

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54,90 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



«ВОЛГА» ГАЗ М-21
МИЛИЦИЯ СССР

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 8, 2013

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Наталия Василенко

Коммерческий директор: Александр Янцов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Младший менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 105066, г. Москва, а/я 13, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Министерства юстиции Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 2-999-260

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 160 000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 3 (верх), 4 (верх), 7 (верх), 8-9,

16 © ООО «Де Агостини»; 4 (низ) частная коллекция

Максима Шелепенкова; стр. 5, 15 © РМА «Новости»;

стр. 6 © Созинов Виталий/ИТАР ТАСС

стр. 10 © Маркин Павел/Фотосоюз;

стр. 11 (верх) © Бобров Николай/Фотосоюз;

стр. 11 (низ) © Ивлева Виктория/Фотосоюз;

стр. 12 (верх) © Данил Руденко/Фотобанк Лори;

стр. 12 (низ) © Виктор Карасев/Фотобанк Лори;

стр. 13 © Дмитрий Боржо/Фотосоюз;

стр. 14 © Сиднеев Владимир/ИТАР ТАСС;

ISSN 2305-3992

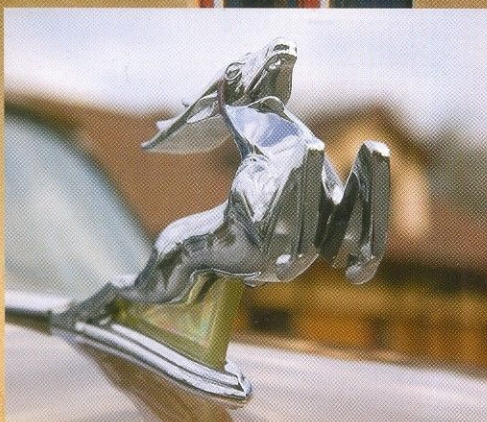
Дата выхода в России: 07.05.2013

3D графика: Нильс Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA





АВТОМОБИЛЬ «ВОЛГА» ГАЗ М-21 С ЛЕТАЩИМ
ОЛЕНЕМ НА КАПОТЕ НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОЧТИ
ПОЛУТОРА ДЕСЯТИЛЕТИЙ БЫЛ НЕ ТОЛЬКО МЕЧТОЙ
ВСЕХ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ СССР, НО И СВОЕОБРАЗНЫМ
СИМВОЛОМ СОВЕТСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ

в о л г а

В 30-е годы советский автопром был ориентирован в основном на производство грузовых автомобилей. Легковые машины выпускались небольшими партиями, и иметь их позволялось только людям «статусным» — партийным и советским работникам, выдающимся ученым, деятелям культуры и т.д. Одним из первых автомобилей, которые стали продавать «рядовому» частнику, была знаменитая «Победа», представленная руководству страны в 1945 году. Когда «Победа» морально устарела, встал вопрос о создании нового легкового автомобиля среднего класса. Разработкой перспективной модели конструкторы Горьковского автозавода занялись уже в начале 50-х годов.

В итоге были представлены несколько проектов, из которых выбрали самый подходящий для производства. Машину назвали «Волга» ГАЗ М-21. Впоследствии индекс был изменен на ГАЗ-21.

Четыре предсерийных образца были собраны к 1 мая 1955 года. Одного взгляда на новинку было достаточно, чтобы понять: здесь не обошлось без влияния американской школы дизайна. Одно время даже поговаривали, что автомобиль был «слизан» с американской модели. На самом деле, горьковчане построили «Волгу» самостоятельно, хотя, разумеется, изучали закупленные в США образцы автомобилей того же класса и использовали заложенные в них идеи. Группе конструкторов под руководством А. М. Невзорова удалось создать вполне современный автомобиль.

