности ежегодно спасают тысячи жизней на дорогах

Считается, что в Советском Союзе ремни безопасности впервые внедрили в 1969 году на автомобиле «Москвич-412». Начиная с 1970 года, все новые легковые автомобили оборудовались местами для крепления ремней безопасности, но их массовый выпуск был налажен только в конце 1974 года. Тогда же их стали устанавливать на ГАЗ-24, а два года спустя в СССР ввели обязательное применение ремней безопасности на передних сиденьях всех легковых автомобилей.

Пьянству — бой!

Пьянство за рулем — причина многих ДТП. Еще в конце 50-х — начале 60-х годов прошлого века встретить подвыпившего водителя можно было почти в любой стране мира, включая Советский Союз. Так продолжалось до тех пор, пока не выяснилось, что около 40% ДТП с тяжкими последствиями совершаются пьяными водителями. У нас в стране первым документом, согласно которому нетрезвый водитель на год лишался права на управление автомобилем, стало принятое 24 мая 1956 года постановление Совета министров РСФСР «О мерах борьбы с авариями на автомобильном транспорте и городском электротранспорте». 19 июня 1968 года в силу вступил указ Президиума

Верховного Совета РСФСР «Об усилении административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам и Правил пользования транспортными средствами», который ужесточил наказание для пьяных водителей, попав-

шихся вторично. Они приговаривались к штрафу и исправительным работам или даже могли оказаться за решеткой на срок до 12 месяцев. Начиная с 1972 года, во всех крупных автохозяйствах Советского Союза стали проводить медицинские осмотры водителей, выходящих в рейс.



Скажи «НЕТ» пьянству за рулем!

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ



МАСШТАБ 1:8
УАЗ-469
СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ
ВНЕДОРОЖНИК

для подписчиков
СКИДКА 40%
+ БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА
НА 1-ю ПОСЫЛКУ
С 3 ВЫПУСКАМИ

★ ПРИЦЕП ВКЛЮЧЕН В КОЛЛЕКЦИЮ!



★ УЗНАЙТЕ ТАКЖЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ
ВАРИАНТАХ КОМПЛЕКТАЦИИ

- ★ Сборная модель со съемным матерчатым тентом
- ★ Работают фары и задние габаритные огни
- ★ Подвижные детали ходовой части
- ★ Точное воспроизведение деталей
- ★ Подробная детализация моторного отсека

**ОФОРМЛЯЙТЕ ПОДПИСКУ НА UAZ469.DEAGOSTINI.RU
И ПОЛУЧАЙТЕ ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ПОДАРКИ**

**ДОЛГОЖДАННАЯ
НОВИНКА!**

НЕ ПРОПУСТИТЕ!

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК
«МИЛИЦИЯ СССР» №8**

ГАЗ-М22 «ВОЛГА»

Спрашивайте в киосках или закажите
на сайте www.deagoshop.ru

Представленные изображения могут отличаться
от реального внешнего вида моделей,
прилагаемых к выпуску

Доставка осуществляется только
на территории Российской Федерации



DeAGOSTINI

ISSN 2021-095X