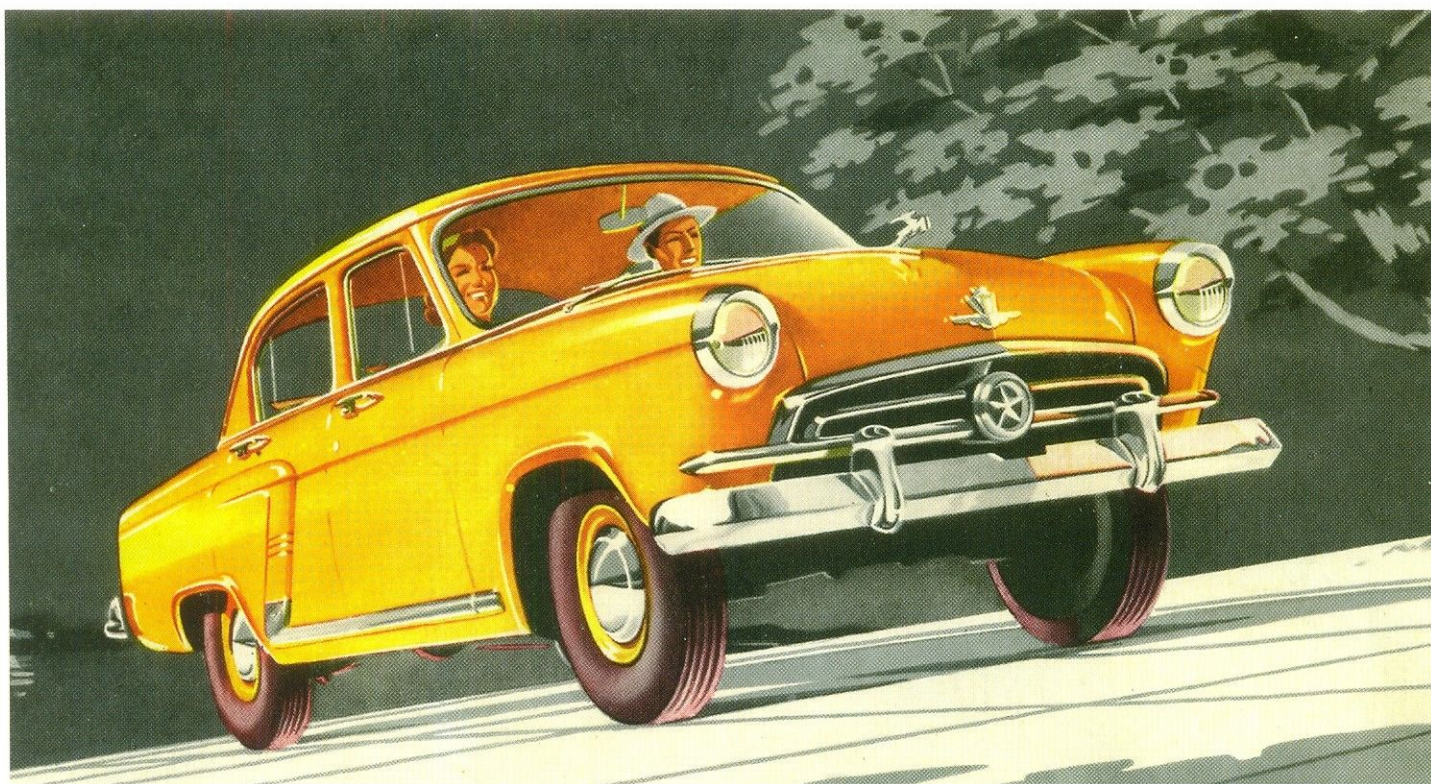


РИСУНОК ИЗ РЕКЛАМНОГО ПРОСПЕКТА (1957 ГОД)

Уже 3 мая 1955 года машины своим ходом отправились на испытания в Крым, где их тестировали в разных дорожных условиях. «Волгам» пришлось пройти более восьми тысяч километров, прежде чем получить положительное заключение государственной комиссии. Но самым ответственным экзаменом был показ в Кремле. При Сталине решение о запуске в производство новых автомобилей принимал лично вождь, а после его смерти эту задачу возложили на министра обороны СССР маршала Георгия Константиновича Жукова.

В целом «Волга» маршалу понравилась, но радиаторные решетки показались ему «слишком американскими». Жуков потребовал переделать эти элементы, не уточнив, что именно ему хотелось бы увидеть. В итоге конструкторы украсили машину «медальоном» с большой звездой. Новое решение пришлось министру по душе, и он дал добро на производство автомобиля. Выпуск новой «Волги» стартовал 10 октября 1956 года. Стоила машина 17 400 рублей.

Поскольку освоение Горьковским автозаводом нового двигателя для «Волги» задерживалось, первые партии автомобилей комплектовались модернизированным мотором от «Победы». Но уже в июне 1957 года «родной» двигатель был готов. Его выпускали в двух версиях, которые отличались друг от друга степенью сжатия и мощностью (70 и 80 л.с.) и были рассчитаны на разные сорта топлива. Однако динамические характеристики автомобиля оставались, мягко говоря, средними: для разгона до 100 км/ч ему требовалось целых 28 секунд!

**КОНТРОЛИРОВАТЬ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ
С ПОМОЩЬЮ РАДАРА МОЖНО БЫЛО ПРЯМО
ИЗ МАШИНЫ (1969 ГОД)**



«ВОЛГА» ГАЗ-21 НА ГОРНЫХ ДОРОГАХ КAVKAZA



ПАТРУЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ОТДЕЛОВ
РЕГУЛИРОВАНИЯ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОРУД),
СОЗДАННЫЙ НА БАЗЕ СЕРИЙНОЙ «ВОЛГИ» ГАЗ-21





АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРИЕМНИКИ В ТО ВРЕМЯ ТОЛЬКО ВХОДИЛИ В МОДУ

Первоначально планировалось, что новая машина будет оснащаться как механической коробкой передач, так и автоматической, но в связи с невозможностью наладить производство коробок-автоматов в необходимом количестве пришлось ограничиться механикой. «Волга» ГАЗ М-21 должна была дать начало целому семейству автомобилей. Модификации обозначались буквенными индексами. Так, базовый седан именовался ГАЗ-М-21И, версия для такси — ГАЗ-М-21А, модель с коробкой-автоматом — ГАЗ-М-21Е, «улучшенная комплектация» — ГАЗ-М-21У. На экспорт отправляли автомобили с индексом ГАЗ-М-21К. В зависимости от времени выпуска «Волги» принято подразделять на серии, хотя на заводе-изготовителе такого деления не существовало. За 14 лет производства внешний вид «двадцать первой» менялся дважды: в ноябре 1958 и апреле 1962 года. Всего было выпущено 638 798 машин этой модели.

Как основной советский автомобиль среднего класса, «Волга» ГАЗ-21 поставлялась в автопарки силовых структур, том числе и милиции. Первые милицейские «Волги» были синего цвета с красной полосой вдоль кузова. Позже кузова стали красить в желтый цвет, а полосу — в синий. На автомобили устанавливалась система звукового оповещения, синий маячок и сирена.

Технические характеристики автомобиля «Волга» ГАЗ М-21

Кузов	несущий, 5-местный седан
Размеры кузова (д/ш/в)	4810×1800×1610 мм
Колесная база	2700 мм
Колея: передние колеса	1410 мм
задние колеса	1420 мм
Снаряженная масса	1470 кг
Коробка передач	механическая, 3-ступенчатая
Привод	задний


Двигатель	карбюраторный, 4-цилиндровый, рядный
Объем двигателя	2445 см³
Мощность	70 л.с. при 4000 об/мин
Максимальная скорость	130 км/ч
Разгон от 0 до 100 км/ч	28 сек
Расход топлива: трасса	8,4 л/100 км
город	10,9 л/100 км



Volvo



ОТ ПОЛИЦИИ ДО МИЛИЦИИ И ОБРАТНО



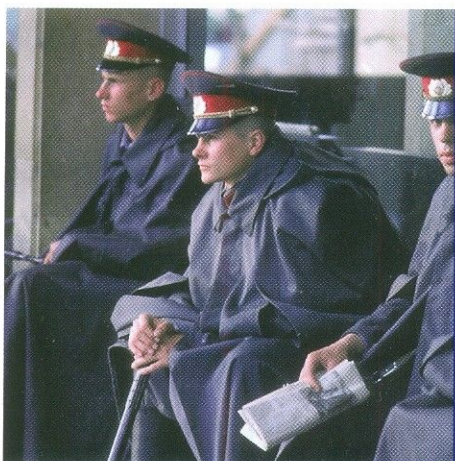
Россия — одно из немногих государств, где на протяжении неполных ста лет органы правопорядка многократно реформировались и переименовывались. До Февральской революции 1917 года за внутреннюю безопасность в Российской империи отвечали два ведомства — департамент полиции и корпус жандармов. Отдельный корпус жандармов был создан 28 апреля (по старому стилю) 1827 года на основании «Положения о корпусе жандармов», а полицейский департамент в составе Министерства внутренних дел появился в августе 1880 года. После Февральской революции Временное правительство постановлениями от 6 и 10 марта 1917 года упразднило оба эти учреждения, заменив их «народной милицией». Большевики, захватившие власть в октябре 1917 года, взяли этот термин на вооружение.



СОТРУДНИКИ МИЛИЦИИ ОСМАТРИВАЮТ ПЛОМБЫ НА ВАГОНАХ (СЕВЕРО-ОСЕТИНСКАЯ АССР, ГОРОД СЕРНОВОДСК, 1955 ГОД)

Государство победившего пролетариата, как и любое другое, нуждалось в поддержании внутреннего порядка, поэтому в 1918 году народные комиссариаты внутренних дел и юстиции утвердили совместную «Инструкцию об организации советской рабоче-крестьянской милиции». В самом названии новой структуры подчеркивалось, что она призвана защищать интересы народа. В октябре 1918 года был создан уголовный розыск. В феврале 1919 года появилась железнодорожная милиция, а в апреле того же года — речная. В их задачи входило обеспечение общественного порядка на транспорте. Завершить процесс формирования рабоче-крестьянской милиции удалось только к середине 1920 года.

Самым знаменитым подразделением советской милиции всегда считался Московский уголовный розыск — МУР. Поначалу в этом подразделении, обслуживавшем территорию Москвы и Московской губернии, работало около 300 человек. В 1920 году в МУРе были созданы шесть районных отделений. Еще одно, седьмое, занималось расследованиями на территории столичной губернии, а восьмое отделение работало на вокзалах московского железнодорожного узла. При МУРе действовали стол приводов и регистрации преступников, дактилоскопическое бюро, фотоотдел, летучий отряд для борьбы с карманными кражами, питомник служебных собак, тюрьма и телеграф. Для проведения обходов, оцеплений и других меро-



В ПЕРЕВОДЕ С ЛАТЫНИ *MILITIA* ЗНАЧИТ «ВОЙСКО». ИЗНАЧАЛЬНО СЛОВОМ «МИЛИЦИЯ» НАЗЫВАЛИ НЕРЕГУЛЯРНЫЕ ВООРУЖЕННЫЕ ФОРМИРОВАНИЯ, СОСТОЯЩИЕ ИЗ ДОБРОВОЛЬЦЕВ, ЗАДАЧЕЙ КОТОРЫХ БЫЛО ПОДДЕРЖАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА



ПОЛИЦИЯ НА МИТИНГЕ «ЗА ЧЕСТНЫЕ ВЫБОРЫ» (МОСКВА, 24 ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА)

приятый по борьбе с преступностью, несения караульной и конвойной службы при МУРе была организована боевая дружина. Надо отметить, что милиция, стоявшая на страже интересов социалистического государства, к политическим репрессиям 20-х и 30-х годов отношения практически не имела. В то время она была лишь одним из звеньев комиссариата внутренних дел и занималась «черной работой» — очищала страну от уголовных элементов.

В годы Великой Отечественной войны многие сотрудники милиции ушли на фронт добровольцами. Из милиционеров формировались отряды особого назначения, принимавшие участие в боевых действиях. После окончания войны милиция вернулась к своим основным обязанностям — поддержанию порядка в стране — и добилась на этом поприще значительных успехов: по оценкам зарубежных специалистов, в 60-е

и 70-е годы прошлого столетия Москва была одним из самых спокойных и безопасных мегаполисов мира.

Начавшиеся в середине 80-х годов рыночные преобразования, приватизация, а затем и передел собственности, резко осложнили криминогенную обстановку в стране, особенно в столице. Милиция не справлялась с ростом преступности. В 1987–1992 годах общее число зарегистрированных в Москве правонарушений увеличилось почти в три раза. По количеству тяжких преступлений Москва 90-х могла соперничать разве что с Москвой времен Гражданской войны. Выросла организованная преступность: до 80 % организованных преступных группировок были сосредоточены именно в Москве. Тем не менее, к началу третьего тысячелетия обстановку удалось стабилизировать. В 2011 году российская милиция была вновь переименована в полицию.

ОРГАНЫ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ НЕОДНОКРАТНО РЕФОРМИРОВАЛИСЬ,
А В 2011 ГОДУ РОССИЙСКАЯ МИЛИЦИЯ БЫЛА ВНОВЬ
ПЕРЕИМЕНОВАНА В ПОЛИЦИЮ





КОННАЯ МИЛИЦИЯ НА ФОНЕ ПАМЯТНИКА МАРШАЛУ ЖУКОВУ (МОСКВА, МАНЕЖНАЯ ПЛОЩАДЬ, 2005 ГОД)

ПРЕСЛОВУТАЯ «ЧЕРНАЯ КОШКА»

Каждый, кто смотрел фильм «Место встречи изменить нельзя», знает о банде «Черная кошка». Ее главаря по кличке Горбатый блестяще сыграл Армен Джигарханян. А вот была ли такая банда на самом деле? Многие полагают, что нет, и они правы: «Черная кошка» — образ собирательный.

Но прототип у шайки Горбатого все-таки был — это банда Ивана Митина, базировавшаяся в подмосковном Красногорске: большая часть членов преступного сообщества, в которое входили 11 человек, жили именно там. В период с 1950 по 1953 год бандой было совершено несколько десятков дерзких разбойных нападения





В РОЛИ ЖЕГЛОВА — ВЛАДИМИР ВЫСОЦКИЙ

на магазины, рестораны, торговые точки, сберегательные кассы и т.д. Бандиты отличались особой жестокостью, без раздумий пускали в ход огнестрельное оружие, уничтожая всех, кто оказал хоть малейшее сопротивление, в том числе и сотрудников милиции.

Однако если в кино бандиты были матерыми уголовниками, скрывавшимися на воровских «малинах» и всегда оставлявшими на месте преступления свой «фирменный знак» — рисунок черной кошки, то реальные члены банды Митина были молодыми людьми — членами ВЛКСМ и даже КПСС, работниками оборонных предприятий, студентами. Они ходили в передовиках производства, сдавали зачеты и сессии, занимались спортом, поступали в военные училища. Сам Митин — мастер смены Красногорского завода — за заслуги в труде был даже представлен к ордену Трудового Красного Знамени. Что же объединяло всю эту компанию? Неуемная страсть к наживе и полное пренебрежение к человеческой жизни. Свое первое преступление банда совершила 1 февраля 1950 года. Целью должен был стать продуктовый магазин в подмосковных Химках. Однако трое молодых людей, праздно шатавшихся рядом с магазином, вызвали подозрения у кассирши, и она позвонила в милицию. Прибывший на место оперуполномоченный А. Кочкин, потребовавший у парней документы, был убит выстрелом из пистолета.

Два месяца спустя банда ворвалась уже в московский магазин: представившись сотрудниками Министерства государственной безопасности, налетчики затолкали посетителей и продавцов в подсобное помещение, забрали из кассы немислимую по тем временам сумму — 68 тысяч рублей — и скрылись. Денег хватило на полгода безбедной жизни, а когда они закончились, Митин с подельниками вновь взяли за оружие. В ноябре 1950 года они ограбили еще один магазин. Добычей стали более 24 тысяч рублей. В декабре — еще один налет и еще 62 тысячи рублей.

Следующее преступление банда совершила в марте 1951 года: при ограблении ресторана «Голубой Дунай» на Ленинградском шоссе Митиным были убиты младший лейтенант милиции М. Бирюков и двое случайных свидетелей.

К работе по поимке неуловимых бандитов привлекли лучших сыщиков столицы, а преступники, как будто бросая вызов милиции, спустя всего несколько дней совершили новое вооруженное нападение. На сей раз мишенью оказался магазин в Кунцево. Один из преступников стоял у входа в помещение и объяснял пришедшим за покупками гражданам, что магазин закрыт на переучет. В это время двое его сообщников обчищали кассу. Директор, оказавший бандитам сопротивление, был застрелен. Ограбленный бандитами магазин находился неподалеку от ближней дачи Сталина, поэтому поднялся страшный переполох — налицо угроза жизни вождя и учителя! С такими вещами в СССР не шутили: судьба многих руководителей силовых структур висела на волоске. Тем не менее, до начала 1953 года банда успела совершить еще несколько нападений. В конце концов, милиции удалось выйти на след преступников. Во время ограбления сберкасс в Мытищах кассир успела нажать тревожную кнопку. Дежурный отделения милиции решил по телефону выяснить, в чем дело: «Это сберкасса?». Бандит, машинально снявший телефонную трубку, ответил: «Нет, это стадион». За эти слова и зацепился молодой сыщик Владимир Арапов: изучив карту, где были отмечены места преступлений, он заметил, что налеты часто совершались неподалеку от стадионов. Арапов предположил, что в состав банды входят спортсмены-любители, которые присматривают интересующие их «объекты» во время выездов на соревнования.

Эта догадка и помогла ликвидировать банду. Большую часть преступников арестовали в марте 1953 года. Арест почти совпал со смертью Сталина, поэтому многие специалисты не без основания называют организацию Ивана Митина «последней бандой сталинской эпохи».

Как это часто бывает, со временем возродился интерес к банде Митина. О ней было написано несколько книг и не так давно снято два документальных фильма: «Черная кошка» — из документального сериала «Следствие вели...» с Леонидом Каневским и «Черная кошка. Подлинная история».

Пропустили выпуск любимой коллекции?



Просто закажите его

на сайте www.deagostini.ru

Для украинских читателей:

заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



LAND ROVER 109LWB ПОЛИЦИЯ ГОНКОНГА

